TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TRẢNG BOM** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số:210/2024/HS-ST
Ngày : 07/8/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM

Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên Tòa*: Ông Nguyễn Triều Châu.
- *Các Hội thẩm nhân dân*: Ông Vũ Xuân Tuất và ông Tạ Văn Đài.
- ***Thư ký phiên tòa***: Bà Nguyễn Đoàn Bích Thu – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.
- ***Đại diện VKSND huyện Trảng Bom - tỉnh Đồng Nai tham gia phiên toà***: Ông Vòng A Chi - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 8 năm 2024, tại trụ sở TAND huyện Trảng Bom xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 199/2024/ TLST-HS ngày 28/6/2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 188/2024/QĐXX-HS ngày 10/7/2024 và Quyết định hoãn phiên tòa số 69/2024/QĐ-HPT ngày 24/7/2024 đối với bị cáo:

-Sỳ Đức T, sinh năm 1988 tại Đồng Nai; Giới tính: Nam; Hộ khẩu thường trú và nơi cư trú: Ấp Tân Lập 2, xã Cây Gáo, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Lái xe; Học vấn: 7/12; dân tộc: Nùng; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Sỳ A Tài (Còn sống) và bà Lý Tấn Mùi (Còn sống); Tiền án, tiền sự: không. Bị cáo bị bắt khẩn cấp và bị tạm giữ từ ngày 27/02/2024 đến ngày 06/3/2024 được thay thế bằng biện pháp ngăn chặn " Cấm đi khỏi nơi cư trú", bị cáo có mặt tại phiên tòa.

-Bị hại:

+ Ông Kim D, sinh năm 1987 (đã chết).

+ Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Bà Kim Thị Lang, sinh năm 1960; Thạch Thị Chanh Sa Phe, sinh năm 1984; Anh Kim Trường, sinh năm 2003 và chị Kim Thị Bé Ngân, sinh năm 2006 (Là mẹ, vợ và con của bị hại). Cùng địa chỉ: ấp Thôn Rôn, xã Trà Côn, huyện Trà Ôn, tỉnh Vĩnh Long (Bà Lang, chị Bé Ngân, chị Sa Phe ủy quyền cho anh Kim Trường theo giấy ủy quyền lập ngày 25/3/2024), vắng mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

+ Ông Trần Khoa, sinh năm 1980. Địa chỉ: ấp 3, xã Sông Trầu, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, vắng mặt.

+ Ông Nguyễn Thanh Mẳng, sinh năm 1980. Địa chỉ: Khu phố 2, phường Thới H, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 15 giờ 58 phút ngày 27/02/2024 Sỳ Đức T (có giấy phép lái xe ôtô hạng C) điều khiển xe ôtô tải biển số 60C-009.82 chở khoảng 01 tấn gỗ tràm, lưu thông trên đường ĐT 762 theo hướng từ huyện Thống Nhất đi huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai. Khi đi đến km 13 đường ĐT 762 thuộc ấp Tân Lập 1, xã Cây Gáo, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, Hoà điều khiển xe ôtô giảm tốc độ, bật đèn xinhan bên trái để chuyển hướng sang đường từ phải sang trái đi vào ngã ba bên trái đường ĐT 762. Hoà quan sát thấy phía trước xe ôtô do Hoà điều khiển, cách khoảng 100 mét bên trái làn đường theo chiều ngược lại có 01 xe môtô biển số 64F1-402.74 do anh Kim Lâm điều khiển chở anh Kim Ngọc Huyền ngồi phía sau đang lưu thông theo chiều ngược lại. Hoà quan sát thấy xe môtô còn cách xa nên Hoà điều khiển xe ôtô tải rẽ trái, khi phần đầu xe và bánh trước của xe ôtô vừa đến mép lề đường bên trái, hướng đi vào đường đất của ngã ba thì Hoà nghe tiếng "rầm" phía sau phần đuôi xe ôtô do Hoà điều khiển. Lúc này, xe môtô biển số 64F1-402.74 do anh Kim Lâm điều khiển đã va chạm với xe ôtô biển số 60C-009.82 do Hoà điều khiển làm cho anh Lâm và anh Huyền bị ngã xuống đường, xe môtô biển số 64F1-402.74 trượt về phía trước, sang phần đường bên trái va đụng vào phần đầu xe ôtô biển số 61A-687.92 do anh Trần Văn Thiện điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại. Lúc này, Hoà biết xe môtô do anh Kim Lâm điều khiển đã va chạm với phần sau xe ôtô do Hoà điều khiển nên T nhìn gương chiếu hậu bên phải không thấy gì, Hoà nhìn sang gương chiếu hậu bên trái xe ôtô thì thấy xe môtô biển số 64F1-402.74 của anh Kim Lâm nằm trước đầu xe ôtô biển số 61A-687.92. Mặc dù biết đã gây ra tai nạn giữa xe ôtô do Hoà điều khiển và xe môtô biển số 64F1-402.74 do anh Kim Lâm điều khiển nhưng Hoà không dừng xe lại, mà tiếp tục điều khiển xe ôtô biển số 60C-009.82 đi vào trong xưởng gỗ cách nơi xảy ra tai nạn khoảng 400 mét để bốc dỡ hàng hoá xuống khỏi xe ôtô. Đến khoảng 17 giờ cùng ngày, lực lượng Công an xã Cây Gáo, huyện Trảng Bom tiến hành truy tìm, đưa xe ôtô biển số 60C-009.82 và Sỳ Đức Hoà trở lại hiện trường để xử lý theo quy định (thể hiện tại bút lục số: 42 – 55, 61– 62, 75 – 79).

Hậu quả: Tai nạn xảy ra làm cho anh Kim Lâm chết tại chỗ, anh Kim Ngọc Huyền bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai; Xe môtô biển số 64F1-402.74 bị hư hỏng nặng và xe ô tô biển số 61A-687.92 bị hư hỏng nhẹ.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, đã xác định được như sau: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường khô ráo, được trải nhựa bằng phẳng, giao cắt với đường nhánh tổ 6 đi tổ 5 ấp Tân Lập 1, xã Cây Gáo, huyện Trảng Bom, ở giữa có vạch sơn phân thành hai chiều đường, độ rộng mỗi chiều là 3m, xung quanh đoạn đường là khu vực nhà dân.

Xe ôtô tải biển số 60C- 009.82 rời khỏi vị trí xảy ra tai nạn. Xe mô tô biển số 64F1-402.74, xe ô tô biển số 61A-687.92 giữ nguyên vị trí tại hiện trường,

anh Kim Lâm tử vong tại chỗ, anh Kim Ngọc Huyền bị thương được đưa đi cấp cứu.

(Các xe trong vụ việc được ký hiệu trong sơ đồ hiện trường như sau: Xe mô tô 64F1-402.74 ký hiệu là (1), Xe ôtô 61A-687.92 ký hiệu là (2); Vị trí nạn nhân ký hiệu là (3); Vết cày ký hiệu (4). Điểm mốc là cột điện số 9 lấy mép đường bên phải hướng huyện Vĩnh Cửu đi ngã tư Tân Lập, huyện Trảng Bom làm chuẩn).

(1) Xe môtô 64F1-402.74, xe nằm trên mặt đường, ngã nghiêng về phía bên phải, đầu xe hướng về lề chuẩn. Đo từ trục bánh xe phía trước đến lề chuẩn là 2,6m. Đo từ trục bánh xe phía sau đến lề chuẩn là 3,8m.

(2) Xe ôtô 61A-687.92, xe dừng trên mặt đường, đầu xe hướng đi Vĩnh Cửu. Đo từ trục bánh xe phía trước bên trái đến lề chuẩn là 3,2m. Đo từ trục bánh xe phía sau bên trái đến lề chuẩn là 3,2m. Đo từ trục bánh xe phía trước bên trái đến trục bánh xe phía trước xe (1) là 1,65m.

(3) Vị trí nạn nhân nằm ngửa trên mặt đường, đầu nạn nhân hướng về lề trái. Đo từ đỉnh đầu nạn nhân đến lề chuẩn là 1,5m. Đo từ gót chân bên trái đến lề chuẩn là 0,15m. Đo từ đỉnh đầu nạn nhân đến trục bánh xe phía trước xe (1) là 6,9 m.

(4) Vết cày xe (1), vết cày nằm trên mặt đường, đầu vết cày hướng đi ngã tư Tân Lập, điểm cuối vết cày là gác để chân phía trước bên phải xe (1). Đo từ đầu vết cày đến lề chuẩn là 2,2m. Đo từ đầu vết cày đến điểm cuối vết cày là 13,8m.

* Cột điện số 9, đo từ cột điện đến trục bánh xe phía trước xe (1) là 9,8m" (Bút lục số: 132 – 143).

Ngày 27/02/2024 và ngày 17/3/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra Quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân tử vong của anh Kim Lâm; Trưng cầu giám định dấu vết va chạm giữa xe môtô biển số 64F1-402.74 với xe ôtô tải biển số 60C-009.82 và xe ôtô biển số 61A-687.92.

+Tại bản kết luận giám tử thi số 435/KL-KTHS ngày 10/5/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai xác định nguyên nhân tử vong của anh Kim Lâm như sau: "ngừng hô hấp tuần hoàn do chấn thương vùng cổ đứt rời khí quản đoạn cổ, đứt động mạch cảnh phải, gãy thân đốt sống C3-C4"; nồng độ cồn (Ethanol) trong máu là 393.03mg/100ml. (Bút lục số: 124, 126 – 130).

+Tại bản kết luận giám định số 1920/KL-KTHS ngày 22/3/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận dấu vết va chạm giữa xe môtô biển số 64F1-402.74 với xe ôtô tải biển số 60C-009.82 và xe ôtô biển số 61A-687.92 như sau:

"1. Xe mô tô biển số 64F1-402.74 có va chạm với xe ôtô biển số 60C-009.82 và xe ôtô biển số 61A-687.92; xe ôtô biển số 60C-009.92 và xe ôtô biển số 61A-687.92 không va chạm với nhau.

1.1. Cơ chế hình thành dấu vết và trạng thái va chạm giữa các phương tiện:

- Dấu vết trượt xước, biến dạng các chi tiết phía trước bên trái xe môtô biển số 64F1-402.74 (tay phanh, tay lái, gương chiếu hậu) có chiều từ trước về

sau phù hợp với dấu vết trượt xước, biến dạng chi tiết phía sau bên phải gầm xe ôtô biển số 60C-009.82 (mặt ngoài thùng sơn màu xanh, giá cố định cản sau và cản sau) có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa các phương tiện. Va chạm khi xe môtô biển số 64F1-402.74 ở trạng thái đang nghiêng phải.

- Dấu vết trượt xước, nứt, biến dạng các chi tiết phía sau xe môtô biển số 64F1-402.74 (biển số, cung chắn bùn, bánh xe) có chiều từ sau về trước, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lăn vào tâm bánh phù hợp với dấu vết trượt xước, gãy vỡ các chi tiết phía trước xe ôtô biển số 61A-687.92 (phía dưới cản trước, khung tản nhiệt, biển số) có chiều từ trước về sau. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa các phương tiện. Va chạm khi xe môtô biển số 64F1-402.74 ở trạng thái đã ngã phải và trượt trên mặt đường.

1.2. Phần đường va chạm:

- Xe môtô biển số 64F1-402.74 va chạm với xe ôtô biển số 60C-009.82 trên phần đường bên phải đường ĐT 762, hướng từ huyện Vĩnh Cửu đi ngã tư Tân Lập;

- Xe môtô biển số 64F1-402.74 va chạm với xe ôtô biển số 61A-687.92 trên phần đường bên trái đường ĐT 762, hướng từ huyện Vĩnh Cửu đi ngã tư Tân Lập.

1.3. Chiều hướng lưu thông của các phương tiện:

Khi va chạm xe môtô biển số 64F1-402.74 lưu thông trên đường ĐT 762, hướng từ huyện Vĩnh Cửu đi ngã tư Tân Lập; xe ôtô biển số 60C-009.82 lưu thông theo hướng chiều ngược lại và đang chuyển hướng vào đường tổ 5, ấp Tân Lập 1; xe ôtô biển số 61A-687.92 lưu thông trên đường ĐT 762 hướng từ ngã tư Tân Lập đi Vĩnh Cửu.

2. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa các xe ôtô biển số 60C-009.82, xe ôtô 61A-687.92 và xe môtô biển số 64F1-402.74 với phương tiện khác".

- Tại văn bản phúc đáp số 610/KL-KTHS ngày 22/5/2024 của Phân Viện khoa học hình sự Bộ Công an xác định như sau:

1. Dấu vết trượt mất bụi, bám chất màu đen phía sau bên phải gầm xe ôtô biển số 60C-009.82 (khung dọc và khung ngang cản sau) có chiều từ trước về sau phù hợp với va chạm với nạn nhân Kim Lâm. Đặc điểm dấu vết không đủ cơ sở xác định vị trí va chạm cụ thể trên người nạn nhân.

2. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ôtô biển số 61A-687.92 với nạn nhân.

3. Không đủ cơ sở xác định xe môtô biển số 64F1-402.74 có va chạm với nạn nhân Kim Lâm hay không (Bút lục số: 131 – 132A).

Nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông được xác định là do Sỳ Đức Hoà điều khiển xe ôtô tải biển số 60C-009.82 chuyển hướng sang đường từ phải sang trái không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe đang lưu thông chiều ngược lại nên đã gây tai nạn dẫn đến chết người. Sau khi gây tai nạn, Sỳ Đức Hoà đã điều khiển xe ôtô tải biển số 60C-009.82 rời khỏi hiện trường, không dừng lại để xem xét thương tích của những người bị nạn.

Sau đó, lực lượng Công an xã Cây Gáo, huyện Trảng Bom truy tìm và đưa xe ôtô biển số 60C-009.82 do Hoà điều khiển đến hiện trường để xử lý.

Ngày 06/3/2024 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra Quyết định khởi tố vụ án hình sự, khởi tố bị can đối với Sỳ Đức Hoà về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại Điều 260 Bộ Luật hình sự.

Xử lý vật chứng:

Ngày 26/3/2024 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại chiếc xe môtô biển số 64F1-402.74; xe ôtô tải biển số 60C-009.82 và xe ôtô biển số 61A-687.92 cho chủ sở hữu (Bút lục số: 101 – 105).

Đối với 01 giấy phép lái xe ôtô hạng C mang tên Sỳ Đức Hoà và 01 USB dữ liệu ghi lại diễn biến vụ tai nạn (đã được sao chép từ camera an ninh nhà dân khu vực xảy ra tai nạn) được chuyển theo hồ sơ vụ án để Toà án xử lý theo quy định.

Về dân sự: Hiện nay bị cáo Sỳ Đức Hoà và anh Trần Khoa đại diện chủ xe ôtô biển số 60C-009.82 đã bồi thường gia đình anh Kim Lâm số tiền 60.000.000 đồng; bồi thường cho anh Kim Ngọc Huyền số tiền 15.000.000 đồng (anh Huyền làm đơn từ chối giám định thương tích). Đại diện gia đình anh Kim Lâm và anh Kim Ngọc Huyền đã nhận tiền và làm đơn bãi nại, không thắc mắc khiếu nại gì đối với vụ việc trên (Bút lục số: 63, 68 – 70, 90 – 91, 96 – 98).

Tại cáo trạng số 203/CT-VKS-TB, ngày 27/6/2024, Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom đã truy tố bị cáo Sỳ Đức T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 2 điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa bị cáo trình bày: Bị cáo đồng ý với bản cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom truy tố và không có ý kiến gì khác.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị: Tuyên bố bị cáo Sỳ Đức T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Xét về lỗi trong vụ án: Khi bị cáo gây tai nạn cho anh Kim Lâm, bị cáo không dừng lại mà tiếp tục điều khiển xe vào xưởng gỗ cách nơi xảy ra tai nạn 400 mét để bốc dỡ hàng hóa xuống xe. Khi chuyển hướng không quan sát và không đảm bảo an toàn tuyệt đối khi chuyển hướng. Hành vi trên của Sỳ Đức Hoà đã vi phạm khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ gây hậu quả chết người và bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm nên đã phạm vào tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm c khỏan 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Trong vụ án này Người bị hại là anh Kim Lâm cũng có phần lỗi, điều khiển xe môtô khi đã uống rượu bia, nồng độ cồn (Ethanol) trong máu là 393.03mg/100ml.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt; Không có tiền án, tiền sự; Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả và được đại diện gia đình bị hại làm đơn bãi nại cho bị cáo; Gia đình có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính và hiện đang nuôi cha mẹ già yếu.

Về mức hình phạt: Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 54 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo từ 14 (mười bốn) đến 18 (mười tám) tháng tù.

Xử lý vật chứng: Trả lại bằng lái xe cho bị cáo H.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại; Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Thực tế có cơ sở chứng minh, Vào khoảng 15 giờ 58 phút ngày 27/02/2024 Sỳ Đức Hoà (có giấy phép lái xe ôtô hạng C) điều khiển xe ôtô tải biển số 60C-009.82 lưu thông trên đường ĐT 762 theo hướng từ huyện Thống Nhất đi huyện Vĩnh Cửu. Khi đi đến km 13 đường ĐT 762 thuộc ấp Tân Lập 1, xã Cây Gáo, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, Hoà điều khiển xe ôtô chuyển hướng sang đường theo hướng từ phải sang trái, không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe môtô lưu thông theo chiều ngược lại nên đã va đụng với xe môtô biển số 64F1-402.74 do anh Kim Lâm điều khiển chở anh Kim Ngọc Huyền, đang lưu thông theo chiều ngược lại, đi đúng phần đường. Hậu quả làm anh Kim Lâm bị chết tại chỗ, anh Kim Ngọc Huyền bị thương. Sau khi gây tai nạn, Sỳ Đức Hoà đã điều khiển xe ôtô tải biển số 60C-009.82 rời khỏi hiện trường, sau đó Lực lượng Công an xã Cây Gáo, Trảng Bom truy tìm và đưa xe ôtô biển số 60C-009.8 do Hoà điều khiển đến hiện trường để xử lý.

[3] Hành vi của bị cáo Sỳ Đức Hoà đã vi phạm khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ gây hậu quả chết người và bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm nên đã phạm vào tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Trong vụ án này Người bị hại là anh Kim Lâm cũng có phần lỗi, điều khiển xe môtô khi đã uống rượu bia, nồng độ cồn (Ethanol) trong máu là 393.03mg/100ml.

[4] Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thì thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội vì đã vi phạm Luật giao thông đường bộ, không những là 01 phần nguyên nhân gây ra cái chết cho bị hại Kim Lâm mà còn gây mất trật tự trị an giao thông đường bộ nên cần có mức án đủ nghiêm cho bị cáo. Xét thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để bị cáo có ý thức tuân thủ pháp luật.

[5] Xét đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom thì thấy: Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn là do bị cáo Hoà điều khiển xe ôtô chuyển hướng sang đường theo hướng từ phải sang trái, không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe môtô lưu thông theo chiều ngược lại nên đã va đụng với xe môtô biển số 64F1-402.74 do anh Kim Lâm điều khiển chở anh Kim Ngọc Huyền, đang lưu thông theo chiều ngược lại, đi đúng phần đường. Bị hại cũng có phần lỗi, điều khiển xe môtô khi đã uống rượu bia, nồng độ cồn (Ethanol) trong máu là 393.03mg/100ml. Xét thấy bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho bị hại và được đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và gia đình có hoàn cảnh khó khăn; Bị cáo là lao động chính đang nuôi cha mẹ già yếu. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

[6] Về trách nhiệm bồi thường dân sự và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Trả lại giấy phép lái xe hạng C số: 790188155705 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 14/8/2023 cho bị cáo Sỳ Đức T.

[8] Một USB dữ liệu ghi lại diễn biến vụ tai nạn (đã được sao chép từ camera an ninh nhà dân khu vực xảy ra tai nạn) được lưu theo hồ sơ vụ án.

[9] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom phù hợp với nhận định nêu trên nên cần chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 của Bộ luật hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi bổ sung năm 2017).

- Tuyên bố bị cáo Sỳ Đức T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Xử phạt bị cáo Sỳ Đức T 14 (mười bốn) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện hoặc bị áp giải thi hành án phạt tù (Thời hạn tù được trừ đi thời gian bị cáo đã bị tạm giam, tạm giữ từ ngày 27/02/2024 đến ngày 06/3/2024).

2. Trả lại giấy phép lái xe hạng C số: 790188155705 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 14/8/2023 cho bị cáo Sỳ Đức T.

3. Một USB dữ liệu ghi lại diễn biến vụ tai nạn (đã được sao chép từ camera an ninh nhà dân khu vực xảy ra tai nạn) được lưu theo hồ sơ vụ án.

4. Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về việc quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội: Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày. Người có mặt kể từ ngày tuyên án. Người vắng mặt kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận
- Bị cáo, đại diện bị hại;
- Người liên quan;
- UBND nơi bị cáo cư trú;
- TAND tỉnh;
- VKSND huyện Trảng Bom;
- VKSND tỉnh;
- Cơ quan điều tra;
- Sở Tư pháp tỉnh;
- Chi cục THADS huyện Trảng Bom;
- Lưu h/s, án văn.

Nguyễn Triều Châu