

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TIỀN PHƯỚC
TỈNH QUẢNG NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 45/2024/HS-ST
Ngày 17 - 12 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIỀN PHƯỚC, TỈNH QUẢNG NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Thanh Hải

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Văn Đào

Ông Nguyễn Lương Xu.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thanh Phúc - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam tham gia phiên tòa: Ông Đoàn Thanh Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam tiến hành mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 47/2024/TLST-HS ngày 28 tháng 11 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/2024/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 12 năm 2024, đối với bị cáo:

Lê Hồng V, sinh ngày 02 tháng 02 năm 2000 tại huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn 03, xã Tiên Hiệp, huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 07/12; Dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Văn H (sinh năm 1972) và bà Chung Thị V1 (sinh năm 1971); vợ Hồ Thị Thu H1 (sinh năm 2001); có 01 con sinh năm 2020; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị B, sinh năm: 1967; trú tại: Thôn 01, xã Tiên Thọ, huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam. Có mặt.

- Bị đơn dân sự: Bà Nguyễn Thị Kim S, sinh năm: 1975; trú tại: Thôn 02, xã Tiên Lộc, huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam. Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Nguyễn Trường G, sinh năm: 1996; trú tại: Thôn 01, xã Tiên Thọ, huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sáng ngày 06/8/2024, Nguyễn Thị B (*không có giấy phép lái xe hạng A1*) điều khiển xe mô tô biển số 92M1-145.65 có dung tích xi lanh 110,3cm³ di chuyển theo hướng Tam Kỳ - Bắc Trà My theo Quốc lộ 40B, khi đến đoạn Km 29+100 Quốc lộ 40B thuộc thôn 5, xã Tiên Thọ, huyện Tiên Phước (Đây là đoạn giao nhau giữa Quốc lộ 40B với đường tránh (Quốc lộ 40B cũ), ngoài khu vực đông dân cư, phần Quốc lộ 40B là đoạn đường thẳng có dốc lên về hướng Bắc Trà My khoảng 50, lề trái theo hướng Tam Kỳ - Bắc Trà My thông thoáng, lề phải có cắm biển báo hiệu “cấm vượt” - ký hiệu P.125 và biển báo hiệu “nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên” - ký hiệu W.207b có gắn kèm biển phụ “khoảng cách đến nơi giao nhau là 10m” - ký hiệu S.502, các biển báo này cách tâm ngã rẽ vào đường tránh lần lượt là 32,2 mét và 16,82 mét, trên phần đất bên phải có nhiều cây cối làm hạn chế tầm nhìn với đường tránh; mặt đường Quốc lộ 40B được trải nhựa bằng phẳng rộng 7,70 mét, ở giữa có vạch kẻ đường 1.1 chia mặt đường thành hai chiều xe chạy, lề bên trái và lề bên phải rộng 01 mét; mặt đường tránh được trải nhựa bằng phẳng rộng 6,35 mét, đầu dải phân cách cứng dạng hình tam giác hướng đường tránh có cắm biển báo hiệu “nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên” - ký hiệu W.208; tại vị trí lề phải của Quốc lộ 40B cách tâm ngã ba về hướng Tam Kỳ 110 mét và cách điểm mốc của vụ tai nạn về hướng Tam Kỳ 140 mét có dựng một biển báo hiệu “nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên” – ký hiệu W.207e có gắn kèm biển phụ “khoảng cách đến nơi giao nhau là 110m” - ký hiệu S.502). Lúc này, Nguyễn Thị B điều khiển xe mô tô di chuyển với vận tốc khoảng 50km/giờ (theo lời khai của Nguyễn Thị B) thì cùng thời điểm này xe ô tô tải biển số 92C-219.21 (loại xe tải, có giấy chứng nhận đăng ký xe số 000455; giấy chứng nhận kiểm định số 1796421 thời hạn đến ngày 28/9/2024) do Lê Hồng V (có giấy phép lái xe hạng C số 490228013250 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp ngày 19/9/2022, thời hạn đến ngày 19/9/2027) điều khiển di chuyển hướng Bắc Trà My - Tam Kỳ theo đường nhánh (*Quốc lộ 40B cũ*) ra Quốc lộ 40B về hướng Tam Kỳ. Lúc này, Lê Hồng V điều khiển xe với vận tốc khoảng 40 đến 50km/giờ (*theo lời khai của Lê Hồng V*) đến ngã ba giao nhau với đường ưu tiên nhưng không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi vào đường ưu tiên. Do, Lê Hồng V không giảm tốc độ, không chú ý quan sát điều khiển xe ô tô tải biển số 92C-219.21 di chuyển vào đường ưu tiên khi có xe mô tô biển số 92M1-145.65 do Nguyễn Thị B điều khiển đi hướng Tam Kỳ - Bắc Trà My làm xe mô tô biển số 92M1-145.65 do Nguyễn Thị B điều khiển tông vào thùng xe phía bên trái của xe ô tô tải biển số 92C-219.21 do Lê Hồng V điều khiển làm xe mô tô biển số 92M1-145.65 và Nguyễn Thị B ngã xuống đường. Hậu quả: Nguyễn Thị B bị thương, xe mô tô biển số 92M1-145.65 bị hư hỏng nhẹ.

- Tại các bản Giám định tổn thương trên cơ thể người sống của Trung tâm Pháp

y tỉnh Quảng Nam, thể hiện:

+ Ngày 18/9/2024, Trung tâm Pháp y tỉnh Quảng Nam ban hành Kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 565/KLTTCT-TTPY kết luận: Nguyễn Thị B (*có lai lịch nêu trên*) có tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 41% (*Bốn mươi một phần trăm*). Riêng mắt trái của Nguyễn Thị B đang khâu cố định hai mí mắt để chờ thời gian thay thủy tinh thể, chưa kiểm tra được bên trong của mắt nên chưa xếp tỷ lệ phần trăm được.

+ Ngày 30/9/2024, Trung tâm Pháp y tỉnh Quảng Nam ban hành Kết luận giám định bổ sung tổn thương trên cơ thể người sống số 607/KLTTCT-TTPY kết luận: Nguyễn Thị B (*có lai lịch nêu trên*) có tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 65% (*Sáu mươi lăm phần trăm*).

+ Ngày 17/10/2024, Trung tâm Pháp y tỉnh Quảng Nam ban hành Kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 647/KLTTCT-TTPY kết luận: Nguyễn Thị B (*có lai lịch nêu trên*) có tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 65% (*Sáu mươi lăm phần trăm*).

- Tại Biên bản định giá và kết luận giá tài sản trong tố tụng hình sự ngày 25/11/2024, xác định giá trị thiệt hại xe mô tô biển kiểm soát 92M1-145.65 là 100.000 đồng.

Ngoài ra, ngay sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Công an huyện Tiên Phước đã tiến hành dùng thiết bị đo nồng độ cồn trong hơi thở và test thử nhanh sử dụng chất ma túy trong nước tiểu của Lê Hồng V, yêu cầu Bệnh viện đa khoa Thái Bình Dương - Tiên Phước xét nghiệm chất ma túy và xét nghiệm nồng độ cồn trong mẫu máu của Nguyễn Thị B. Kết quả thể hiện tại thời điểm kiểm tra, Lê Hồng V không có nồng độ cồn trong hơi thở và không có sử dụng chất ma túy, Nguyễn Thị B không có nồng độ cồn trong máu và không có sử dụng chất ma túy.

Với các tình tiết nêu trên, tại bản Cáo trạng số 49/CT-VKSTP - HS ngày 27 tháng 11 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước đã truy tố bị cáo Lê Hồng V về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

Tại phiên tòa, sau khi phân tích các tài liệu, chứng cứ đã được thu thập trong quá trình điều tra cũng như diễn biến tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước giữ nguyên quan điểm như bản Cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo; đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lê Hồng V phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*), xử phạt bị cáo Lê Hồng V từ 09 đến 12 tháng tù, cho hưởng án treo; ấn định thời gian thử thách từ 18 tháng đến 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; giao bị cáo cho chính quyền địa phương quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị hại không có yêu cầu nên đề nghị Hội đồng xét xử

không xem xét, giải quyết.

Về xử lý vật chứng của vụ án: đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Lê Hồng V thừa nhận hành vi phạm tội như bản Cáo trạng đã truy tố, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt trong quá trình lượng hình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] **Về tố tụng:** Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về nội dung:

[2.1] Quá trình tố tụng và tại phiên tòa, bị cáo Lê Hồng V đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời thừa nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thu thập hợp pháp, Hội đồng xét xử có cơ sở kết luận: Sáng ngày 06/8/2024, bị cáo Lê Hồng V đã có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 92C-219.21 di chuyển hướng Bắc Trà My- Tam Kỳ theo đường nhánh (Quốc lộ 40B cũ) ra Quốc lộ 40B về hướng Tam Kỳ tốc độ khoảng 40 đến 50km/h. Khi đến ngã ba giao nhau với đường ưu tiên tại đoạn Km 29+100m thuộc thôn 5, xã Tiên Thọ, huyện Tiên Phước nhưng bị cáo không chú ý quan sát, không giảm tốc độ, không nhường đường khi thấy xe mô tô do bà Nguyễn Thị B điều khiển lưu thông trên Quốc lộ 40B theo hướng Tam Kỳ - Bắc Trà My làm xe mô tô biển kiểm soát 92M1-145.65 do bà Nguyễn Thị B điều khiển tông vào thùng xe phía bên trái của xe ô tô tải do Lê Hồng V điều khiển làm xe mô tô và bà Nguyễn Thị B ngã xuống đường, hậu quả bà Nguyễn Thị B bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể 65% (*Sáu mươi lăm phần trăm*).

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 28/9/2019 của Bộ Giao thông vận tải và đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*) là hoàn toàn phù hợp với Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước đã truy tố.

[2.2]. Xét tính chất, mức độ và hậu quả do hành vi phạm tội gây ra thì thấy: Xe ô tô khi tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ, chính vì vậy, người điều khiển phương tiện giao thông phải chấp hành đầy đủ các quy định của pháp luật nhằm hạn chế thấp nhất tai nạn xảy ra làm thiệt hại về người và tài sản. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực để nhận thức được điều đó nhưng vì chủ quan, không tuân thủ các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, điều khiển xe không chú ý

quan sát, không giảm tốc độ, không nhường đường khi vào đường ưu tiên. Lỗi trong vụ án này hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm trực tiếp đến sức khỏe của người khác mà còn gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ tại địa phương. Vì vậy, cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo mới có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung cho xã hội.

[2.3]. Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo trong vụ án thì thấy:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự năm 2015. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại số tiền 80.000.000 đồng và chi trả toàn bộ viện phí 15.000.000 đồng; bị cáo phạm tội lần đầu; bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi bổ sung năm 2017*). Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, thể hiện được chính sách khoan hồng của pháp luật hình sự nước ta.

[2.4]. Về trách nhiệm dân sự: Bị hại bà Nguyễn Thị B không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[2.5]. Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 (*một*) xe ô tô biển số 92C-219.21; nhãn hiệu: CHIEN THANG; loại xe: ô tô tải tự đổ; số loại: CT3.45D1; số máy: 4102QBZL00722018; số khung: RLDTD32ZLCDD01005; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 000455 đứng tên Hồ Ngọc N; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 1796421; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS và tự nguyện. Quá trình điều tra xác định, xe ô tô nêu trên trước đây do bà Nguyễn Thị Kim S mua cho anh Hồ Ngọc N và đăng ký đứng tên Hồ Ngọc N, tuy nhiên anh Hồ Ngọc N chết năm 2023 nên ô tô nói trên do bà Nguyễn Thị Kim S quản lý, sử dụng, do đó cần trả lại cho bà Nguyễn Thị Kim S xe ô tô và các giấy tờ nói trên là phù hợp.

- Đối với 01 (*một*) xe mô tô biển số: 92M1-145.65; nhãn hiệu: Yamaha; loại xe: Sirius; màu sơn: Đỏ đen; số máy: 5C6K259309; số khung: C6K0GY259299 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 003239 do anh Nguyễn Trường G đứng tên chủ sở hữu, đây là tài sản của anh G nên cần trả lại cho anh G là phù hợp.

- Đối với 01 giấy phép lái xe số 490228013250 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp cho bị cáo Lê Hồng V. Đây là giấy tờ tùy thân của bị cáo, không liên quan đến việc phạm tội nên cần trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[2.6] Những vấn đề khác liên quan đến vụ án:

- Đối với bà Nguyễn Thị B là người không có giấy phép lái xe hạng A1 nhưng ngày 06/8/2024, bà Nguyễn Thị B đã điều khiển xe mô tô gắn biển số 92M1-145.65 tham gia giao thông, đây là hành vi vi phạm hành chính: “*Không có giấy phép lái xe*” quy định tại điểm a khoản 5 Điều 21 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Phước chuyển đề nghị Công an huyện Tiên Phước xử phạt vi phạm hành chính theo quy định là phù hợp.

- Đối với Nguyễn Trường G là chủ sở hữu xe mô tô biển số 92M1-145.65, biết rõ bà Nguyễn Thị B không có giấy phép lái xe hạng A1 nhưng ngày 06/8/2024 Nguyễn Trường G đã giao xe mô tô nói trên cho bà Nguyễn Thị B để tham gia giao thông đường bộ, hành vi của Nguyễn Trường G là hành vi vi phạm hành chính: “*Giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển xe tham gia giao thông*” quy định tại điểm đ khoản 5 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Phước chuyển đề nghị Công an huyện Tiên Phước xử phạt vi phạm hành chính theo quy định là phù hợp.

[2.7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo **Lê Hồng V** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 3 Điều 54, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

Xử phạt: Bị cáo Lê Hồng V **09** (chín) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **18** (mười tám) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (17/12/2024).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Tiên Hiệp, huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- **Về xử lý vật chứng:** Căn cứ Điều 48 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ*

sung năm 2017); Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, tuyên:

Trả lại cho bà Nguyễn Thị Kim S: 01 (một) xe ô tô biển số 92C-219.21; nhãn hiệu: CHIEN THANG; loại xe: ô tô tải tự đổ; số loại: CT3.45D1; số máy: 4102QBZL00722018; số khung: RLDTD32ZLCDD01005; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 000455 đứng tên Hồ Ngọc N; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 1796421; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS và tự nguyện.

Trả lại cho anh Nguyễn Trường G: 01 (một) xe mô tô biển số: 92M1-145.65; nhãn hiệu: Yamaha; loại xe: Sirius; màu sơn: Đỏ đen; số máy: 5C6K259309; số khung: C6K0GY259299 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 003239.

Trả lại cho bị cáo Lê Hồng V 01 giấy phép lái xe số 490228013250 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp ngày 19/9/2022.

Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 000455 đứng tên Hồ Ngọc N; giấy chứng nhận kiểm định số 1796421; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS và tự nguyện đã trả lại cho bà Nguyễn Thị Kim S theo biên bản giao nhận lập ngày 17/12/2024.

Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 003239 đã trả lại cho anh Nguyễn Trường G theo biên bản giao nhận lập ngày 17/12/2024.

Giấy phép lái xe số 490228013250 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp ngày 19/9/2022 đã trả lại cho bị cáo Lê Hồng V theo biên bản giao nhận lập ngày 17/12/2024.

(Vật chứng là xe ô tô tải biển kiểm soát số 92C-219.21 và xe mô tô biển kiểm soát 92M1-145.65 hiện nay đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Tiên Phước theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 28/11/2024).

- **Về án phí:** Căn cứ vào Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa XIV quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Lê Hồng V phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (17/12/2024).

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6,7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Nam;
- VKSND tỉnh Quảng Nam;
- VKSND huyện Tiên Phước;
- Công an huyện Tiên Phước;
- Chi cục THADS huyện Tiên Phước;
- Vụ GDKT 1 TANDTC;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Võ Thanh Hải

