TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN BA VÌ – TP.HÀ NỘI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 123/2023/HS-ST
Ngày 28 tháng 11 năm 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BA VÌ – THÀNH PHỐ HÀ NỘI

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Hoàng Trọng Đức.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đỗ Quang Hiếu, ông Trương Văn Kế

- Thư ký phiên tòa: bà Đỗ Thị Thúy - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Ba Vì, Thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ba Vì tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Hạnh - Kiểm sát viên.

Trong ngày 28 tháng 11 năm 2023. Tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Ba Vì xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 112/2023/TLST-HS ngày 27 tháng 10 năm 2023. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 114/2023/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 11 năm 2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Tiến T, sinh năm 1987. Nơi ĐKHKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn Đ, thị trấn TĐ, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Chức vụ, đoàn thể: Không; Con ông: Nguyễn Tiến T3, sinh năm 1964 và bà Nguyễn Thị N3, sinh năm 1969; Vợ: Lê Thị Thanh L3, sinh năm 1991; Con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2016. Tiền án, tiền sự: Không. *(có mặt tại phiên tòa)*

- Anh Nguyễn Đức N, sinh ngày 08/6/2006

Đại diện theo pháp luật của anh N: Ông Nguyễn Trung H2, sinh năm 1970 và bà Phùng Thị T2, sinh năm 1981, cùng địa chỉ: Thôn TC, xã ĐT, huyện Ba Vì, Hà Nội.

-Anh Phùng Anh Q, sinh ngày 29/3/2006 (đã chết)

Người kế thừa quyền và nghĩa vụ của Anh Q: Ông Phùng Văn B4, sinh năm 1972 và bà Phùng Thị H4, sinh năm 1980, Cùng địa chỉ: Xóm Trung, thôn TC, xã ĐT, Ba Vì, Hà Nội.

(Anh N, ông H2, bà T2, ông B4, bà H4 vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 15 giờ ngày 09/2/2023, Nguyễn Tiến T điều khiển xe ô tô tải BKS: 29C-410.98 di chuyển trên đường mương TH3 đi từ thôn Cộng Hòa, xã T Hòa hướng ra tuyến đường Ba Vì- Việt Trì để đi thôn Chợ Mơ, xã Vạn Thắng. Đi cùng trên xe với T là chị Lê Thị Thanh Loan ngồi ở ghế phụ. Khi điều khiển xe ô tô gần đến đoạn giao nhau giữa đường mương TH3 và tuyến đường Ba Vì – Việt Trì, T đã quan sát thấy 01 biển báo "nguy hiểm". T tiếp tục điều khiển xe ô tô, khi bắt đầu đi vào đoạn đường ngã tư giao nhau với đường Ba Vì- Việt Trì, T quan sát thấy có 01 ô tô tải di chuyển trên tuyến đường Ba Vì - Việt Trì theo hướng Việt Trì đi xã Phú Sơn gần đến đoạn đường giao nhau nên T đạp phanh dừng xe lại để chiếc ô tô trên đi qua ngã tư giao nhau. Cùng lúc này, T quan sát thấy 01 chiếc xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, BKS: 29V1- 043.58 do Phùng Anh Q (SN: 29/3/2006; HKTT: Thôn TC, xã ĐT, Ba Vì, Hà Nội) điều khiển chở Nguyễn Đức N (SN: 08/6/2006; HKTT: Thôn TC, xã ĐT, Ba Vì, Hà Nội) đang di chuyển trên tuyến đường Ba Vì- Việt Trì theo hướng Phú Sơn đi Vạn Thắng và cách T khoảng 100m. T đã điều khiển chiếc xe ô tô BKS 29C-410.98 đi thẳng để vượt qua ngã tư. Khi phần đầu xe ô tô do T điều khiển gần đến mép đường bên phải (theo hướng Phú Sơn- Việt Trì) của tuyến đường Ba Vì - Việt Trì thì xe mô tô BKS: 29V1- 043.58 do Quân điều khiển đã đâm vào khu vực sườn phải, cabin xe ô tô do T điều khiển.

Hậu quả: Phùng Anh Q và Nguyễn Đức N bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Quân y 105. Đến 13 giờ 20 phút ngày 10/2/2023, Phùng Anh Q tử vong; Nguyễn Đức N bị gẫy đùi chân trái; Hai phương tiện hư hỏng.

Tại Cơ quan CSĐT, Nguyễn Tiến T đã khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm của bản thân phù hợp với nội dung như diễn biến nêu trên.

Cơ quan CSĐT đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và khám nghiệm phương tiện trong vụ TNGT nêu trên, kết quả:

** Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:*

Địa điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại ngã tư giao nhau giữa tuyến đường Ba Vì- Việt Trì với đường mương TH3 thuộc địa phận thôn Cộng Hòa, T Hòa, Ba Vì, Hà Nội. Mặt đường Ba Vì – Việt Trì rộng 11,10m được rải nhựa bằng phẳng giữa đường có vạch sơn vàng đứt quãng. Đường mương TH3 mặt đường rộng 6,8m theo chiều T Hòa đi ĐT và mặt đường rộng 5,8m chiều từ ĐT đi T Hòa. Hai đầu đường mương có cắm biển giao nhau với đường ưu tiên. Đường mương được lát bê tông bằng phẳng.

Lấy biển báo giao thông biển giao nhau với đường ưu tiên nằm ngoài mép đường phải theo chiều ĐT - T Hòa đường mương TH3 làm mốc. Mốc cách mép chuẩn là 4,2m. Mốc cách đầu vết (1) là 11,05m cách trục sau xe mô tô BKS 29V1-04358 là 7,7m. Cách trục trước bên phải xe ô tô BKS 29C-410.98 là 8,35m.

Lấy mép ngoài vạch sơn trắng đường Ba Vì - Việt Trì chiều Ba Vì đi Việt Trì làm chuẩn.

Khám nghiệm hiện trường, thấy: Xe ô tô BKS: 29C-410.98 sau tai nạn đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng mương TH3 chiều T Hoà đi ĐT, đuôi xe hướng xã T Hoà; Xe mô tô BKS: 29V1-043.58 sau tai nạn trục trước bánh xe bị gãy rời khỏi xe nằm áp bên phải xuống mặt đường, trục sau hướng lên trời. Tại hiện trường để lại các dấu vết sau:

- Dấu vết số 1 là vị trí vết trượt lốp màu đen trên mặt đường, vết có diện (1,35x 0,12) m. Vết có chiều hướng từ xã T Hoà đi xã ĐT hơi chếch chéo hướng Việt Trì. Tâm đầu vết cách mép chuẩn 0,3m và cách trục sau bên phải xe ô tô BKS 29c-41098 là 0,15m. Tâm cuối vết cách mép chuẩn 1,55m.

- Dấu vết số 2 là vị trí vết cày đứt quãng trên mặt đường có diện (195x 0,5)m , vết có chiều hướng từ xã T Hoà đi xã ĐT hơi chếch hướng Việt Trì. Đầu vết cách mép chuẩn là 2,05m và cách tâm đầu vết (1) là 1,74m. Cuối vết cách mép chuẩn là

3,95m.

- Dấu vết số 3 là vị trí vết cày đứt quãng trên mặt đường có diện (2,2 x 0,01) m. Vết có chiều hướng như vết (2). Đầu vết cách mép chuẩn là 2,10m và cách đầu vết (2) là 0,1m. Cuối vết cách mép chuẩn là 4,15m.

- Dấu vết số 4 là vị trí các mảnh vỡ trên mặt đường có diện (3,4x3,2)m.

- Dấu vết số 5 là vị trí vết màu nâu đỏ trên mặt đường có diện (0,3 x 0,2)m.

- Dấu vết số 6 là vị trí vết trượt lốp màu đen trên mặt đường có diện (2,30 x 0,12)m. Tâm vết cách mép chuẩn là 0,15m và cách tâm dấu vết 1 là 1,66m và cách tâm lối rẽ đi ĐT là 1,75m. Vết có chiều hướng như vết (1).

** Kết quả khám nghiệm phương tiện thể hiện:*

- Khám nghiệm xe ô tô BKS 29C-410.98, thấy:

+ Phần ốp kim loại phía trước đầu xe bên phải, ở phía trên hộp đèn bị móp méo kim loại.

+ Toàn bộ phần hộp đèn phía trước bên phải có dấu vết tác động làm vỡ nhựa và các chi tiết bên trong. Các phần nhựa bị vỡ ở góc ngoài bên phải, điểm thấp nhất cách đất là 0,64m.

+ Tại vị trí mặt ngoài bên phải của ba đờ sốc có dấu vết tác động làm bung gãy chốt nhựa, bề mặt bị mài trượt làm mất sơn màu đen trắng có bám dính chất sơn màu đỏ.

+ Phần tấm kính chắn gió của cánh cửa bên phải bị vỡ hoàn toàn, phía bên trong khoang lại phát hiện nhiều mảnh vỡ thủy tinh vụn xác định từ tấm kinh trên.

+ Trên cánh cửa bên phải phát hiện có dấu vết tác động làm móp méo kim loại, chiều hướng từ ngoài vào trong, từ trái sang phải. Trên phần cánh cửa phát hiện có vết tác động làm mài trượt kim loại mất sơn màu sơn xanh. Cách gương chiếu hậu bên phải 0,42m, phát hiện có dấu vết tác động làm móp, mài kim loiaj bề mặt bám dính chất màu đỏ.

- Khám nghiệm xe mô tô BKS: 29V1-043.58, thấy:

+ Phần ốp nhựa của bảng kỹ thuật vùng cụm đèn pha có dấu vết tác động làm gãy, vỡ mất nhựa. Phần đèn xi nhan bên trái bị tác động mạnh làm vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Tại vị trí ốp nhựa phía trước đầu xe, phía dưới cụm đèn pha có dấu vết tác động làm vỡ mất một phần nhựa bên trái, trên phần nhựa còn lại có dấu vết mài trượt làm mất sơn màu đỏ.

+ Phần cánh yếm bên trái có dấu vết tác động làm gãy, mất nhựa.

+ Phần trục của bánh xe trước có dấu vết tác động làm gãy, vỡ ở vị trí cổ trục rời khỏi xe.

+ Phần chắn bùn trước của bánh xe trước có dấu vết tác động làm gãy vỡ, mất nhựa, trên phần nhựa còn lại của đầu chắn bùn bên trái có dấu vết mài trượt bám dính chất màu xanh đen chiều hướng từ trước về sau.

+ Tại vị trí mặt ngoài của càng bánh xe trước bên trái và ốp nhựa phái trên càng có các dấu vết mài trượt bề mặt bám dính chất sơn màu xanh đen và một vài mảnh sơn hình kẻ sọc đen trắng.

Ngày 14/2/2023, Cơ quan CSĐT- Công an huyện Ba Vì đã ra Quyết định trưng cầu giám định số: 117/CSĐT để trưng cầu Viện KHHS - BCA giám định cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô BKS 29C-410.98 với xe mô tô BKS: 29V1-043.58. Tại bản kết luận số: 1813/KL-KTHS ngày 27/3/2023 của Viện KHHS - BCA kết luận:

"- Dấu vết trượt xước, mất sơn màu xanh ở mặt ngoài phía trước cánh cửa trước bên phải xe ô tô biển số 29C- 410.98 có chiều từ phải sang trái, từ ngoài vào trong (ảnh 6 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh ở chân gương chiếu hậu bên trái xe mô tô biển số 29V1-043.58 (ảnh 7 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước, mất nhựa màu trắng và nhựa màu đen, bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) ở mặt ngoài bên phải ốp nhựa chắn đà trước xe ô tô biển số 29C- 410.98 có chiều từ phải sang trái, từ ngoài vào trong (ảnh 8 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước bám dính nhựa màu trắng và nhựa màu đen, mất sơn màu đỏ ở ốp nhựa và càng trước bên trái xe mô tô biển số 29V1-043.58 (ảnh 9 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trước về sau."

Ngày 14/3/2023, Cơ quan CSĐT- Công an huyện Ba Vì- Hà Nội đã ra yêu cầu định giá tài sản số: 31/CQĐT gửi hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Ba Vì để định giá tài sản thiệt hại của 02 phương tiện nêu trên. Tại Bản Kết luận định giá tài sản số: 33/KL-ĐGTS ngày 24/3/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Ba Vì kết luận:

- Phần hư hỏng của chiếc xe ô tô, BKS: 29C-410.98, nhãn hiệu THACO, màu sơn xanh, xe đã qua sử dụng: Tổng giá trị là ***6.000.000 đồng***

- Phần hư hỏng của chiếc xe máy, BKS: 29V1- 043.58, nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn Đỏ- Đen- Bạc, xe đã qua sử dụng:Tổng giá trị là ***2.520.000 đồng***

Ngày 10/2/2023, Cơ quan CSĐT- Công an huyện Ba Vì đã ra Quyết định trưng cầu giám định số: 76/CSĐT để trưng cầu Trung tâm pháp y Hà Nội pháp y tử thi, xác định nguyên nhân tử vong của Phùng Anh Q và giám định hoá pháp mẫu máu của Phùng Anh Q. Tuy nhiên, gia đình nạn nhân đã cương quyết từ chối pháp y và chỉ cho khám ngoài tử thi. Tại Bản Kết luận giám định số: 237/181/GĐTT-TTPY ngày 02/3/2023 của Trung tâm pháp y Hà Nội, kết luận:

- Mẫu máu của anh Phùng Anh Q giám định ***không phát hiện thấy Ethanol****.*

- Mẫu máu của anh Phùng Anh Q giám định ***không phát hiện thấy các chất ma tuý****: Morphine, codeine, Cocaine, Amphetamine, Methamphetamine, Ketamine, MDA, MDMA, MDEA.*

- Nguyên nhân chết: Do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết.

Cơ quan CSĐT Công an huyện Ba Vì đã thu mẫu máu của Nguyễn Tiến T và trưng cầu Trung tâm pháp y Hà Nội giám định theo Quyết định trưng câu giám định số: 77/CSĐT, ngày 10/2/2023. Tại bản kết luận giám định pháp y về hoá pháp số: 97/2023/HP, ngày 16/2/2023, kết luận:

- Mẫu máu của anh Nguyễn Tiến T giám định ***không phát hiện thấy Ethanol****.*

- Mẫu máu của anh Nguyễn Tiến T giám định ***không phát hiện thấy các chất ma tuý****: Morphine, codeine, Cocaine, Amphetamine, Methamphetamine, Ketamine, MDA, MDMA, MDEA.*

CQĐT đã tiến hành rà soát camera xung quanh hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn đã thu giữ: 01 (một) đĩa DVD bên trong chứa 01 đoạn video được trích xuất từ Camera an ninh nhà anh Phùng Văn Lục (SN: 1986; HKTT: Thôn Nhông Nương Tụ, Phú Sơn, Ba Vì, Hà Nội) và 02 tờ giấy A4 có in hình ảnh Phùng Anh Q và Nguyễn Đức N đi trên một chiếc mô tô từ QL32 rẽ vào đường Ba Vì- Việt Trì qua nhà anh Lục (cách hiện trường vụ tai nạn giao thông khoảng 900m) trước khi vụ tai nạn giao thông xảy ra.

CQĐT Tiến hành cho ông Nguyễn Trung H2 (SN: 1970; HKTT: Thôn TC, ĐT, Ba Vì, Hà Nội - là bố đẻ của Nguyễn Đức N), ông Phùng Văn B4 (SN: 1972; HKTT: Thôn TC, ĐT, Ba Vì, Hà Nội - là bố đẻ của nạn nhân Phùng Anh Q) và bà Phùng Thị H4 (SN: 1980; HKTT: Thôn TC, ĐT, Ba Vì, Hà Nội - là mẹ đẻ của nạn nhân Phùng Anh Q) nhận dạng qua 02 bức ảnh mà anh Phùng Văn Lục giao nộp nêu trên. Kết quả: Ông H2, ông B4 và bà H4 đều khẳng định Phùng Anh Q là người mặc áo đỏ đậm cộc tay và là người điều khiển xe mô tô chở theo Nguyễn Đức N mặc áo dài tay màu đen ngồi phía sau.

Cơ quan CSĐT đã ra Quyết định trưng cầu giám định số: 246/CSĐT, ngày 05/6/2023 để trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự- Công an thành phố Hà Nội giám định đoạn video do anh Phùng Văn Lục giao nộp (như nêu phần trên). Tại Bản kết luận giám định số: 5807/KL-KTHS, ngày 31/8/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự- Công an thành phố Hà Nội, kết luận:

- Không tìm thấy dấu vết cắt, ghép, chỉnh sửa âm thanh, hình ảnh trong file video gửi giám định.

- Đã trích xuất hình ảnh hai người đi trên một xe mô tô và nhận dạng đặc điểm chủng loại phương tiện tại thời điểm 15 giờ 07 phút 15 giây (theo thời gian hiển thị trên file video).

Ngày 21/2/2023, Cơ quan CSĐT- Công an huyện Ba Vì đã ra Quyết định trưng cầu giám định số: 87/CSĐT để trưng cầu Viện KHHS - BCA tiến hành giám định % tỷ lệ tổn hại sức khỏe của anh Nguyễn Đức N làm căn cứ giải quyết vụ việc. Tại Bản Kết luận giám định số: 1280/KL-KTHS ngày 08/3/2023 của Viện

KHHS - BCA, kết luận:

*- Tại thời điểm giám định, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của anh Nguyễn Đức N tối thiểu là: **21%** (hai mươi mốt phần trăm).*

- Hiện tại anh Nguyễn Đức N đang điều trị tại bệnh viện nên chưa tiến hành làm đầy đủ các xét nghiệm và khám thêm các chuyên khoa cần thiết, do vậy chưa đánh giá đầy đủ các thương tích và di chứng chấn thương (nếu có). Đề nghị Cơ quan CSĐT đưa anh Nguyễn Đức N đi giám định bổ sung sau khi điều trị ổn định, ra viện.

Ngày 02/6/2023, Cơ quan CSĐT đã ra Quyết định trưng cầu giám định bổ sung số: 04/CSĐT để trưng cầu Viện khoa học hình sự- Bộ Công An tiến hành giám định bổ sung % tỷ lệ tổn hại sức khỏe của anh Nguyễn Đức N, làm căn cứ giải quyết vụ án. Tuy nhiên, anh N cùng gia đình đã cương quyết từ chối đi giám định thương tích bổ sung với lý do: *"Hiện tại, thương tích của anh N đã hồi phục. Sau khi xảy ra sự việc, Nguyễn Tiến T đã đến thăm hỏi và bồi thường cho anh N số tiền 20.000.000 đồng. Việc anh N từ chối giám định thương tích bổ sung là hoàn toàn tự nguyện, không bị ai ép buộc hay đe doạ gì"*. Ngày 04/6/2023, Cơ quan CSĐT đã ra Quyết dẫn giải số: 23/CSĐT để dẫn giải anh N đến Viện khoa học hình sự- Bộ Công An để tiến hành giám định bổ sung % tỷ lệ tổn hại sức khỏe nhưng anh N vẫn cương quyết từ chối.

Về dân sự: Nguyễn Tiến T đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Phùng Anh Q số tiền **80.000.000 đồng** và cho anh Nguyễn Đức N số tiền **20.000.000 đồng**. Gia đình Anh Q và anh N không có yêu cầu đề nghị gì về dân sự trong vụ tai nạn giao thông trên và có Đơn đề nghị không truy cứu trách hình sự đối với T trong vụ tai nạn giao thông trên.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Tiến T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản Cáo trạng số 112/CT-VKS ngày 24/10/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ba Vì đã truy tố, tỏ T độ ăn năn hối cải và xin Hội đồng xét xử xem xét được hưởng mức hình phạt nhẹ nhất.

Đại diện Viện kiểm sát trình bày lời luận tội và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

- Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự phạt bị cáo Nguyễn Tiến T từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

- Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Ba Vì, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ba Vì, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định dấu vết trên các phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hành vi điều khiển xe ô tô đi qua ngã tư và không nhường đường cho xe mô tô di chuyển trên tuyến đường ưu tiên của Nguyễn Tiến T đã vi phạm vào khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng dẫn đến hậu quả Phùng Anh Q tử vong, Nguyễn Đức N bị tổn thương cơ thể là **21%** và thiệt hại tài sản cho xe mô tô BKS: 29V1-043.58 theo định giá là ***2.520.000 đồng***. Như vậy có đầy đủ cơ sở để kết luận hành vi của Nguyễn Tiến T đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Nhân thân,tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi gây tai nạn, bị cáo đã thăm hỏi, động viên, bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo ăn năn hối cải, đại diện người bị

hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Vụ việc xảy ra có một phần lỗi của người bị hại. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[4] Tính chất mức độ, hình phạt đối với bị cáo:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến an toàn giao thông đường bộ, gây hại hậu quả chết người và khiến một người khác bị thương, thiệt hại về tài sản. Lỗi là do bị cáo điều khiển xe không làm chủ thấy biển báo giao nhau với đường ưu tiên, biển cảnh báo đoạn đường nguy hiểm, nhưng chủ quan, không nhường đường cho phương tiện di chuyển trên tuyến đường ưu tiên, gây hậu quả nghiêm trọng. Do vậy, cần phải có hình phạt tương xứng với hành vi bị cáo gây ra. Tuy nhiên bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị hại có lỗi do điều khiển môtô không làm chủ đâm vào xe ô tô T điều khiển dẫn đến tử vong, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên áp dụng Điều 65 BLHS cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ giáo dục.

[5] Về vật chứng của vụ án:

- Ngày 11/04/2023 Cơ quan CSĐT đã trao trả cho Nguyễn Tiến T chiếc xe ô tô tải BKS: 29C-410.98 và các giấy tờ gồm: 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 010099041266, mang tên Nguyễn Tiến T; 01 giấy chứng nhận đăng ký ô tô số 260150, mang BKS: 29C-410.98; 01giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô số 3585240; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc xe ô tô số 0918590 do Nguyễn Tiến T giao nộp. Trả lại cho ông Phùng Văn Bằng 01 xe mô tô BKS 29V1-043.58, nhãn hiệu Honda Wave, màu đen – bạc. Xét thấy việc trả lại tài sản cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định.

- Đối với 01 đĩa DVD bên trong chứa 01 đoạn video ghi lại hình ảnh Phùng Anh Q, Nguyễn Đức N đi trên một chiếc mô tô di chuyển từ QL32 rẽ vào đường Ba Vì- Việt Trì lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[6] Các vấn đề khác:

Đối với ông Phùng Văn Bằng là chủ sở hữu chiếc xe mô tô BKS: 29V1-043.58. Quá trình điều tra xác định: Phùng Anh Q là người không có giấy phép lái

xe mô tô theo quy định. Phùng Anh Q đã tự ý lấy chiếc mô tô BKS: 29V1-043.58 của ông Bằng để sử dụng đi đá bóng mà không hỏi ý kiến của ai trong gia đình, dẫn đến vụ tai nạn giao thông nêu trên. Do đó, CQĐT không đề cập xử lý đối với ông Phùng Văn Bằng trong vụ án này là có căn cứ.

Đối với Phùng Anh Q cũng có một phần lỗi trong vụ tai nạn giao thông. Ngày 09/2/2023, Quân điều khiển xe mô tô BKS: 29V1-043.58 chở theo Nguyễn Đức N ngồi sau đi trên đường Ba Vì - Việt Trì theo hướng xã Phú Sơn đi xã Vạn Thắng nhưng Quân không có giấy phép lái xe theo quy định. Khi đi đến đoạn đường ngã tư giao nhau với mương TH3, Phùng Anh Q thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn, dẫn đến, xe mô tô BKS: 29V1-043.58 của Quân điều khiển đâm trúng xe ô tô BKS: 29C-410.98 do Nguyễn Tiến T điều khiển gây ra vụ tai nạn giao thông. Hành vi của Quân đã vi phạm Khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ; Khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 cỉa Bộ Giao thông vận tải. Tuy nhiên Phùng Anh Q đã tử vong sau tai nạn nên cơ quan CSĐT không đề cập xử lý trong vụ án này là đúng quy định.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Tiến T đã bồi thường cho gia đình bị hại Phùng Anh Q số tiền **80.000.000 đồng** và cho anh Nguyễn Đức N số tiền **20.000.000 đồng**. Gia đình Anh Q và anh N không có yêu cầu đề nghị gì khác về dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Điều 136, 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 quy định về án phí và lệ phí Tòa án, **Xử**:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. Về hình phạt:

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Tiến T 15 (Mười năm) tháng tù. Nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 30 tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo T cho UBND thị trấn TĐ giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Tiến T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện bị hai được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tống đạt hợp lệ bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Hoàng Trọng Đức

Nơi nhận:
- TAND TP Hà Nội
- VKSND huyện
- Người tham gia tố tụng
- THA dân sự
- Lưu hồ sơ