TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THỚI BÌNH **TỈNH CÀ MAU**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập -Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 37/2022/HSST
Ngày 30 tháng 11 năm 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THỚI BÌNH, TỈNH CÀ MAU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Lê Thị Bảo Trâm

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Văn Thắng

2. Ông Đinh Chí Hiển

- Thư ký phiên toà: Bà Ng Chúc Ni, là Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện Thới Bình, tỉnh Cà Mau.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thới Bình, tỉnh Cà Mau tham gia phiên toà*:** Ông Ng Văn Vỉ - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thới Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 31/2022/HSST ngày 04 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 64/2022/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Chí Ng, sinh năm 1992 tại huyện T, tỉnh Cà Mau; nơi cư trú: Ấp C, xã K, huyện T, tỉnh Cà Mau; nghề nghiệp: Tài xế xe tải; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Đ và bà Lê Hồng D; vợ Phan Kim N và có 01 người con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 11/7/2022 đến nay, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bào chữa cho bị cáo: Luật sư Nguyễn Văn T – Văn phòng Luật sư Quốc Khởi thuộc Đoàn Luật sư tỉnh Cà Mau, có mặt

Bị hại: Chị Mã Thị T, sinh năm 1986 (đã chết)

Địa chỉ: Ấp N, xã T, huyện T, tỉnh Cà Mau.

Người đại diện hợp pháp của chị T:

1. Ông Mã Văn L, sinh năm 1959 (cha chị T), có mặt

2. Bà Phạm Thị A, sinh năm 1959 (mẹ chị T), có mặt

Cùng địa chỉ: Ấp C, xã L, huyện T, tỉnh Cà Mau.

3. Anh Lê Văn T, sinh năm 1984 (chồng chị T), có mặt

4. Cháu Lê Nhật H, sinh năm 2007 (con chị T)

5. Cháu Lê Thị Tường V, sinh năm 2011 (con chị T)

Cùng địa chỉ: Ấp N, xã T, huyện T, tỉnh Cà Mau.

Người đại diện hợp pháp của cháu H, cháu V và người đại diện theo ủy quyền của ông L, bà A: Anh Lê Văn T (giấy ủy quyền ngày 31/5/2022), có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1968, địa chỉ: Ấp C, xã K, huyện T, tỉnh Cà Mau, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 09 giờ 30 phút ngày 20/5/2022 Nguyễn Chí Ng điều khiển xe ô tô tải biển số 69C-032.55 đi từ Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang về huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau. Đi cùng trên xe là phụ xe Hồ Hoàng V, trên xe có chở dây nilon. Đến lúc 11 giờ 50 phút cùng ngày, khi Ng đang lưu thông trên tuyến đường Hành Lang Ven Biển Phía Nam đến đoạn lộ gần Ủy ban nhân dân xã Tân Bằng thuộc ấp Kinh 6, xã Tân Bằng, huyện Thới Bình. Ng nhìn thấy chị Mã Thị T đang điều khiển xe mô tô biển số 69U1-0292 đi cùng chiều phía trước cách Ng khoảng 65m, thì Ng bấm 04 hồi còi liên tục và bật đèn xi nhan trái xin vượt, đồng thời điều khiển xe chuyển dần sang làn đường bên trái (chọn hướng đi của Ng và chị T để xác định). Khi còn cách xe của chị T khoảng 44m (xe chị T cách lề phải của lộ 1,5m, đi hướng thẳng) thì Ng dừng bấm còi chỉ còn để nhan trái và tăng tốc để chuẩn bị vượt xe của chị T. Lúc này chị T cũng điều khiển xe từ làn bên phải di chuyển từ từ sang làn đường bên trái (theo hướng xéo dần sang làn đường bên trái) không có biểu hiện là nhường đường cho xe Ng vượt. Ng cũng vẫn tiếp tục cho xe vượt, khi xe Ng di chuyển cách xe chị T còn 17,3m và sang tim đường được ½ thân xe thì chị T lúc này cũng đã di chuyển phía trước đến gần tim đường, cách lề phải của lộ 2,9m, xéo dần về làn đường bên trái. Ng không giảm tốc độ hoặc thắng lại để đảm bảo an toàn mà tiếp tục vượt tránh xe chị T về hướng bên trái nên khi xe chị T đã sang làn đường bên trái, cách lề đường bên trái 1,95m thì bị phần đầu xe Ng đụng từ phía sau đuôi xe của chị T, làm cả xe mô tô và chị T cùng bị cuốn xuống gầm xe ô tô tải của Ng. Lúc này, Ng mới đạp thắng xe lại, nhưng xe vẫn di

chuyển tiếp một đoạn 37,44m (từ đầu vết cày 3 đến tâm trục bánh trước xe ô tô tải) thì dừng hẳn sát bên lề trái theo hướng khám nghiệm từ Kiên Giang đi Cà Mau. Ng và anh Vũ xuống xe nhìn thấy chị T nằm bất tỉnh trên đường thì truy hô người dân đến giúp. Sau đó Ng đi vào Công an xã Tân Bằng đầu thú. Tai nạn xảy ra làm chị T bị tử vong tại hiện trường, 02 xe bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lập lúc 12 giờ 55 phút ngày 20/05/2022 đã xác định: Hiện trường được lực lượng Công an xã Tân Bằng bảo vệ nguyên vẹn vị trí các phương tiện, dấu vết. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thuộc tuyến đường Hành Lang Ven Biển Phía Nam (km 41+100) thuộc ấp Kinh 6, xã Tân Bằng, huyện Thới Bình. Là đoạn đường hai chiều, có vạch kẻ đường màu vàng, đứt nét (vạch tim đường), mặt đường cấu trúc bằng nhựa, bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, là đoạn đường thẳng, có mật độ phương tiện tham gia giao thông đông đúc, dân cư sinh sống hai bên thưa thớt, không nằm trong hệ thống báo hiệu đường bộ. Chọn hướng Kiên Giang đi Cà Mau làm hướng khám nghiệm chính, chọn mép đường bên trái theo hướng khám nghiệm chính làm lề chuẩn, chọn cột kilômét 41 làm điểm mốc. Mặt đường có độ rộng là 07m; Tâm vùng va chạm đến lề chuẩn là 1,95m.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 29/TT-22 ngày 02/06/2022 của Trung tâm pháp y thuộc Sở y tế tỉnh Cà Mau kết luận nguyên nhân chết của chị Mã Thị T là: Sốc mất máu cấp/ Đa chấn thương nặng.

Bản xác định tích lỗi ngày 07/7/2022 của Công an huyện Thới Bình kết luận: Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện, kết quả kiểm tra, xác minh vụ tai nạn giao thông đã thu thập được, có cơ sở xác định: Nguyên nhân chính gây ra vụ tai nạn giao thông là do Ng Chí Ng điều khiển xe ô tô tải biển số 69C-032.55 có hành vi "vượt ẩu", vi phạm khoản 11 Điều 8, điểm a khoản 5 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ. Chị T có lỗi khi điều khiển xe mô tô 69U1-0292 sang đường không đảm bảo an toàn, vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Lỗi của chị T không phải là nguyên nhân chính gây ra tai nạn.

Trong giai đoạn điều tra, Nguyễn Chí Ng tự nguyện sữa chữa, bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đầu thú; được đại diện bị hại bãi nại, xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; có ông ngoại, bà ngoại là người có công với cách mạng; bị hại có một phần lỗi. Ng không có tình tiết tăng nặng. Do đó, Ng được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định pháp luật.

Vật chứng của vụ án: Trong giai đoạn điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thới Bình có tạm giữ và đã trả lại cho chủ sở hữu là ông Nguyễn Văn Đ gồm: 01 xe ô tô tải hiệu ISUZU, biển số 69C-032.55, đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 69C-032.55 (bản chính); 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô tải biển số 69C-032.55 (bản chính); 01 giấy chứng nhận bảo hiểm của xe tô tô tải biển số 69C-032.55 (bản chính). Trả lại cho đại diện bị hại gồm: 01 xe mô tô hiệu Sirius biển số 69U1-0292, đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 giấy phép lái xe tên Mã Thị T (bản chính); 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy biển số 69U1-0292 (bản chính). Đối với 01 căn cước công dân số 096092006096 tên Ng Chí Ng (bản chính) và 01 giấy phép lái xe hạng C số 960125009468 tên Ng Chí Ng (bản chính) hiện kèm theo hồ sơ vụ án.

Trách nhiệm dân sự: Trong giai đoạn điều tra Nguyễn Chí Ng đã thỏa thuận với phía bên gia đình bị hại khắc phục hậu quả và các chi phí khác số tiền 200.000.000 đồng, Ng đã khắc phục xong. Phía gia đình bị hại không có yêu cầu về phần dân sự và có đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

Tại bản cáo trạng số 35/CT-VKS ngày 30 tháng 9 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thới Bình truy tố bị cáo Ng Chí Ng về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà hôm nay:

- Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã được trình bày nêu trên và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự đối với bị cáo và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì.

- Ý kiến của Kiểm sát viên tham gia phiên toà: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí Ng phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", phạt bị cáo từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm đến 03 năm. Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không đề nghị xem xét. Về vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe và 01 căn cước công dân. Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu.

- Người bào chữa cho bị cáo thống nhất với nội dung bản cáo trạng, thống nhất với các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo của đại diện Viện kiểm sát. Tuy nhiên, người bào chữa đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Công văn số 82 năm 2000 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao để áp dụng tình tiết đầu thú là tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự 2015 và áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự xử bị cáo hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong giai đoạn điều tra, truy tố và tại phiên tòa không ai có ý kiến hoặc khiếu nại. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Vào ngày 20/5/2022 bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển số 69C-032.55 trên tuyến đường Hành Lang Ven Biển Phía Nam, đến tại đoạn lộ thuộc ấp Kinh 6, xã Tân Bằng, huyện Thới Bình, tỉnh Cà Mau, Ng không chấp hành đúng các quy định về an toàn giao thông đường bộ, có hành vi "vượt ẩu" đụng trúng từ phía sau xe mô tô biển số 69U1-0292 của chị Mã Thị T đang điều khiển cùng chiều phía trước làm chị T tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 11 Điều 8 và điểm a khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Với hành vi nói trên thì Viện kiểm sát nhân dân huyện Thới Bình truy tố bị cáo phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[3] Khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, đủ khả năng nhận biết hành vi của mình là nguy hiểm nhưng vì quá tự tin, vượt ẩu, dẫn đến gây tai nạn làm chị T tử vong. Do đó, bị cáo cần bị xử phạt với mức hình phạt nghiêm để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] Khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử có xem xét đến các tình tiết giảm nhẹ sau đây đối với bị cáo: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, có tác động gia đình bồi thường toàn bộ thiệt hại, đầu thú, có ông bà ngoại có công với cách mạng, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, bị hại có một phần lỗi, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Đối với đề nghị của người bào chữa về việc áp dụng tình tiết đầu thú là tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Xét thấy, tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, không có quy định đầu thú là một tình tiết giảm nhẹ nên Hội đồng xét xử đã áp dụng khoản 2 Điều 51 đối với tình tiết bị cáo đầu thú. Mặc dù bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự nhưng hành vi phạm tội của bị cáo gây hậu quả làm cho bị hại tử vong, đây là hậu quả rất nghiêm trọng. Do đó, Hội đồng xét xử không áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

[5] Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có địa chỉ rõ ràng nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho phía gia đình bị hại số tiền 200 triệu đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[7] Vật chứng tại vụ án: Việc trả lại cho chủ sở hữu là ông Nguyễn Văn Đ gồm: 01 xe ô tô tải hiệu ISUZU, biển số 69C-032.55, đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 69C-032.55 (bản chính); 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô tải biển số 69C-032.55 (bản chính); 01 giấy chứng nhận bảo hiểm của xe tô tô tải biển số 69C-032.55 (bản chính). Trả lại cho đại diện bị hại gồm: 01 xe mô tô hiệu Sirius biển số 69U1-0292, đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 giấy phép lái xe tên Mã Thị T (bản chính); 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy biển số 69U1-0292 (bản chính) là phù hợp.

Đối với 01 căn cước công dân số 096092006096 tên Nguyễn Chí Ng (bản chính) và 01 giấy phép lái xe hạng C số 960125009468 tên Nguyễn Chí Ng (bản chính), cần trả lại cho bị cáo.

[8] Về án phí hình sự: Bị cáo phải nộp theo quy định.

[9] Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác tại vụ án được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ nêu trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên xử:

1. Về trách nhiệm hình sự:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí Ng phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Phạt bị cáo Nguyễn Chí Ng 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án ngày 30/11/2022.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Khánh Bình Tây, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau nơi bị cáo thường trú giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự:

Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

3. Về vật chứng:

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Chí Ng 01 căn cước công dân số 096092006096 tên Nguyễn Chí Ng (bản chính) và 01 giấy phép lái xe hạng C số 960125009468 tên Nguyễn Chí Ng (bản chính).

4. Về nghĩa vụ chịu án phí, quyền kháng cáo:

Bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Cà Mau;
- TAND tỉnh Cà Mau;
- VKSND huyện Thới Bình;
- Công an huyện Thới Bình
- Chi cục THA huyện Thới Bình;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lê Thị Bảo Trâm