

*Bản án số: 17/2019/HSST
Ngày 05/11/2019*

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HẢI LĂNG, TỈNH QUẢNG TRỊ

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Hoan

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Dư Chánh

Ông Nguyễn Trung Văn

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Đăng Chấn – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hải Lăng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Lăng tham gia phiên tòa: Ông Phạm Tiến Quân - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 11 năm 2019, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Hải Lăng, tỉnh Quảng Trị, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 17/2019/HS-ST ngày 10/10/2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 17/2019/QĐXXST-HS, ngày 16/10/2019 đối với bị cáo:

1. Nguyễn Đức H, sinh ngày 10/01/1997, tại tỉnh Thanh Hóa.

Nơi cư trú: thôn T, xã TL, huyện TG, tỉnh Thanh Hóa. Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam, con ông Nguyễn Đức H (chết) và bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1975; chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Người bào chữa cho bị cáo: bà Lê Đỗ Diệu Huyền-Trợ giúp viên pháp lý, Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Quảng Trị, có mặt.

2. Bị hại:

+ Ông Phan Văn D, sinh năm 1957; nơi cư trú: Thôn TĐ, xã H S, huyện Hải Lăng, tỉnh Quảng Trị, vắng mặt.

3. Bị đơn dân sự:

Ông Nguyễn Đức H, sinh năm 1976; nơi cư trú: khối 9, phường TA, thành phố BM, tỉnh ĐăkLăk, có mặt.

4. Người làm chứng:

- Ông Nguyễn Sỹ Th, sinh năm 1976; nơi cư trú: Phường TA, thành phố BM, tỉnh ĐăkLăk, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đức H có giấy phép lái xe hạng C, là tài xế lái xe thuê cho ông Nguyễn Đức H, có địa chỉ tại khối 9, phường TA, thành phố Buôn Ma thuật, tỉnh Đắk Lắk.

Ngày 25/5/2019, Nguyễn Đức H và Nguyễn Sỹ Th, sinh năm 1976; địa chỉ: Phường TA, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk, thay phiên nhau điều khiển xe ô tô tải mang BKS 47C-121.67 chở lợn từ tỉnh Hải Dương đến tỉnh Sóc Trăng. Khi đến địa phận tỉnh Quảng Trị thì đến phiên Hậu điều khiển. Khoảng 17 giờ cùng ngày xe ô tô lưu thông trên quốc lộ 1A theo hướng Bắc-Nam, khi đến km 781+600 thuộc địa phận xã Hải Trường, huyện Hải Lăng, tỉnh Quảng Trị; đoạn đường này có 2 làn đường xe cơ giới, 01 làn đường giành cho xe thô sơ và người đi bộ trên mỗi chiều đường, dải phân cách giữa có khoảng hở rộng 200 m; có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên về bên trái; biển báo đi chậm, có gờ giảm tốc và vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường; cùng lúc này ông Phan Văn D, sinh năm 1957; trú tại thôn TĐ, xã H S, huyện H L, tỉnh Quảng Trị, điều khiển xe mô tô mang BKS 74F1-017.34 lưu thông từ tỉnh lộ 582B ra quốc lộ 1A để vào H S. Ông D điều khiển xe sang chiều đường Bắc-Nam, quan sát thấy xe H chạy phía sau khá xa nên cho xe chạy chậm trên làn đường xe cơ giới bên trái hướng Bắc-Nam. Vì làn đường cơ giới bên phải có 01 xe ô tô khách màu đỏ không rõ biển kiểm soát đang chạy đến nên ông D không chuyển làn mà nhường đường cho xe này chạy qua. H phát hiện xe mô tô từ xa, khi xe ô tô 47C-121.67 cách xe mô tô khoảng 20 mét, Hậu bấm còi báo hiệu mà không giảm tốc độ và phán đoán ông D sẽ đi sang bên phải, nên điều khiển cho xe tránh về bên trái. Do phán đoán không chính xác, không giảm tốc độ và đảm bảo an toàn, nên phần trước bên phải đầu xe ô tô tông vào phía sau bên trái đuôi xe mô tô, ngay trên làn đường xe cơ giới bên trái theo hướng Bắc- Nam. Sau va chạm ông D bị hất văng xuống đường, xe mô tô lọt vào gầm ô tô và bị kéo lê 65,8 mét thì dừng lại. Hậu quả ông Phan Văn D bị thương nặng, 2 xe hư hỏng nhẹ.

Tại Kết luận giám định pháp y về thương tích số 92 ngày 11/6/2019 của Trung tâm pháp y thuộc sở y tế tỉnh Quảng Trị, kết luận ông Phan Văn D bị cụt 1/3 trên đùi trái; dập thùy dưới phổi, tràn dịch khí màng phổi, gãy nền xương bàn tay; gãy xương gót chân ; đa vết thương phần mềm, tỷ lệ tổn thương cơ thể là 78%.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 31 ngày 07/6/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Hải Lăng, kết luận xe ô tô 47C-121.67 bị hư hỏng thiệt hại 360.000 đồng; xe mô tô 74F1-017.34 hư hỏng thiệt hại 141.000 đồng.

Về dân sự: Bị cáo và chủ xe ô tô 47C-121.67 đã liên đới bồi thường thiệt hại cho phía bị hại số tiền 180.000.000 đồng (Một trăm tám mươi triệu đồng), bị hại đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 17/QĐ/KSĐT- TA ngày 08/10/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Lăng đã truy tố bị cáo Nguyễn Đức H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ Luật hình sự.

Tại phiên toà hôm nay, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên cáo trạng truy tố và đề nghị HĐXX áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Đức H từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo và nhân đôi thời gian thử thách. Về trách nhiệm dân sự: Phía gia đình người bị hại và bị cáo đã thỏa thuận bồi thường đầy đủ, nay không có ý kiến gì thêm nên không xem xét.

Ý kiến của người bào chữa cho bị cáo nhất trí như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát, hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, thuộc diện hộ nghèo, có nơi cư trú ổn định, đề nghị HĐXX cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ; xử phạt bị cáo mức thấp nhất của khung hình phạt để bị cáo có điều kiện phụ giúp gia đình.

Ý kiến của ông Nguyễn Đức H là bị đơn dân sự: Không có yêu cầu gì về bồi thường thiệt hại.

Bị cáo nói lời sau cùng: Hoàn cảnh gia đình khó khăn, thuộc diện hộ nghèo, mong HĐXX xử phạt thấp nhất để bị cáo có điều kiện phụ giúp gia đình.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hải Lăng, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Lăng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Khoảng 17 giờ 00, ngày 25/5/2019, Nguyễn Đức H có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô tải mang BKS 47C-121.67 chở lợn từ tỉnh Hải Dương đến tỉnh Sóc Trăng. Khi đến km 781+600 thuộc địa phận xã Hải Trường, huyện Hải Lăng, tỉnh Quảng Trị; do phán đoán không chính xác, không giảm tốc độ và đảm bảo an toàn, nên phần trước bên phải đầu xe ô tô tông vào phía sau bên trái đuôi xe mô tô do ông Phan Văn D, sinh năm 1957; trú tại thôn TĐ xã H S, huyện HL, tỉnh Quảng Trị điều khiển. Hậu quả ông Phan Văn D bị thương nặng, tỷ lệ tổn thương cơ thể là 78%.

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại trực tiếp đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy cần phải xử lý nghiêm minh trước pháp luật nhằm giáo dục bị cáo ý thức chấp hành luật an toàn giao thông đường bộ và có tác dụng giáo dục, phòng ngừa chung

[4] Tuy nhiên khi lượng hình, Hội đồng xét xử thấy rằng: Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai báo thành khẩn; bị cáo cùng chủ

phương tiện bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu người bị hại; người bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; cần áp dụng điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 BLHS xử phạt bị cáo mức khởi điểm của khung hình phạt, cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ tính răn đe, giáo dục bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, bị đơn dân sự đã bồi thường 180.000.000 đồng (Một trăm tám mươi triệu đồng) cho bị hại; các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và tại phiên tòa người bị hại và bị đơn dân sự không có yêu cầu gì nên không xem xét.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Đức H** phạm tội “***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***”.

2. Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 khoản 2 Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt:

Bị cáo Nguyễn Đức H: 12 (Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (05/11/2019).

Giao bị cáo cho ủy ban nhân dân xã TL huyện TG, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú, thì được thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội; buộc bị cáo Nguyễn Đức H phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

Bị cáo, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị hại có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND huyện Hải Lăng;
- Công an huyện Hải Lăng;
- Đội tổng hợp Công an huyện Hải Lăng;
- Chi cục THA DS Hải Lăng;
- Người tham gia tố tụng;
- THA HS;
- Lưu hồ sơ./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đức Hoan

