TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ Đ** **THÀNH PHỐ M**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 470/2022/HS-ST
Ngày: 15/12/2022.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ Đ – THÀNH PHỐ M

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Hoàng Thị T.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Võ Văn L

2. Bà Phạm Thị Ngọc D .

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thúy N – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Đ, Thành phố M.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đ *tham gia phiên tòa*: Bà Nguyễn Thị Tố H – Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Đ, Thành phố M xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 366/2022/HSST ngày 06 tháng 10 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 487/2022/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 78/2022/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2022, đối với bị cáo:

Văn Công N, sinh năm: 1981, tại tỉnh HG; nơi cư trú: Khu vực 7, phường HT, thành phố NB, tỉnh HG; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; trình độ học vấn: 6/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông Văn Tấn L, sinh năm 1963 và bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1963; bị cáo là con thứ nhất trong gia đình, gia đình có 04 anh em; bị cáo chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bắt giam từ ngày 29/6/2022 đến nay.

- *Bị hại:* Chị Phạm Thị Yến T (chết)
Người đại diện hợp pháp của bị hại:
Ông Phạm Văn M, sinh năm 1976
Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1976
Cùng địa chỉ: Ấp MĐ, xã PĐ, huyện TM, tỉnh ĐT.
- *Bị đơn dân sự:* Công ty TNHH Xây dựng Giao thông Vận tải NK
Địa chỉ: Số 12 Đường N10 MR, Khu phố 2, phường PH, thành phố Đ, Thành phố M
Đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị H, sinh năm: 1982

Địa chỉ: Số 12 Đường N10, Khu phố 2, phường PH, thành phố Đ, Thành phố M.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa. Ông M, bà T, bà H có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ 20 phút, ngày 18/02/2022, chị Phạm Thị Yến T điều khiển xe mô tô biển số 66M1-536.81 lưu thông trên đường SH Xa lộ HN hướng từ đường LT về hướng đường C. Khi đến trước trụ điện số 5.27, đường SH Xa lộ HN, thành phố Đ, Thành phố M, chị T điều khiển xe mô tô đụng vào phía sau bên trái đuôi xe ô tô tải biển số 50H-035.35 do Văn Công N làm tài xế, lúc này xe ô tô tải đậu sát lề phải, phía trước, cùng chiều hướng di chuyển của chị T. Chị T được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa khu vực Đ, đến 12 giờ 10 phút cùng ngày thì chị T tử vong.

Sau khi tai nạn xảy ra, tiến hành đo nồng độ cồn, Văn Công N không có nồng độ cồn trong máu.

Bản Kết luận giám định số: 1591/KL-KTHS ngày 21/03/2022 của Phân Viện khoa học hình sự tại Thành phố M, kết luận:

"1. Dấu vết bên trái phía sau xe xe ô tô tải biển số 50H-035.35 (trượt xước, sạch bụi mặt lăn, má trong bánh ngoài và mặt lăn, má ngoài bánh phía trong trục sau, có chiều từ mặt lăn vào tâm bánh xe; trượt xước, bám chất màu trắng mặt dưới thanh kim loại bảo vệ đèn tín hiệu; trượt xước, sạch bụi mặt sau cao su chắn bùn bánh sau) có chiều từ sau về trước phù hợp với dấu vết phía trước xe mô tô biển số 66M1-536.81 (trượt xước, cong, nứt vỡ bánh trước; trượt xước, nứt vỡ, bám chất màu đen các chi tiết: Cung trước chắn bùn bánh trước, mặt nạ, cụm đèn chiếu sáng, yếm chắn gió bên trái) có chiều từ trước về sau. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

- Dấu vết trượt xước, bám dính các sợi tóc cạnh dưới thùng xe ô tô biển số 50H-035.35, có chiều từ sau về trước phù hợp va chạm với nạn nhân Phạm Thị Yến T.

2. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 50H-035.35 và xe mô tô biển số 66M1-536.81 chiếu xuống mặt đường nằm trên làn đường bên phải (sát lề chuẩn), chiều đường bên phải đường SH Xa lộ HN, hướng từ đường LT đi đường C.

- Khi xảy ra tai nạn, xe mô tô biển số 66M1-536.81 đang lưu thông trên đường SH Xa lộ HN hướng từ đường LT đi đường C; xe ô tô biển số 50H-035.35 đang dừng phía trước cùng chiều, đầu xe hướng về đường C.

3. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 50H-035.35 và xe mô tô biển số 66M1536.81 với phương tiện khác."

Bản kết luận kết luận giám định pháp y về tử thi số: 326/TT.22 ngày 23/03/2022 của Trung tâm pháp y – Sở y tế Thành phố M, kết luận:

"1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Các dấu hiệu chính khi khám nghiệm:

+ Vỡ sọ.

+ Đã phẩu thuật mở sọ lấy máu tụ.

+ Chảy máu ngoài và dưới màng cứng.

+ Chảy máu dưới nhện rải rác hai bán cầu đại não.

+ Dập vỏ não.

+ Vỡ xương hàm trên và hàm dưới.

+ Gãy cột sống cổ.

+ Hai phổi phù, đông đặc.

- Kết quả xét nghiệm mô bệnh học:

+ Chảy máu dưới nhện.

+ Dập võ não, cầu não.

+ Chảy máu quanh cầu não.

+ Tổn thương cơ tim cấp dạng tăng co.

+ Dập phổi giai đoạn viêm cấp.

- Kết quả xét nghiệm độc chất: Không phát hiện.

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

3. Kết luận khác: Không."

Tại Cơ quan cảnh sát điều tra, N đã khai nhận hành vi như trên, lời khai nhận của N phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường, biên bản khám phương tiện, bản ảnh phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết quả giám định pháp y và các tài liệu chứng cứ liên quan trong hồ sơ vụ án.

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông là do N điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-035.35 không chấp hành biển báo hiệu đường bộ, đỗ xe sau biển báo "Cấm dừng và đỗ xe" dẫn đến việc chị Phạm Thị Yến T điều khiển xe mô tô biển số 66M1-536.81 đụng vào phía sau bên trái đuôi xe ô tô tải biển số 50H-035.35, hậu quả làm cho nạn nhân T chết do đa chấn thương.

Vật chứng vụ án:

- 01 xe ô tô tải biển số 50H-035.35 do TNHH Xây dựng Giao thông Vận tải NK đứng tên chủ sở hữu; 01 giấy biên nhận thế chấp ô tô tải biển số 50H-035.35; giấy chứng nhận kiểm định số ô tô tải biển số 50H-035.35. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Đ đã trả lại các chứng cứ trên cho bà Nguyễn Thị H là đại diện theo pháp luật của TNHH Xây dựng Giao thông Vận tải NK;

- 01 xe mô tô biển số 66M1-536.81 và 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 66M1-536.81. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Đ đã trả lại các vật chứng trên cho anh Phạm Hoàng N là đại diện hợp pháp của bị hại;

- 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790084018777 tên Văn Công N do Sở Giao thông vận tải Thành phố M cấp ngày 11/11/2020;

Về mặt dân sự:

- Công ty TNHH Xây dựng TNHH Xây dựng Giao thông Vận tải NK đã hỗ trợ tiền mai táng cho gia đình nạn nhân 20.000.000 (hai mươi triệu) đồng.

- Ông Phạm Văn M và bà Nguyễn Thị T đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường và có đơn đồng ý bãi nại cho Văn Công N.

Tại Cáo trạng số: 341/CT-VKSTPTĐ ngày 04 tháng 10 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đ, Thành phố M đã truy tố Văn Công N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đ vẫn giữ quan điểm truy tố đối với bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Văn Công N từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù.

Về xử lý vật chứng và án phí đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo quy định của pháp luật.

Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu và nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Xét trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và bị hại dân sự không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng pháp luật.

[2]. Xét trong quá trình điều tra, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường, biên bản khám phương tiện, bản ảnh phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết quả giám định pháp y... cùng các tài liệu, chứng cứ mà Cơ quan điều tra đã thu thập được trong quá trình điều tra về hành vi, thời gian, không gian, địa điểm xảy ra tội phạm, phù hợp với cáo trạng của Viện kiểm sát nên có cơ sở xác định: Khoảng 04 giờ 20 phút ngày 18/02/2022, Văn Công N có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-035.35 không chấp hành biển báo hiệu đường bộ,

đỗ xe sau biển báo" cấm dừng và đỗ xe". Hành vi của N đã vi phạm Khoản 1 Điều 11 của Luật Giao thông đường bộ, đây là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông khiến chị Phạm Thị Yến T tử vong.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn giao thông công cộng, làm thiệt hại về tính mạng của người khác, xâm phạm đến trật tự công cộng, làm mất trật tự an toàn xã hội. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự và đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự nhưng điều khiển xe vi phạm quy định về an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, gây tai nạn dẫn đến hậu quả sau đó làm chết người. Do đó, hành vi của bị cáo thỏa mãn đầy đủ các yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan sai.

[3]. Về tình tiết định khung hình phạt:

Bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông đã vi phạm quy định về an toàn giao thông gây hậu quả làm chết người nên thuộc trường hợp quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4]. Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt đối với bị cáo:

Về tình tiết tăng nặng: Không có.

Về tình tiết giảm nhẹ: Xét trong quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; phạm tội lần đầu; được đại diện gia đình bị hại làm đơn bãi nại nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Hội đồng xét xử xét thấy, hành vi của bị cáo điều khiển phương tiện có giấy phép lái xe theo quy định, có lỗi vô ý với hậu quả xảy ra. Căn cứ tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội; đặc điểm nhân thân và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng, cần áp dụng hình phạt tương xứng với bị cáo, cách ly bị cáo một thời gian dài khỏi đời sống xã hội để có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Công ty TNHH Xây dựng Giao thông Vận tải NK đã hỗ trợ tiền mai táng cho gia đình nạn nhân 20.000.000 (hai mươi triệu) đồng, đại diện hợp pháp của gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường nên không xem xét.

Bị đơn dân sự, TNHH Xây dựng Giao thông Vận tải NK không có ý kiến gì khác nên không xem xét.

[6]. Về xử lý vật chứng:

- 01 xe ô tô tải biển số 50H-035.35 do TNHH Xây dựng Giao thông Vận tải NK đứng tên chủ sở hữu; 01 giấy biên nhận thế chấp ô tô tải biển số 50H-035.35; giấy chứng nhận kiểm định số ô tô tải biển số 50H-035.35. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Đ đã trả lại các chứng cứ trên cho bà Nguyễn Thị H là đại

diện theo pháp luật của TNHH Xây dựng Giao thông Vận tải NK, Hội đồng xét xử ghi nhận.

- 01 xe mô tô biển số 66M1-536.81 và 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 66M1-536.81. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Đ đã trả lại các vật chứng trên cho anh Phạm Hoàng N là đại diện hợp pháp của bị hại, Hội đồng xét xử ghi nhận.

- Trả lại cho bị cáo Văn Công N 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790084018777 do Sở Giao thông vận tải Thành phố M cấp ngày 11/11/2020.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[8]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Điểm a khoản 1 Điều 260, điểm s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

- Điều 106; Khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Xử phạt bị cáo **Văn Công N** 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; thời hạn tù tính từ ngày 29/06/2022.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Văn Công N 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790084018777 do Sở Giao thông vận tải Thành phố M cấp ngày 11/11/2020.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Văn Công N phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Các đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Công an thành phố Đ;
- Tòa án nhân dân Thành phố M;
- Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đ;
- Phòng PV06, PC10 - Công an Tp. M;
- Sở Tư pháp Thành phố M;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

- Chi cục T Hành án dân sự thành phố Đ;
- Thi Hành án hình sự;
- Lưu hồ sơ.

Hoàng Thị T