



Bản án số: 75/2018/HSPT

Ngày: 19/10/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đoàn Thị Thanh Thúy

Các thẩm phán:

Ông Bích Văn Nhiên

Ông Đặng Văn Cường

-Thư ký phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Kim Hoa là Thẩm tra viên của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hoàn - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 10 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 63/2018/TLPT-HS ngày 22 tháng 8 năm 2018; đối với bị cáo Nguyễn Hoàng A do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 71/2018/HSST ngày 29 tháng 6 năm 2018 của Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Hoàng A (tên gọi khác Q), sinh năm 1987 tại Bình Thuận. Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Khu phố 5, phường Đ, thành phố P, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: xe ôm và phụ hồ; Trình độ văn hóa: 4/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn M (chết) và bà Nguyễn Thị Y (hiện nay không rõ); Tiền án: không có; Nhân thân: Tại quyết định số 115/QĐ-XPVPHC ngày 02/10/2017 Chủ tịch UBND phường Đ ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính 2,5 triệu đồng về hành vi gây thương tích cho người khác, Nguyễn Hoàng A đã nộp phạt; Bị cáo hiện đang được tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

***Những người tham gia tố tụng khác:**

-Người bị hại: Phạm Ngọc L - sinh năm 1981, trú tại ấp 3, xã H, huyện B, thành phố Hồ Chí Minh(Đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Phạm Đức S, sinh năm 1956 và bà Nguyễn Thị N (cha và mẹ của người bị hại L)

- Địa chỉ: Số 3A36/2, ấp 3, xã H, huyện B, thành phố Hồ Chí Minh.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Anh Từ Tấn V, sinh năm 1998; Địa chỉ: khu phố P, thị trấn P, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hoàng A chưa có giấy phép lái xe hạng A1 nhưng hành nghề chạy xe mô tô thô bằng phương tiện xe mô tô biển số 72K4-3165, số máy 150FMG-80134408, số khung LCG0034U-134408, có dung tích xylanh 97cm³.

Khoảng 18 giờ ngày 17/10/2017, Nguyễn Hoàng A được Phạm Ngọc L thuê chở L cùng với 01 tấm kim loại có kích thước dài 3,3m, rộng 55cm, cạnh dày 06cm đến vừa phế liệu trên đường T C, thành phố P để bán. A điều khiển xe mô tô biển số 72K4-3165 chở L cùng tấm kim loại từ khu vực đường LD (gần bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Thuận), đi ra đường T C theo hướng từ Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh.

Khi đi đến ngã tư đường T C - H TLÔ (là đoạn đường có dải phân cách cố định chia thành hai phần đường cho xe lưu thông ngược chiều nhau), theo sự chỉ dẫn của L, A rẽ trái qua đường, lưu thông trên phần đường ngược chiều theo hướng đi của A (Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh), đến trước vừa ve chai của anh Nguyễn Văn C (sinh năm 1987, trú tại khu phố 3, phường PT, thành phố Phan Thiết) nằm trên đường TC, thì dừng xe trên phần đường nhựa làn đường dành cho xe thô sơ (nhưng chưa tắt máy xe), A và L vẫn còn ngồi trên xe. L gọi người trong vừa ve chai để bán tấm kim loại thì anh C trả lời: “Không mua”.

Lúc này Từ Tấn V (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển số 86T2-2524 di chuyển trên phần đường bên phải của đường TC theo hướng TP.HCM đi Hà Nội (ngược lại với hướng đi của A). Do lúc này trời sập tối, ảnh hưởng đến tầm nhìn phía trước, xe mô tô của A bị hồng đèn xi nhan và hư một bóng đèn chiếu sáng phía trước, nên mặc dù có mở đèn chiếu sáng phía trước và sau xe mô tô nhưng V không nhìn thấy xe mô tô của Nguyễn Hoàng A đang dừng trong trạng thái ngược chiều ở phía trước. Do đó, khi đến gần nơi xe A đang đỗ, anh V mới phát hiện, không kịp xử lý nên phần mặt nạ bên phải xe mô tô biển số 86T2-2524 do V điều khiển đã va chạm vào mép ngoài bên phải của tấm kim loại A và L đang chở trên xe mô tô biển số 72K4-3165.

Sau va chạm xe mô tô 86T2-2524 do V điều khiển văng về phía trước theo chiều đi 13m20, còn xe mô tô do Anh điều khiển ngã nghiêng tại chỗ về bên trái.

Hậu quả của vụ tai nạn giao thông: Phạm Ngọc L bị hất té ngã xuống đường, đầu bị tấm kim loại đè lên gây vỡ *xương sọ đỉnh trái, dập não, xuất huyết, chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.* (Theo bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 251 ngày 31/10/2017 của Trung tâm pháp y – Sở y tế tỉnh Bình Thuận)

Từ Tân V và Nguyễn Hoàng A chỉ bị xây sát nhẹ ở khuỷu tay phải và đầu gối chân phải nên không có yêu cầu gì về thương tích; V cũng không yêu cầu bồi thường về dân sự.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 17/10/2017 và Biên bản dựng lại hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phan Thiết lập lúc 08 giờ 30 phút ngày 16/11/2017, thể hiện:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông giữa xe mô tô 72K4-3165 với xe mô tô 86T2-2524 nằm trên đường Trường Chinh (Quốc lộ 1A) thuộc khu phố 3, phường Phú Tài, thành phố Phan Thiết. Đường Trường Chinh có dải phân cách cứng bằng bê tông chia mặt đường thành hai phần đường. Hai bên đường có nhà dân sinh sống thưa thớt.

Chọn hướng chuẩn là hướng TP.HCM đi Hà Nội và mép đường chuẩn là mép đường bên phải theo hướng chuẩn đã chọn, điểm mốc cố định là biển báo “Người đi bộ cắt ngang” và biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên”. Quá trình dựng lại hiện trường thể hiện:

Phần đường nơi xảy ra tai nạn là phần đường bên phải theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Hà Nội, ở đầu trên của hiện trường hướng về thành phố Hồ Chí Minh mặt đường rộng 12m70, có vạch kẻ sơn trắng phân chia mặt đường thành 03 làn đường dành cho các phương tiện lưu thông cùng chiều, làn đường dành cho xe cơ giới rộng 03m60, ở đầu dưới của hiện trường hướng về Hà Nội, mặt đường rộng 13m40 có vạch kẻ đường sơn trắng phân chia mặt đường thành 04 làn đường, làn đường trong cùng dành cho xe thô sơ rộng 02m40, làn đường kế tiếp dành cho xe cơ giới rộng 04m35.

Vết máu nằm trên gờ bê tông của mặt đường bên phải, từ tâm vết máu chéo vào lề phải 2m40 là đến vị trí cột mốc cố định (thể hiện tại sơ đồ hiện trường ngày 17/10/2017).

Sau tai nạn xe mô tô 72K4-3165 nằm ngã nghiêng bên trái trên mặt đường Trường Chinh (QL1A), đầu xe quay về hướng TP.HCM, đuôi xe quay về hướng Hà Nội, tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau của xe cách mép đường chuẩn lần lượt là 50 cm và 60 cm. Tâm trục bánh sau của xe mô tô 86T2-2524 cách tâm trục bánh sau xe mô tô 72K4-3165 13m20 theo hướng Hà Nội. Khoảng cách từ tâm trục bánh sau của xe mô tô 72K4-3165 đến mốc cố định là 3m35, mốc cố định cách mép đường chuẩn là 70 cm.

Tám kim loại có kích thước 330 cm×55cm×06 cm, sau tai nạn nằm trên lề phải của đường Trường Chinh, một đầu quay về hướng Hà Nội hơi chéo ra lòng đường, đầu còn lại quay về hướng TP.HCM hơi chéo vào trong lề phải. Góc ngoài cùng đầu tám kim loại tại vị trí chéo ra lòng đường cách mép đường chuẩn 50 cm,

góc ngoài cùng đầu tấm kim loại tại vị trí chéch vào trong lề phải cách tâm trục bánh trước xe mô tô 72K4-3165 là 1m70 và cách mép đường chuẩn 1m10.

Sau tai nạn, xe mô tô 86T2-2524 nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường Trương Chinh, đầu xe quay về hướng Hà Nội, đuôi xe quay về hướng TP.HCM, tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn lần lượt là 5m20 và 4m50.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện là xe mô tô biển số 86T2-2524 thể hiện các dấu vết trầy xước, bể vỡ trên xe mô tô đều ở phần bên phải của xe mô tô.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện là xe mô tô biển số 72K4-3165 thể hiện các dấu vết trầy xước, bể vỡ trên xe mô tô đều ở phần bên trái của xe mô tô.

Tại biên bản xem xét dấu vết là tấm kim loại liên quan đến vụ tai nạn giao thông thể hiện: *Tấm kim loại có kích thước 330 cm×55 cm, cạnh dày 06 cm, cách góc dưới về phía trên 09 cm, mặt ngoài phía trước tấm kim loại có mảng chà xước kim loại theo hướng từ trong ra ngoài kích thước 38cm × 05cm.*

Tại bản cáo trạng số 56/QĐ/KSĐT/VKS-HS ngày 01 tháng 6 năm 2018, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận đã truy tố bị cáo Nguyễn Hoàng A phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” quy định tại các điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 71/2018/HS-ST ngày 29 tháng 6 năm 2018 của Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết, Quyết định: Căn cứ khoản 03 điều 7 Bộ luật Hình sự 2015, điểm b, c khoản 01 điều 2 Nghị quyết số 41/2017/QH14 của UBTV Quốc Hội, điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009; điểm b, s khoản 1, khoản 02 Điều 51, khoản 01 điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015. ***Tuyên bố:** Bị cáo Nguyễn Hoàng A phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. ***Xử phạt:** bị cáo Nguyễn Hoàng A 12 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị bắt giam thi hành án.

*** Biện pháp tư pháp:** Căn cứ vào khoản 1 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Tuyên tịch thu sung công quỹ nhà nước 01 (một) tấm kim loại có kích thước 330cm x 55cm x 06cm. (Vật chứng được bàn giao cho Chi cục thi hành án dân sự thành phố Phan Thiết theo biên bản giao nhận vật chứng số 65 ngày 30/5/2018) *** Về án phí:** Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Hoàng A phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm. ***Kiến nghị Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Phan Thiết tiếp tục điều tra làm rõ:** Từ Tán V có hay không có lỗi vi phạm về tốc độ xe điều khiển khi tham gia giao thông dẫn đến gây tai nạn trong vụ án. Ngoài ra tòa sơ thẩm còn tuyên các quyết định khác về biện pháp tư pháp, xử lý vật chứng và thông báo quyền kháng cáo cho những người tham gia tố tụng.

Ngày 03/7/2018 bị cáo có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và tại phiên tòa phúc thẩm giữ nguyên kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt vì gia đình khó khăn vợ bỏ đi bị cáo đang một mình nuôi con nhỏ.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Ý kiến của đại diện viện kiểm sát; đề nghị:

Áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c Khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo; sửa bản án sơ thẩm; giảm án cho bị cáo 06 tháng tù.

Ý kiến của bị cáo không có ý kiến tranh luận; bị cáo trình bày mong tòa xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, Nguyễn Hoàng A thừa nhận là người không có giấy phép lái xe hạng A1 nhưng vào khoảng 18 giờ, ngày 17/10/2017 đã điều khiển xe mô tô biển số 72K4-3165 (là loại phương tiện cơ giới đường bộ có dung tích xi lanh 97cm³) chở Phạm Ngọc L ngồi sau vịn tấm kim loại (kích thước 330cm×55cm) lưu thông ở phần đường bên trái theo hướng đi từ khu vực đường LD (gần bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Thuận), đi ra đường TC theo hướng từ Hà Nội đi thành phố Hồ Chí Minh. Khi đi đến ngã tư đường TC -H T LÔ (là đoạn đường có dải phân cách cố định chia thành hai phần đường cho xe lưu thông ngược chiều nhau), theo sự chỉ dẫn của L, Nguyễn Hoàng A rẽ trái qua đường, lưu thông trên phần đường ngược chiều theo hướng đi của Nguyễn Hoàng A để đến trước vỉa hè của anh Nguyễn Văn C (sinh năm 1987, trú tại khu phố 3, phường PT, thành phố Phan Thiết) nằm trên đường T C, thì dừng xe trên phần đường nhựa làn đường dành cho xe thô sơ (nhưng chưa tắt máy xe), Nguyễn Hoàng A và L vẫn còn ngồi trên xe. Lúc này, Từ Tấn V (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển số 86T2-2524 di chuyển trên phần đường bên phải của đường T C theo hướng TP.HCM đi Hà Nội (ngược lại với hướng đi của A). Do ảnh hưởng đến tầm nhìn phía trước, xe mô tô của A bị hỏng đèn xi nhan và hư một bóng đèn chiếu sáng phía trước, nên mặc dù đã mở đèn chiếu sáng phía trước và sau xe mô tô nhưng V không nhìn thấy xe mô tô của Nguyễn Hoàng A đang dừng trong trạng thái ngược chiều ở phía trước. Do đó, khi đến gần nơi xe A đang đỗ, anh V mới phát hiện, không kịp xử lý nên phần mặt nạ bên phải xe mô tô biển số 86T2-2524 do V điều khiển đã va chạm vào mép ngoài bên phải của tấm kim loại A và L đang chở trên xe mô tô biển số 72K4-3165. Sau va chạm xe mô tô 86T2-2524 do V điều khiển văng về phía trước theo chiều đi 13m20, còn xe mô tô do A điều khiển ngã nghiêng tại chỗ về bên trái. Hậu quả: Phạm Ngọc L bị hất té ngã xuống đường, đầu bị tấm kim loại đè lên. Theo bản kết luận giám định

pháp y về tử thi số 251/2017/KN-TT ngày 31/10/2017 của Trung tâm pháp y - Sở y tế tỉnh Bình Thuận, Kết luận: **Dấu hiệu chính qua giám định:** *Vết thương đỉnh đầu trái, vỡ xương sọ đỉnh trái, dập não, xuất huyết; Nguyên nhân chết:* chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong. Từ Tấn V và Nguyễn Hoàng A bị xây sát nhẹ ở khuỷu tay phải và đầu gối chân phải không giám định tỷ lệ tổn thương.

Bị cáo thừa nhận Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là đúng, không oan. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt do hoàn cảnh gia đình khó khăn.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hoàng A, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận thấy: Nguyễn Hoàng A không có giấy phép lái xe nhưng đã trực tiếp điều khiển xe mô tô biển số 72K4-3165 loại xe có dung tích trên 50cm³ để tham gia giao thông; khi tham gia giao thông Nguyễn Hoàng A đã không tuân thủ theo đúng các quy định của Luật giao thông đường bộ; cụ thể đã dừng đỗ xe mà không có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết; dừng đỗ bên trái đường một chiều và chở vật có kích thước công kênh. Với các lỗi vi phạm quy định về giao thông đường bộ gây ra tai nạn dẫn đến chết 01 người; Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Nguyễn Hoàng A về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là có căn cứ. Xét thấy, về tình tiết định khung hình phạt mà tòa án cấp sơ thẩm đã quyết định đối với bị cáo Nguyễn Hoàng A; Hội đồng xét xử nhận thấy: Mặc dù, Nguyễn Hoàng A là người không có giấy phép lái xe nhưng bị cáo đã điều khiển xe trên 50cm³ tham gia giao thông; Tuy nhiên, qua nghiên cứu các tài liệu chứng cứ trong hồ sơ cho thấy khi tai nạn xảy ra xe do bị cáo điều khiển không lưu thông mà đang dừng đỗ bên đường; Do bị cáo đã có hành vi dừng đỗ xe bên trái phần đường một chiều là vi phạm điểm a khoản 1 Điều 18 Luật giao thông đường bộ; khi dừng đỗ xe bị cáo không có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết là vi phạm điểm a khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ; điểm a khoản 4 Điều 30 của Luật giao thông đường bộ còn quy định khi tham gia giao thông không được thực hiện các hành vi sau: mang vác vật công kênh nhưng bị cáo và anh L đã có hành vi chở tám kim loại có chiều dài 330cm bề ngang 55cm là vi phạm Luật giao thông đường bộ. Do bị cáo khi tham gia giao thông đã có vi phạm các hành vi trên dẫn đến hậu quả làm chết một người. Tuy nhiên, hậu quả làm 1 người chết là do bị cáo chở vật công kênh đậu đỗ không đúng quy định và anh V cũng có một phần lỗi là do khi tham gia giao thông đã không quan sát tình trạng mặt đường dẫn đến va chạm vào tám kim loại do Nguyễn Hoàng A đang chở làm cho tám kim loại hất anh L đang ngồi sau xe văng xuống đường tám kim loại đè vào đầu anh L dẫn đến anh L tử vong. Do đó không có căn cứ để áp dụng tình tiết “không có giấy phép lái xe” để xét xử bị cáo mà xử bị cáo theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009 là phù hợp.

[3] Nhận thấy với hành vi phạm tội, lỗi, hậu quả cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nghĩ nên chấp nhận kháng cáo của bị cáo sửa bản án sơ

thẩm giảm hình phạt cho bị cáo như đề nghị của đại diện viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

Kiến nghị Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Phan Thiết tiếp tục điều tra làm rõ: Từ Tấn V có hay không có lỗi vi phạm về tốc độ xe điều khiển khi tham gia giao thông dẫn đến gây tai nạn trong vụ án.

Do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo Nguyễn Hoàng A không phải chịu án phí phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Các quyết định khác của bản án không có kháng cáo và không bị kháng cáo, kháng nghị, Tòa án cấp phúc thẩm không xem xét.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ-UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội qui định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hoàng A, sửa bản án hình sự sơ thẩm, giảm hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ khoản 03 điều 7 Bộ luật Hình sự 2015, điểm b,c khoản 01 điều 2 Nghị quyết số 41/2017/QH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội; khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009; điểm b, s khoản 1, khoản 02 Điều 51, điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015.

***Tuyên bố:** Bị cáo Nguyễn Hoàng A phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

***Xử phạt:** bị cáo Nguyễn Hoàng A **06** (sáu) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị bắt giam thi hành án.

*** Về án phí:** Tuyên buộc bị cáo Nguyễn Hoàng A phải nộp 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm; Bị cáo Nguyễn Hoàng A không phải chịu tiền án phí hình sự phúc thẩm.

*Kiến nghị Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Phan Thiết tiếp tục điều tra làm rõ: Từ Tấn V có hay không có lỗi vi phạm về tốc độ xe điều khiển khi tham gia giao thông dẫn đến gây tai nạn trong vụ án.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm về biện pháp tư pháp không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (19/ 10/2018).

Nơi nhận:

-VKSND tỉnh Bình Thuận;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- VKS, CA, TA, THA thành phố Phan Thiết;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- Những người tham gia tố tụng;
- Pv27 – Công an tỉnh Bình Thuận;
- Tổ HCTP – TAND tỉnh Bình Thuận;
- Lưu: Hồ sơ, Tòa hình sự.

Đoàn Thị Thanh Thúy

