TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN LƯƠNG TÀI,** **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 59/2023/HS - ST
Ngày: 30-11-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LƯƠNG TÀI, TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Trần Thị Hoan
Các Hội thẩm nhân dân: - Ông Vũ Văn Vừng – Cán bộ hưu trí
- Bà Phạm Phú Hòa – Giáo viên
- Thư ký phiên toà: Ông Trịnh Đình Giáp - Thư ký Toà án.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lương Tài tham gia phiên tòa:
Ông Đỗ Tá Tuấn – Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2023, tại trường THPT Lương Tài số 2, Tòa án nhân dân huyện Lương Tài mở phiên tòa lưu động xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 63/2023/TLST – HS ngày 17 tháng 11 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 61/2023/QĐXXST – HS ngày 17 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

NGUYỄN VĂN T, sinh năm: 1972 tại: Thôn TT, xã BT, huyện An Lão, thành phố Hải Phòng; Nơi cư trú: Thôn TT, xã BT, huyện An Lão, thành phố Hải Phòng; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa (học vấn): Lớp 8/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Văn Th và bà Phan Thị R; Vợ: Trần Thị H và 03 con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại.

"Có mặt"

- Bị hại:

1. Anh Hồ Thế L, sinh năm 1988 (Đã chết)
Nơi cư trú: Thôn PVT, xã PH, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh
2. Anh Nguyễn Đăng Đ, sinh năm 1989
Trú tại: Thôn PVT, xã PH, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh
"Vắng mặt"

+ Người đại diện hợp pháp của bị hại Hồ Thế L:

1. Ông Hồ Thế L, sinh năm 1959

2. Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1961

Cùng trú tại: Thôn PVT, xã PH, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh

"Vắng mặt"

+ Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Thương mại vận tải Minh Tú

Địa chỉ trụ sở: Số 7/1 đường Minh Khai, phường Minh Khai, quận Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng.

Người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự: Ông Nguyễn Minh Tú, chức vụ: Giám đốc Công ty TNHH Thương mại vận tải Minh Tú.

"Vắng mặt"

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 09/8/2023, Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C-263.89 kéo theo rơ móc BKS 15R-125.86 đi từ Khu công nghiệp Quế Võ 1, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh về Hải Phòng. Khi đi qua tỉnh lộ 285 đến địa phận Thôn PVT, xã PH, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh, Thanh nhìn thấy anh Nguyễn Đăng Đ điều khiển xe mô tô BKS 99F9-2702 chở theo anh Hồ Thế L đi ở phần đường bên phải, cùng chiều di chuyển với xe ô tô Thanh đang điều khiển, cách đầu xe ô tô của Thanh khoảng 10-15m. Thanh vẫn giữ tốc độ di chuyển khoảng 80km/h. Khi nhìn thấy anh Điều điều khiển xe mô tô rẽ vào thôn Phú Văn Trên, do bất ngờ nên Thanh đạp phanh và đánh lái sang trái để tránh xe mô tô của anh Điều, nhưng do xe ô tô di chuyển với tốc độ cao, trọng tải lớn, khoảng cách giữa hai xe gần nên đầu xe ô tô đã đâm vào bên phải giá để hàng phía sau đuôi xe mô tô của anh Điều khiến xe mô tô bị đổ, anh Điều và anh Lăng bị ngã xuống đường. Anh Điều và anh Lăng được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Lương Tài, do vết thương quá nặng nên đến 23 giờ cùng ngày, anh Lăng chết; anh Điều chữa trị đến ngày 11/8/2023 thì ra viện.

**** Khám nghiệm hiện trường cho thấy:***

Hiện trường vụ việc xảy ra nằm trên đường tỉnh lộ 285, đoạn thuộc địa phận Thôn PVT, xã PH, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh; đường thẳng, mặt đường phẳng được trải nhựa asphalt, không có vật cản, không bị che khuất tầm nhìn. Tại khu vực ngã ba xảy ra tai nạn có: Một hướng rẽ đi thôn Bà Khê, xã Phú Hòa, một hướng đi về xã Nhân Thắng, huyện Gia Bình; hướng còn lại đi về Cầu Phương.

Tại hiện trường có: Xe ô tô đầu kéo BKS 15C-263.89 kéo theo rơ móc BKS 15R-125.86 ký hiệu là A, xe mô tô BKS xe ô tô đầu kéo BKS 15C - 263.89 kéo theo rơ moóc BKS 15R - 125.86 ký hiệu là A, xe mô tô BKS 99F9 - 2702 ký hiệu là B. Vết số (1), (2) là vết phanh. Vết (3) là vết cày xước trên mặt đường. Đám chất màu nâu đỏ, ký hiệu là M. Mốc là cột điện 1.2/1.16 TBA Mỹ Duệ, có ký hiệu là C. Mép đường chuẩn là mép đường bên phải theo hướng từ cầu Ngụ, xã Nhân Thắng, huyện Gia Bình đi cầu Phương, xã Phú Hòa, huyện Lương Tài.

- Vết số (1) là vết phanh màu đen, có kích thước (39 x 0,7)m. Đầu vết (1) cách mép đường chuẩn là 3,7m; cuối vết (1) cách mép đường chuẩn là 3,4m và trùng với mép bánh xe bên trái hàng thứ 2 của rơ moóc.

- Vết số (2) là vết phanh màu đen, có kích thước (36,1 x 0,5)m. Đầu vết (2) cách mép đường chuẩn là 02m; cuối vết (2) cách mép đường chuẩn là 2,45m và trùng với mép bánh xe bên phải hàng thứ 2 của rơ moóc.

- Vết số (3) là vết cày xước trên mặt đường, có kích thước (6,45 x 0,02)m. Đầu vết (3) đến mép đường chuẩn là 2,43m; cuối vết (3) cách mép đường chuẩn là 0,2m, cuối vết (3) đến trục sau xe B là 2,55m.

- Xe A có đầu xe hướng đi cầu Phương, đuôi xe hướng đi cầu Ngụ. Bánh xe cuối cùng bên phải của rơ moóc cách mép đường chuẩn là 02m. Bánh xe bên phải của xe ô tô đầu kéo cách mép đường chuẩn là 3,9m. Bánh xe bên phải của xe ô tô đầu kéo cách trục trước xe B là 4,5m, cách trục sau xe B là 05m.

- Xe B đổ nghiêng sang trái, đầu xe quay về hướng đi cầu Phương, đuôi xe hướng đi cầu Ngụ. Trục trước xe B cách mép đường chuẩn là 0,5m. Trục sau xe B cách mép đường chuẩn là 1,25m.

- M là đám chất màu nâu đỏ, có kích thước (0,2 x 0,1)m. Tâm M cách mép đường chuẩn là 1,7m; cách trục trước xe B là 3,15m.

- C nằm ở mép đường bên trái, hướng từ cầu Ngụ đi cầu Phương. Đầu vết (1) đến C là 43m; đầu vết (3) đến C là 9,3m. C đến trục sau xe B là 12,15m. C đến trục trước bánh xe ô tô đầu kéo bên trái là 5,3m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Công an huyện Lương Tài đã tiến hành tạm giữ: 01 (một) xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu FREIGHTLINER, màu trắng, BKS 15C - 263.89, đã qua sử dụng; 01 (một) rơmoóc, nhãn hiệu CIMC, màu xanh, BKS 15R - 125.86, đã qua sử dụng; 01(một) giấy chứng nhận đăng ký rơmoóc, nhãn hiệu CIMC, màu màu xanh, BKS15R-125.86; 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng FC của Nguyễn Văn T, sinh năm 1972, trú tại: Bát Trang, An Lão, Hải Phòng; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định của rơmoóc BKS 15R - 125.86; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định của ô tô BKS 15C - 263.89; 01

(một) giấy chứng nhận bảo 2702. (B1 số 28-39) hiểm xe ô tô BKS 15C - 263.89 và 01 xe mô tô nhãn hiệu Angel BKS 99F9-2702.

**** Kết quả khám phương tiện xe mô tô BKS 99F9 - 2702:***

Khám nghiệm xe mô tô BKS 99F9-2702 thấy: Phía sau xe có gắn 01 giá chở hàng bằng kim loại vươn ra về phía đuôi xe 07 cm và mỗi bên 15cm. Cong biến dạng góc sau trên bên phải giá chở hàng theo chiều từ sau ra trước, mặt ngoài thanh kim loại của giá chở hàng tại vị trí này cách mặt đất 90 cm có vết trượt bám chất màu vàng đen, kích thước (07 x 3,5) cm.

- Gãy đầu tay lái bên trái, mặt trước tay lái bên trái có diện mài trượt kích loại. thước (02 x 2,5)cm. Rách vỏ bọc cao su bàn để chân trước bên trái, lộ lõi kim

Đầu lõi kim loại có vết mài trượt, bám cỏ khô, đất. Tất cả trên diện kích số 81-82) thước (04x03)cm. Vỡ mất mảnh cụm đèn phanh và đèn báo hiệu đuôi xe.

**** Kết quả khám phương tiện ô tô BKS 15C - 263.89, kéo theo rơ moóc BKS 15R-125.86.***

Khám nghiệm xe ô tô đầu kéo BKS 15C-263.89 kéo theo rơ moóc, BKS 15R-125.86 thấy: Mặt ngoài BKS gắn đầu xe tại vị trí ký tự "5C" và "8" có vết lõm, trượt xước mất sơn màu vàng, đen trên diện kích thước (10 x 9)cm, điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 76cm. Mặt trước cản trước cách mặt đất 83 cm và cách đầu bên trái cản trước 91 cm có vết hằn, trượt kích thước (4 x 5,5)cm. Gãy các thanh chắn ngang của mặt ca lăng tại vị trí cách bên phải (thành phải) đầu xe 80cm.

- Ngày 11/8/2023, Công an huyện Lương Tài ra Quyết định trưng cầu phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định cơ chế hình thành dấu vết, điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS 15C - 263.89 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 15R - 125.86 với xe mô tô BKS 99F9 - 2702.

- Ngày 24/8/2023, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh có kết luận giám định số 1737/KL- KTHS. Tại mục V của kết luận nêu như sau:

"Dấu vết hằn, trượt, xước mất sơn màu vàng, đen tại BKS gắn đầu xe và mặt ngoài cản trước trên xe ô tô BKS 15C - 263.89 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết cong, trượt, bám chất màu vàng, đen tại mặt sau giá chở hàng trên xe mô tô BKS 99F9 - 2702 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm tại vị trí này trên xe mô tô BKS 99F9 - 2702 có chiều từ sau ra trước. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Tại vị trí này, xe ô tô BKS 15C - 263.89 là phương tiện va chạm trong thế chủ động".

**** Kết quả khám nghiệm tử thi Hồ Thế L:***

Khám ngoài: Tử thi là nam giới, được xác định là Hồ Thế L, sinh năm 1988, trú tại: Phú Trên, Phú Hòa, Lương Tài, Bắc Ninh. Chiều dài đỉnh gót 1,60m. Thể trạng trung bình; tình trạng tử thi xác cứng. Trang phục đã được gia đình thay mới hoàn toàn.

* Vùng đầu, mặt, cổ: Vùng thái dương, đỉnh, chẩm bên phải cách đường tóc gáy 5cm và cách đường giữa 4cm có diện sây sát, rách da, phù nề, bầm tím kích thước (14x13)cm. Quầng tím quanh mắt trái. Lỗ tai phải có máu chảy ra. Lỗ tai trái, hai lỗ mũi và miệng khô.

Vùng ngực, bụng, lưng, mông: Mặt sau ngoài vai phải có vết sây sát da và bầm tím kích thước (6x2,5)cm.

Tay, chân: Mặt sau ngoài khuỷu tay trái có vết sây sát da kích thước (6,5x2)cm. Mặt sau ngoài khuỷu tay phải có diện sây sát da kích thước (4x2)cm.

Khám trong: Giải phẫu vùng đầu theo vết rách vùng thái dương, đỉnh, chẩm bên phải thấy: Da và tổ chức dưới da vùng thái dương, đỉnh, chẩm bên phải bầm dập, bong tróc diện (18x10)cm; vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng thái dương, đỉnh, chẩm bên phải, diện vỡ đo được kích thước (15x8)cm; qua vết vỡ xương có nhiều máu chảy ra.

- Ngày 10/8/2023, Công an huyện Lương Tài tiến hành trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của Hồ Thế L, sinh năm 1988, trú tại: Phú Trên, Phú Hòa, Lương Tài, Bắc Ninh. Ngày 22/8/2023, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh có kết luận giám định số 1732/KL-KTHS kết luận: Nguyên nhân chết của Hồ Thế L, sinh năm 1988, trú tại: Phú Trên, Phú Hòa, Lương Tài, Bắc Ninh là chấn thương sọ não nặng.

Ngày 10/8/2023 Công an huyện Lương Tài tiến hành trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nồng độ cồn trong máu của Hồ Thế L. Ngày 24/8/2023, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh có kết luận giám định số 1736/KL-KTHS kết luận: Mẫu máu ghi thu của Hồ Thế L, sinh năm 1988, HKTT: Phú Trên, Phú Hòa, Lương Tài, Bắc Ninh tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 64,52mg/100ml máu.

- Ngày 14/8/2023, Công an huyện Lương Tài tiến hành trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh giám định hóa học. Ngày 17/8/2023, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh có kết luận giám định số 1708/KL-KTHS, kết luận: "Chất màu vàng đen thu tại móc giá hàng phía sau bên phải xe mô tô BKS 99F2 - 2702 gửi giám định là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu vàng đen thu tại mặt BKS 15C - 263.89 của xe ô tô đầu kéo BKS 15C - 263.89 gửi làm mẫu so sánh".

- Ngày 27/9/2023, Công an huyện Lương Tài tiến hành trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh giám định tốc độ tại hiện trường của xe ô

tô BKS 15C - 263.89. Ngày 10/10/2023, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh có kết luận giám định số 2083/KL-KTHS, kết luận: "Tốc độ của xe ô tô đầu kéo BKS 15C - 263.89 kéo theo rơ moóc BKS 15R - 125.86 tại hiện trường vụ tai nạn giao thông trên đường TL285 thuộc địa phận thôn Phú Trên, xã Phú Hòa, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh ngày 09/8/2023 là 80,12 km/h".

**** Về thương tích của anh Nguyễn Đăng Đ:***

Tại hồ sơ bệnh án của anh Nguyễn Đăng Đ do Trung tâm y tế huyện Lương Tài cung cấp xác định: Anh Điều đến trung tâm y tế hồi 17 giờ 43 phút ngày 09/8/2023, ra viện hồi 15 giờ ngày 11/8/2023; khi vào viện anh Điều trong tình trạng tỉnh, đau đầu, không khó thở, xây sát da nhiều vùng trên cơ thể. Tiến hành khám bệnh xác định: Bệnh nhân tỉnh, da niêm mạc hồng, không thấy xuất huyết dưới sa, vùng đầu không phát hiện sưng nề, bầm tím, vùng tay chân có vết xước da. Tiến hành chụp Xquang khung chậu và ngực không phát hiện tổn thương, chụp CLVT sọ não không phát hiện tổn thương. Anh Điều có đơn từ chối giám định thương tích.

Tại bản cáo trạng số: 62/CT-VKS-LT ngày 15/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lương Tài đã truy tố Nguyễn Văn T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa Nguyễn Văn T thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố và trình bày: Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hạng FC giá trị đến ngày 25/02/2026, hiện tại bị cáo đang lái xe thuê cho công ty TNHH thương mại vận tải Minh Tú. Trưa ngày 9/8/2023 bị cáo lái xe ô tô đầu kéo BKS 15C-263.89, kéo theo rơ móc BKS 15R – 125.86 đi từ hướng khu công nghiệp Quế Võ về Hải Phòng, khi đi qua tỉnh lộ 285 thuộc địa phận Thôn PVT, xã PH, huyện Lương Tài do đi với tốc độ cao, khi thấy xe máy của anh Điều chở anh Lăng đi cùng chiều với xe của bị cáo nhưng bị cáo vẫn không giảm tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe của anh Điều. Khi thấy anh Điều rẽ vào thôn Phú Văn Trên bị cáo đã bất ngờ đạp phanh, đánh lái sang trái để tránh đâm vào xe của anh Điều nhưng do xe ô tô của bị cáo di chuyển với tốc độ cao, trọng tải lớn, khoảng cách giữa hai xe gần nên đầu xe ô tô của Thanh đã đâm vào giá để hàng phái sau đuôi xe mô tô của anh Điều và gây ra tai nạn. Hậu quả làm anh Lăng bị chết, anh Điều bị thương nhẹ.

Người đại diện hợp pháp của anh Hồ Thế L là ông Hồ Thế L và bà Nguyễn Thị H vắng mặt tại phiên tòa, tại các lời khai có trong hồ sơ vụ án và tại đơn đề nghị xét xử vắng mặt ông Lương và bà Huê xác định lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra là đúng. Gia đình anh Lăng đã nhận được tiền bồi thường của bị cáo Thanh. Ngoài ra, ông Lương và bà Huê không yêu cầu Thanh phải bồi

thường gì thêm. Về trách nhiệm hình sự: Ông Lương và bà Huê đề nghị HĐXX miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Bị hại là anh Nguyễn Đăng Đ vắng mặt tại phiên tòa: Tại các lời khai có trong hồ sơ vụ án và tại đơn đề nghị xét xử vắng mặt, anh Điều xác định lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra là đúng, anh không đề nghị giám định thương tích, anh đã được bị cáo bồi thường đầy đủ và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Về trách nhiệm hình sự, anh đề nghị HĐXX miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đối với chiếc xe mô tô BKS 99F9-2702 anh Điều xác định chiếc xe không còn giá trị sử dụng nên anh từ chối nhận lại chiếc xe.

Người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự công ty TNHH Minh Tú là ông Nguyễn Minh Tú xin vắng mặt tại phiên tòa. Ông Tú trình bày: Do thiệt hại của xe ô tô Thanh điều khiển gây tai nạn là thiệt hại nhỏ nên công ty không đề nghị định giá thiệt hại và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lương Tài giữ quyền công tố tại phiên tòa sau khi phân tích hành vi phạm tội của bị cáo, căn cứ vào nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố: Nguyễn Văn T phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

- Căn cứ: Khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt Nguyễn Văn T từ 14 đến 17 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 28 đến 34 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Không đề cập giải quyết. Về xử lý vật chứng áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Bán phế liệu chiếc xe mô tô BKS 99F9-2702, nộp ngân sách nhà nước số tiền bán phế liệu chiếc xe trên.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nhất trí với bản luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa, không tranh luận gì thêm.

Kiểm sát viên không tranh luận gì thêm.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng

hình sự; trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo, bị hại và những người tham gia tố tụng khác không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo, bị hại trong quá trình điều tra, truy tố, phù hợp vật chứng đã thu giữ, cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã có đủ cơ sở xác định: Hồi 13 giờ 40 phút ngày 09/8/2023, tại đường TL285 đoạn qua địa phận Thôn PVT, xã PH, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh, Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C - 263.89 kéo theo rơ moóc BKS 15R - 125.86 theo hướng từ cầu Ngụ thuộc thôn Cầu Đào, xã Nhân Thắng, huyện Gia Bình về xã Phú Hòa, huyện Lương Tài với tốc độ 80,12 km/h (tốc độ tối đa của đường TL285 là 50km/h). Thanh nhìn thấy anh Nguyễn Đăng Đ điều khiển xe mô tô BKS 99F9 – 2702 chở theo anh Hồ Thế L đi phía trước cùng chiều cách đầu xe ô tô của Thanh khoảng 10-15m, Thanh không giảm tốc độ, khi nhìn thấy xe mô tô do anh Điều điều khiển đi dần về phía bên phải để rẽ vào thôn Phú Trên, Thanh đạp phanh và đánh lái sang trái để tránh xe mô tô của anh Điều, nhưng do xe ô tô di chuyển với tốc độ cao, trọng tải lớn, khoảng cách giữa hai xe gần nên đầu xe ô tô do Thanh điều khiển đã đâm vào bên phải giá để hàng phía sau đuôi xe mô tô BKS 99F9 – 2702. Hậu quả anh Lăng bị chết, anh Điều bị thương nhẹ. Do đó, đã đủ cơ sở xác định Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lương Tài truy tố bị cáo Nguyễn Văn T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, cần được chấp nhận.

[3] Trong vụ án này, bị cáo Thanh điều khiển xe ô tô đã không tuân thủ các quy định về tham gia giao thông đường bộ, đi quá tốc độ theo quy định, không đảm bảo khoảng cách an toàn với xe đi cùng chiều phía trước. Bị cáo điều khiển xe ô tô có giấy phép lái xe theo quy định nhưng đã vi phạm vào khoản 11 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Khoản 11 Điều 8 quy định: "Điều khiển xe cơ giới chạy quá tốc độ quy định, giành đường, vượt ẩu"; khoản 1 Điều 12 quy định: "Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước của mình…"

Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức được tính chất nguy hiểm cho xã hội của hành vi của mình nhưng cho rằng hậu quả đó không xảy ra, hoặc có thể ngăn ngừa được. Hành vi đó đã xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và gây hậu quả nghiêm trọng.

Trong vụ án này, người bị hại cũng có một phần lỗi khi anh Điều điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trên đường khi đã bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe và có nồng độ cồn; anh Lăng không đội mũ bảo hiểm dẫn đến khi xảy ra tai nạn gây hậu quả nghiêm trọng làm anh Lăng chết.

[4] *Xem xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy:*

- *Về nhân thân:* Bị cáo Thanh là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo phạm tội lần này là lần đầu.

- *Về tình tiết tăng nặng:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

- *Về tình tiết giảm nhẹ:* Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho bị hại, bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự;

- *Về quyết định hình phạt:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bị cáo được hưởng hai tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và một tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 của BLHS. Xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ sức giáo dục, răn đe đối với bị cáo, đồng thời cũng thể hiện được tính nghiêm minh của pháp luật và vẫn có tác dụng giáo dục riêng và răn đe, phòng ngừa chung.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo là lao động chính trong gia đình, phải nuôi con nhỏ, hoàn cảnh gia đình khó khăn nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận được bồi thường đầy đủ, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

[7]Về vật chứng của vụ án: Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô BKS 15C - 263.89, kéo theo rơ moóc BKS 15R - 125.86 có giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, sơ mi rơ moóc; giấy chứng nhận kiểm định mang tên Công ty TNHH Minh Tú, có trụ sở tại địa chỉ: Số 7/1 đường Minh Khai, Phường Minh Khai, Quận Hồng Bàng, Thành phố Hải Phòng. Ngày 12/10/2023, Công an huyện Lương Tài đã ra Quyết định xử lý vật chứng, bằng hình thức trao trả 01 (một) xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu FREIGHTLINER, màu trắng, BKS 15C - 263.89, đã qua sử dụng; 01 (một) rơmoóc, nhãn hiệu CIMC, màu xanh, BKS 15R - 125.86, đã qua sử dụng; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký rơmoóc, nhãn hiệu CIMC, màu xanh, BKS15R-125.86; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định của rơmoóc BKS

15R - 125.86; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định của ô tô BKS 15C - 263.89; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô BKS 15C - 263.89 cho Công ty TNHH Minh Tú là có căn cứ.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Văn T, ngày 12/10/2023 Công an huyện Lương Tài đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho Thanh giấy phép lái xe trên là phù hợp.

Đối với chiếc xe mô tô BKS 99K1-388.47 do anh Điều điều khiển ngày 9/8/2023. Quá trình điều tra xác định xe mô tô trên có giấy chứng nhận dăng ký xe mô tô mang tên Trần Văn Quân, ông Quân dã bán lại cho anh Nguyễn Kim Luận, anh Luận bán lại cho anh Trần Hồng Dũng, anh Dũng đã cho anh Nguyễn Văn Luyện. Sau đó anh Luyện bán lại cho anh Điều, do đó chiếc xe trên thuộc quyền sử dụng hợp pháp của anh Điều, anh Điều xác định chiếc xe không còn giá trị sử dụng nên từ chối nhận lại do vậy cần tuyên bán phế liệu, nộp ngân sách nhà nước số tiền bán được.

[8] Đối với hành vi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi đã bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe và có nồng độ cồn (0,896mg/L khí thở) của Nguyễn Đăng Đ. Ngày 30/8/2023, Công an huyện Lương Tài đã ra Quyết định xử phạt hành chính bằng hình thức phạt tiền, với mức phạt là 9 triệu đồng đối với Nguyễn Đăng Đ về hành vi nêu trên là có căn cứ.

[9] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm. Bị cáo, đương sự có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

- Căn cứ: Khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt: Nguyễn Văn T 16 (mười sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 32 (ba mươi hai) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã Bát Trang, huyện An Lão, thành phố Hải Phòng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương giám sát, giáo dục người bị kết án trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án từ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng

án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

- Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự: *Tịch thu, bán phế liệu và sung quỹ nhà nước số tiền bán phế liệu:* 01 xe mô tô nhãn hiệu Angel BKS 99F9-2702 màu ghi có số khung 016686, số máy VA 2016686 (xe đã qua sử dụng, không có gương chiếu hậu 2 bên, không có cánh yến hai bên; yếm xe, đèn xe, đèn xi nhan sau, trước, đầu và đuôi xe đều bị vỡ, yên xe bị rách thủng)

Toàn bộ vật chứng nêu trên được miêu tả theo đúng như biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 29/11/2023 tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Lương Tài.

- Về án phí: Căn cứ: Khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2014 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

- Về quyền kháng cáo: Căn cứ: Điều 331; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự: Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn **15** ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, đương sự vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn **15** ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- VKSND huyện Lương Tài;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- Công an huyện Lương Tài;
- THA huyện Lương Tài (khi án có hiệu lực);
- TAND tỉnh Bắc Ninh (Phòng GĐKT);
- Những người tham gia tố tụng;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú;
- Lưu hồ sơ án văn.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Thị Hoan

TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN LƯƠNG TÀI, TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

BIÊN BẢN NGHỊ ÁN

Ngày 30 tháng 11 năm 2023;

Tại: Trường THPT Lương Tài số II. Địa chỉ: Xã Trung Kênh, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh

Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Bà Trần Thị Hoan
- *Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Phạm Phú Hòa, ông Vũ Văn Vừng

Tiến hành nghị án vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 63/2023/HSST ngày 17 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn T, sinh năm 1972

Nơi cư trú: Thôn TT, xã BT, huyện An Lão, thành phố Hải Phòng

Căn cứ Điều 299 và Điều 326 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ các chứng cứ và tài liệu đã được xem xét tại phiên tòa, kết quả tranh tụng tại phiên tòa, các quy định của pháp luật.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẢO LUẬN, BIỂU QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CÁC VẤN ĐỀ CỦA VỤ ÁN NHƯ SAU:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

- Căn cứ: Khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt: Nguyễn Văn T 16 (mười sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 32 (ba mươi hai) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã Bát Trang, huyện An Lão, thành phố Hải Phòng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương giám sát, giáo dục người bị kết án trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án từ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

- Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự: *Tịch thu, bán phế liệu và sung quỹ nhà nước số tiền bán phế liệu:* 01 xe mô tô nhãn hiệu Angel BKS 99F9-2702 màu ghi có số khung 016686, số máy VA 2016686 (xe đã qua sử dụng, không có gương chiếu hậu 2 bên, không có cánh yến hai bên; yếm xe, đèn xe, đèn xi nhan sau, trước, đầu và đuôi xe đều bị vỡ, yên xe bị rách thủng)

Toàn bộ vật chứng nêu trên được miêu tả theo đúng như biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 29/11/2023 tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Lương Tài.

- Về án phí: Căn cứ: Khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2014 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

- Về quyền kháng cáo: Căn cứ: Điều 331; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự: Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn **15** ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, đương sự vắng mặt có quyền kháng cáo

bản án trong thời hạn **15** ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Kết quả biểu quyết: 3/3 nhất trí.

Nghị án kết thúc cùng ngày.

Biên bản nghị án đã được đọc lại cho tất cả các thành viên Hội đồng xét xử cùng nghe và ký tên.