

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 10 – ĐỒNG NAI
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 89/2025/HS-ST
Ngày: 19/12/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 10 – ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Bình

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lưu Huy Hà

Ông Lê Đức Hiền

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Lan - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 10 – Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 10 – Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Bồ Đức Trọng – Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 12 năm 2025 tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân khu vực 10 – Đồng Nai, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 77/2025/TLST-HS ngày 13/11/2025, đối với bị cáo:

Phạm Minh Trung, sinh năm 1970, địa chỉ thường trú: Tổ 1, ấp 2, xã Trừ Văn Thố, Thành Phố Hồ Chí Minh; Nghề nghiệp: thợ hồ; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Bá Tiệu và bà Nguyễn Thị Ngự, bị cáo có vợ là Nguyễn Thị Thiên, có một con, sinh năm 2007; Tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa

Người bị hại: ông Lâm Hoàng Xa, sinh năm 1978 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Bà Phan Thị Bấm, sinh năm 1983, địa chỉ: Tổ 3, ấp 3, xã Minh Tâm, huyện Hớn Quản, tỉnh Bình Phước (nay là xã Minh Đức, tỉnh Đồng Nai).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 19/4/2025, Phạm Minh Trung điều khiển xe mô tô biển số 61H-0536 chở theo phía sau là Phạm Minh Hải, sinh năm 2007, lưu thông trên đường Quốc lộ 14 hướng từ xã Nha Bích đi phường Chơn Thành. Khi đến đoạn đường thuộc tổ 8, khu phố Minh Thành 3, phường Chơn Thành, tỉnh Đồng Nai, do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn có thể dừng lại nên đã tông trúng ông Lâm Hoàng Xa, sinh năm 1978, nơi cư trú: Ấp 3, xã Minh Tâm, huyện Hớn Quản, tỉnh Bình Phước (nay là ấp 3, xã Minh Đức, tỉnh Đồng Nai) đang

đi bộ phía trước cùng chiều. Sau va chạm, Lâm Hoàng Xa tử vong. Phạm Minh Trung bị chấn thương sọ não được chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy thành phố Hồ Chí Minh để điều trị; Phạm Minh Hải xây xát ngoài da; 01 xe mô tô hư hỏng nhẹ.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 406 ngày 23/4/2025 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận: Nguyên nhân tử vong của nạn nhân Lâm Hoàng Xa là do: Bị chấn thương sọ não gây vỡ xương sọ, giập não dẫn đến tử vong (Bút lục 40,41).

- Phạm Minh Trung không có giấy phép lái xe
- Ngày 19/4/2025, kết quả xét nghiệm tại bệnh viện Phúc An Phạm Minh Trung có nồng độ cồn trong máu là 39,4 mmol/lít (Bút lục số 120).

Tại biên bản khám khám hiện trường ngày 19 tháng 4 năm 2025 xác định dấu vết cơ bản dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại Km 994+400 đường Quốc lộ 14 thuộc khu phố Minh Thành 3, phường Chơn Thành, tỉnh Đồng Nai, thuộc đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, có hệ thống biển báo. Không có vạch kẻ đường cho người đi bộ, không có hệ thống đèn đường chiếu sáng. Đoạn đường thuộc khu vực hạn chế tốc độ (tốc độ tối đa cho phép là 50km/h), đoạn đường hẹp, tổ chức giao thông là đường hai chiều, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 9,0 mét, ở giữa đường có vạch sơn vàng liên nét chia mặt đường thành 02 chiều đường, mỗi chiều đường gồm 02 làn xe chạy. Theo thứ tự từ vạch sơn vàng liên nét vào trong mép nhựa: Làn đường số 01 rộng: 3,20 mét, làn đường số 02 rộng: 1,30 mét. Làn đường số 01 và số 02 phân chia bởi vạch sơn trắng đứt quãng. Có cọc định phản quang trên vạch sơn vàng liên nét ở giữa đường và hai mép đường. Hai bên đường là tường hộ lan mềm cầu Suối Ngang. (Bút lục số 07-38).

Chiều đường từ phường Bình Phước đi phường Chơn Thành, đường Quốc lộ 14: Khu vực phía trước hiện trường tại KM 993+900 có biển báo P127 "Biển báo tốc độ tối đa cho phép 50km/h"; Biển báo W.203a "Đường hẹp"; Km 994+390 có cầu Suối Ngang dài 1,25 mét, rộng 9,5 mét. Khu vực phía sau hiện trường tại Km 994+500 có biển báo W.201b "Đường cong"; Km 2052+400 đường Hồ Chí Minh có biển báo DP134 "Hết tốc độ tối đa cho phép 50km/h".

Chiều đường từ đường Quốc lộ 14, phường Chơn Thành đi phường Bình Phước:

Khu vực phía trước hiện trường tại Km 2052+400 đường Hồ Chí Minh có biển báo P127 "Biển báo tốc độ tối đa cho phép 50km/h"; Biển báo W.203a "Đường hẹp"; Km 994+390 có cầu Suối Ngang dài 1,25 mét, rộng 9,5 mét. Km 993+900 có biển báo DP134 "Hết tốc độ tối đa cho phép 50km/h".

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: Vết cày 1 được đánh số 1; Tử thi được đánh số 2; Vùng mảnh vỡ được đánh số 3; Xe mô tô biển số 61H9- 0536 đánh số 4; Vết máu được đánh số 5. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Theo hướng từ phường Bình Phước đi phường Chơn Thành: điểm mốc, mép đường chuẩn, phương tiện, dấu vết được đánh dấu theo thứ tự, được xác định và mô tả như sau: Chọn cột mốc Km số 994+H4 bên phải Quốc lộ 14 làm điểm mốc. Điểm mốc đo đến

mép nhựa bên phải Quốc lộ 14 là 3,0 mét; Chọn mép nhựa bên phải Quốc lộ 14 làm mép đường chuẩn; Đơn vị tính là: mét (m).

1) Vết cày số 1: Có kích thước (9,5 x 0,01) mét, nằm bên phải, trên làn đường số 1 và số 2, chiều hướng phường Bình Phước đi phường Chơn Thành chệch vào mép đường chuẩn, có màu trắng, dấu vết cày không liên tục. Đầu vết cày đo đến mép đường chuẩn là 1,4 mét, cuối vết cày nằm ngay đầu cần đạp máy (4) tiếp xúc với mặt đường, đến đầu (2) là 4,6 mét.

(2) Từ thi: Giới tính nam, nằm bên phải, trên làn đường số 1, tử thi nằm ngửa duỗi thẳng, đầu hướng mép lề đường trái, chân hướng mép đường chuẩn. Đo khoảng cách từ đỉnh đầu đến giữa hai chân của tử thi là 1,65 mét. Đo khoảng cách từ đỉnh đầu đến mép đường chuẩn là 2,6 mét, đến tâm (3) là 4,1 mét, đến điểm mốc là 4,9 mét.

(3) Vùng mảnh vỡ: Có kích thước (5,0 x 4,5) mét, nằm bên phải, không rõ hình dạng, chất liệu màu nhựa đen, nằm rải rác trên làn đường số 1 và số 2. Tâm (3) đo đến mép đường chuẩn là 1,6 mét, đến đầu tâm trục bánh xe trước bên trái (4) là 1,7 mét.

(4) Xe mô tô biển số 61H9-0536: Sau TNGT nằm bên phải, trên làn đường số 1 và số 2, ngã qua phải, đầu xe chệch hướng phường Chơn Thành, đuôi xe hướng mép đường chuẩn. Đầu tâm trục bánh xe trước bên trái đo đến mép đường chuẩn là 1,6 mét. Đầu tam trục bánh xe sau bên trái đo đến mép đường chuẩn là 0,4 mét, đến tâm (5) là 0,8 mét, đến điểm mốc là 5,0 mét.

(5) Vết máu: Có kích thước (0,3 x 0,1) mét, nằm bên phải, trên lề đất, vết máu có màu đỏ sẫm, dạng khô. Tâm số (5) đo đến mép đường chuẩn là 5,0 mét.

* Kết quả khám phương tiện giao thông xe mô tô biển kiểm soát: 61H9-0536

Công tắc đèn chiếu sáng vị trí đóng, trạng thái mở. Đồng hồ hiển thị bung ra khỏi vị trí định vị ban đầu; Gương chiếu hậu bên trái bị vỡ, bên phải không có tác dụng; Cụm đèn tín hiệu phía trước bên trái bị vỡ, kích thước (0,20 x 0,12) mét, tâm cách mặt đất 0,6 mét; Ớp đèn chiếu sáng phía trước bung ra khỏi vị trí định vị ban đầu, kích thước (0,15 x 0,15) mét. Tâm cách mặt đất 0,94 mét; Đầu tay cầm lái bên phải có vết mài mòn cao su, màu đen, kích thước (0,02 x 0,02) mét. Tâm cách mặt đất 1,0 mét; Mặt nạ phía trước bị vỡ hoàn toàn, kích thước (0,23 x 0,15) mét. Tâm cách mặt đất 0,83 mét; Đầu gác chân trước bên phải có vết mài mòn cao su, đầu cần đạp máy có dấu vết mài mòn kim loại, kích thước (0,01 x 0,01) mét. Tâm cách mặt đất 0,38 mét.

Quá trình điều tra thu giữ: 01 xe mô tô nhãn hiệu Deam, màu nâu, biển số 61H9-0536, số máy: ZS100FMG8202898, số khung: VHSPCG0081H005988 của Phạm Minh Trung. Quá trình điều tra xác định xe mô tô nêu trên là tài sản hợp pháp của Phạm Minh Trung nên Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Đồng Nai ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu. (Bút lục 10, 11, 28 và 106).

Trách nhiệm dân sự: Phạm Minh Trung đã khắc phục, bồi thường cho chị Phan Thị Bám, sinh năm 1983, nơi thường trú: ấp 3, xã Đồng Tâm, tỉnh Đồng Nai là người đại diện của nạn nhân Lâm Hoàng Xa số tiền 73.000.000đ. Đến nay, chị Bám không yêu cầu gì thêm, đồng thời có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt tù cho bị can Trung.

Bản Cáo trạng số: 18/CT – VKS-KV10 ngày 11/11/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 10 - Đồng Nai truy tố bị cáo Phạm Minh Trung về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa bị cáo Phạm Minh Trung khai báo thành khẩn hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố đối với bị cáo và xin giảm nhẹ hình phạt.

Bà Phan Thị Bấm là người đại diện hợp pháp của bị hại trình bày: Sau khi tai nạn xảy ra, ông Lâm Hoàng Xa chết thì bị cáo Trung đã thỏa thuận với bà Bấm về việc bồi thường thiệt hại. Theo thỏa thuận thì bị cáo bồi thường tổng số tiền là 73.000.000 đồng (bảy mươi ba triệu đồng). Bà Bấm đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự; bà Bấm có đơn xin bãi nại cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 10 - Đồng Nai luận tội bị cáo: Giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Phạm Minh Trung như bản cáo trạng. Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; người đại diện của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bị cáo Phạm Minh Trung phạm tội Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ; áp dụng Điều 38, Điều 50, các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 54, điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo mức án từ 3 năm sáu tháng đến 4 năm tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên: trong quá trình Điều tra, truy tố, xét xử, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Các chứng cứ tài liệu do Cơ quan điều tra, Điều tra viên; Viện kiểm sát, Kiểm sát viên thu thập; các tài liệu chứng cứ do bị cáo và những người tham gia tố tụng khác cung cấp đều phù hợp với quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự về chứng cứ. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa bị cáo Phạm Minh Trung đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường và bản kết luận giám định, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác mà Cơ quan điều tra đã thu thập về thời gian, địa điểm xảy ra tội phạm, đã được thẩm tra tại phiên tòa. Cụ thể: Khoảng 21 giờ 30 phút giờ ngày 19/4/2025, Phạm Minh Trung, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô có dung tích xilanh 97cm² chở theo con trai là Phạm Minh Hải trong tình trạng đã uống rượu chạy trên đường Quốc lộ 14 theo hướng từ xã Nha Bích đi phường Chơn Thành. Khi đến đoạn đường thuộc tổ 8, khu phố Minh Thành 3, phường Chơn Thành, tỉnh Đồng Nai, do không chú ý quan sát nên đã gây tai nạn giao thông, xe mô tô do Trung điều khiển tông trúng ông Lâm Hoàng Xa đang đi bộ phía

trước, cùng chiều, hậu quả làm ông Lâm Hoàng Xa tử vong. Vì vậy hành vi của Phạm Minh Trung đã phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a, điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát nhân dân khu vực 10 – Đồng Nai đã truy tố đối với bị cáo.

Hành vi của bị cáo là điều khiển xe mô tô phân khối lớn khi chưa được cấp giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe không quan sát và trong tình trạng đã uống rượu. Hậu quả là gây tai nạn giao thông làm ông Lâm Hoàng Xa chết. Hành vi này đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm trật tự an toàn xã hội. Hành vi của bị cáo đã gây ra hậu quả nghiêm trọng, là nguyên nhân gây ra cái chết của ông Lâm Hoàng Xa. Mặc dù tai nạn giao thông là do lỗi vô ý nhưng nó xuất phát từ ý thức cầu thả của bị cáo. Bị cáo có đủ nhận thức để biết khi tham gia giao thông phải tuân thủ pháp luật về giao thông đường bộ nhưng do cầu thả nên bị cáo bất chấp các quy định, điều khiển xe mô tô phân khối lớn khi bản thân chưa có giấy phép lái xe và trong tình trạng đã uống rượu. Khi tham gia giao thông trên đường, bị cáo không quan sát, không giảm tốc độ khi có người đi bộ phía trước, cùng chiều dẫn đến xảy ra tai nạn, gây thiệt hại tính mạng của ông Lâm Hoàng Xa. Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Vì vậy cần thiết phải đưa bị cáo ra xét xử và xử phạt bị cáo bằng mức án tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, thể hiện thái độ ăn năn hối cải nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; sau khi gây tai nạn, bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của nạn nhân nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo điểm b khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra người đại diện hợp pháp của bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên áp dụng khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

[4] Về hình phạt: Xét thấy bị cáo phạm tội lần đầu, sau khi phạm tội có thái độ ăn năn hối cải, bản thân bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Hội đồng xét xử xem xét, quyết định áp dụng mức thấp của khung hình phạt đối với bị cáo, thể hiện tính khoan hồng của pháp luật và tạo điều kiện cho bị cáo sớm được hòa nhập cộng đồng.

[5] Về phần dân sự: Sau khi gây tai nạn làm ông Lâm Hoàng Xa chết thì bị cáo và bà Phan Thị Bấm là người đại diện hợp pháp của ông Xa đã thỏa thuận bồi thường phần dân sự xong. Tại phiên tòa bà Bấm không có yêu cầu gì thêm nên tòa không xét.

[6] Về vật chứng vụ án:

Quá trình điều tra xác định xe mô tô nhãn hiệu Deam, màu nâu, biển số 61H9-0536, số máy: ZS100FMG8202898, số khung: VHSPCG0081H005988 là tài sản hợp pháp của bị cáo Phạm Minh Trung nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho bị cáo là phù hợp.

Về Luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 10 - Đồng Nai đối với bị cáo tại phiên tòa về tội danh, hình phạt là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Bởi các lễ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Phạm Minh Trung phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt: Áp dụng Điều 38; Điều 50; các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; các điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Xử phạt bị cáo Phạm Minh Trung 3 (ba) năm 6 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành bản án.

3. Về phần dân sự: Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận xong phần dân sự nên Tòa án không xét.

4. Về án phí: Căn cứ danh mục án phí, lệ phí Tòa án ban hành kèm theo Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Phạm Minh Trung phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND khu vực 10 – Đồng Nai;
- Cơ quan CSĐT;
- THADS khu vực 10 – Đồng Nai;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**THAY MẶT HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Bình