

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LỘC NINH
TỈNH BÌNH PHƯỚC

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 94/2024/HSST
Ngày: 30/12/2024

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC NINH, TỈNH BÌNH PHƯỚC**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Thành Liêm

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Ri

Bà Nguyễn Kim Phụng

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tuyết Nhi- Thư ký Tòa án

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước
tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Thanh Kỳ- Kiểm sát viên.

Ngày 30/12/2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự thụ lý số: 99/2024/TLST-HS ngày 29/11/2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 90/2024/QĐXXST-HS ngày 19/12/2024 đối với bị cáo:

Trương Thị Út M, sinh ngày 01/10/1988 tại Bến Tre; Tên gọi khác: không; Nơi cư trú: ấp 5, xã Lộc Điền, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước; Nghề nghiệp: lao động tự do; Trình độ văn hóa: 7/12; dân tộc: Kinh; Giới tính: Nữ; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con Trương Văn C và bà Trần Thị Đ. Chồng Lê Tuấn C (không đăng ký kết hôn). Bị cáo có 01 người con sinh năm 2007.

Tiền án: không; tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Trịnh Đình L, sinh năm 2008 (chết)

Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Bà Trịnh Thị Tuyết Nh, sinh năm 1987(mẹ ruột bị hại) có mặt

Địa chỉ: Ấp 2, xã Lộc Thái, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước.

Người làm chứng: Trần Thị Đ, sinh năm 1952 (vắng)

Nơi cư trú: Ấp 5, xã Lộc Điền, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 30 phút, ngày 13/4/2024, Trương Thị Út M điều khiển xe mô tô Visison biển số 93F1 – 317.26 chở bà Trần Thị Đẹp, sinh năm 1952, ngụ tại ấp 5, xã Lộc Điền, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước đi từ thị trấn Lộc Ninh vào hướng xã Lộc Thiện. Khi đang lưu thông trên đường Nguyễn Tất Thành đến đoạn giao nhau với đường D11 đường không ưu tiên, thuộc khu phố Ninh Thịnh, thị trấn Lộc Ninh, bị cáo cho xe chuyển hướng sang trái để đi tiếp vào đường D11 thì lúc này có anh Trịnh Đình L, sinh năm 2008, ngụ tại ấp 2, xã Lộc Thái, huyện Lộc Ninh điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha Sirius biển số 93F1 - 023.91 đi từ hướng xã Lộc Thiện ra thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh đụng vào xe của Trương Thị Út M. Tai nạn xảy ra làm cho cả hai đều bị thương, anh Lộc được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Xuyên Á, thành phố Hồ Chí Minh, đến ngày 15/4/2024, anh Lộc tử vong.

Sau khi nhận được tin báo do Công an TT Lộc Ninh chuyển đến, ngày 13/4/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Lộc Ninh đã tiến hành khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn, qua khám nghiệm đã thu giữ: 01 xe mô tô biển số 93F1 – 317.26; 01 mô tô biển số 93F1 - 023.91.

- Căn cứ kết luận giám định pháp y về tử thi số 411/GĐPY ngày 22/4/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân Trịnh Đình L chết là do đa chấn thương gây vỡ xương sọ, giập phổi dẫn đến tử vong.

Quá trình điều tra Trương Thị Út M đã khai nhận do chủ quan nên điều khiển xe mô tô chuyển hướng nơi đường giao nhau thiếu chú ý quan sát nên xảy ra tai nạn làm cho anh Trịnh Đình L tử vong, còn Út M bị thương gãy tay và chân.

Bản cáo trạng số: 91/CT-VKSLN ngày 27/11/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước đã truy tố Trương Thị Út M về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Trương Thị Út M phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Trương Thị Út M từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù. Cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm

Xử lý vật chứng:

-Đối với chiếc xe mô tô honda Vision, biển số 93F1-317.26 là tài của bị cáo Trương Thị Út M, xe mô tô biển số 93F1-023.91 nhãn hiệu Yamaha sirius màu đỏ đen trả là tài sản của Trịnh Đình L nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Ninh ra quyết định trả cho bị cáo Trương Thị Út M, Trịnh Thị Tuyết N là mẹ của bị hại L.

Bị cáo không tranh luận, không kêu oan

Lời nói sau cùng: Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại, gia đình bị cáo khó khăn mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1]Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra và truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, đảm bảo quyền, lợi ích hợp pháp của bị cáo và những người tham gia tố tụng.

[2]Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố, lời khai của bị cáo phù hợp với thời gian và địa điểm xảy ra vụ án, biên bản khám nghiệm hiện trường và các dấu vết để lại tại hiện trường đã được thẩm tra làm rõ tại phiên tòa.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường lập ngày 13/4/2024 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Ninh thì hiện trường để lại những dấu vết như sau:

- Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng và giao nhau với đường không ưu tiên, tầm nhìn không bị che khuất, có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên đặt bên phải đường theo hướng xã Lộc Thiện, huyện Lộc Ninh, đi về hướng đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh và có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên và đường người đi bộ cắt ngang đặt bên phải đường theo hướng đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh đi hướng xã Lộc Thiện, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước, có đèn đường, có camera an ninh trên đường, camera quán nước, có cột điện số E8 đặt bên lề đường bên phải theo hướng đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh đi hướng xã Lộc Thiện, huyện Lộc Ninh mặt đường trải nhựa tương đối bằng phẳng, ở tim đường có vạch kẻ màu vàng nét liền đôi, vạch đôi màu vàng nét đứt, vạch kẻ đường cho người đi bộ màu trắng, vạch màu trắng nét đứt, mặt đường rộng 10m, đầu đường vào đường D11, khu phố Ninh Thịnh, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh rộng 45,87, đầu đường hướng đi vào đường 3 tháng 2, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh rộng 14,6m, hai bên đường không có cọc tiêu giao thông bằng trụ bê tông.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

Số 1: Xe mô tô Vision biển số 93F1-317.26; Số 2: xe mô tô Yamaha sirius biển số 93F1-023.91; Số 3. Vùng mảnh vỡ màu đỏ đen bạc có kích thước là 7m x 6m; Số 4: Vùng máu màu đỏ có kích thước là 0,3m x 0,3m; Số 5: Vết cà có chiều dài là 3,95m; Số 6: Vết cà có chiều dài là 3,47m; Số 7: Vùng vết cà có kích thước là 1,4m x 0,2m.

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

Lấy cột điện số E8 bên lề đường phải theo hướng từ đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh đi hướng xã Lộc Thiện, huyện Lộc Ninh làm điểm mốc chuẩn và lấy mép lề đường nhựa phía bên phải theo hướng đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh đi hướng xã Lộc Thiện, huyện Lộc Ninh theo chiều xe chạy làm chuẩn.

Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

Số 1. Xe mô tô biển số 93F1-317.26 ngã nghiêng về bên trái, trên mặt đường nhựa, nằm bên trái đường theo hướng đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh đi hướng xã Lộc Thiện, đầu xe quay về hướng đường D11, khu phố Ninh Thịnh, thị trấn Lộc Ninh, đuôi xe quay về hướng vào đường 3/2, thị trấn Lộc Ninh. Tâm của bánh xe trước cách mép đường chuẩn là 6,6m, tâm của bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 6m đồng thời cách tâm của đầu đường vào đường 3/2, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh là 20,58m và cách tâm của cột điện E8 sát mặt đất là 29,29m.

Số 2. Xe mô tô biển số 93F1-023.91 ngã nghiêng về bên phải, trên mặt đường nhựa, nằm bên trái đường theo hướng đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh đi hướng xã Lộc Thiện, đầu xe đè lên giữa xe mô tô số 1 và quay về hướng đường quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh đuôi xe quay về hướng xã Lộc Thiện, huyện Lộc Ninh tâm của bánh xe trước cách mép đường chuẩn là 6,6m, đồng thời cách tâm của bánh xe trước mô tô số 1 là 0,55m, tâm của bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 5,95m,

Số 3. Vùng mảnh vỡ màu đỏ đen bạc có kích thước là 7m x 6m, nằm trên mặt đường nhựa, bên trái đường, theo hướng đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh, đi hướng xã Lộc Thiện, tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường chuẩn là 7,7m, đồng thời cách tâm của bánh xe sau mô tô số 1 là 1,8m.

Số 4. Vùng máu màu đỏ có kích thước là 0,3m x 0,3m nằm trên mặt đường nhựa, bên trái đường theo hướng đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh đi hướng xã Lộc Thiện, tâm của vùng máu cách mép đường chuẩn là 7,7m, đồng thời cách tâm của bánh xe sau mô tô số 1 là 2,5m và cách tâm của vùng mảnh vỡ số 3 là 1,3m.

Số 5. Vết cà có chiều dài là 3,95m, nằm trên mặt đường nhựa, bên trái đường theo hướng đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh đi hướng xã Lộc Thiện tâm của đầu vết cà cách mép đường chuẩn là 5,8m, tâm của đuôi vết cà nằm ngay mặt ngoài của thân kim loại gắn cần gác chân sau bên trái của xe mô tô số 1.

Số 6. Vết cà có chiều dài là 3,47m nằm trên mặt đường nhựa, nằm bên trái đường theo hướng đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh đi hướng xã Lộc Thiện, tâm của đầu vết cà cách mép đường chuẩn là 5,5m, đồng thời cách đầu vết cà 5 là 0,35m, đuôi vết cà nằm ngay mặt ngoài đầu chân chống đứng bên trái xe mô tô số 1.

Số 7. Vùng vết cà có kích thước là 1,4m x 0,2m nằm trên mặt đường nhựa, nằm bên trái đường theo hướng đường Quốc lộ 13, thị trấn Lộc Ninh đi hướng xã Lộc Thiện tâm của đầu vùng vết cà cách mép đường chuẩn là 6,3m, đồng thời cách đầu vết cà 6 là 1m, tâm của đuôi vùng vết cà cách mép đường chuẩn là 6,3m đồng thời cách tâm của bánh xe sau mô tô 2 là 0,6m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xác định:

*Về đặc điểm của phương tiện: Xe mô tô biển số 93F1-317.26. Số khung: RLJF5813GY183192; Số máy: JF66E0183267 nhãn hiệu HONDA, VISION màu sơn đỏ, xe hư hỏng do bị tai nạn giao thông.

Khám nghiệm các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện: (ghi rõ vị trí, tên gọi, màu sắc, kích thước, chiều hướng, cao thấp và định vị vị trí của chúng):

- Công tắc đèn ở trạng thái bật; Gương chiếu hậu bên phải người điều khiển xe bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Ốp mũ của cụm đèn chiếu sáng phía trước bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Cụm đèn chiếu sáng phía trước bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Gương chiếu hậu bên trái người điều khiển xe bị cong về phía trước.
- Đầu tay côn bên trái bị bào mòn có kích thước là 0,01m x 0,01m.
- Đầu tay cầm lái bên trái bị bào mòn có kích thước là 0,02m x 0,02m.
- Tay cầm lái bên trái bị cong từ trước ra sau.
- Yếm chắn gió bên phải xe mô tô bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Đèn chuyển hướng bên phải phía trước bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Mặt nạ xe phía trước bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Mặt ngoài yếm chắn gió bên phải bị trầy xước từ trước ra sau.
- Mặt ngoài của đầu phuộc trước bên phải bị trầy xước có kích thước là 0,15m x 0,02m.
- Dây đo kilômét bị đứt bung ra khỏi vị trí ban đầu.

- Ốp mũ trong của yếm chắn gió bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Ốp mũ chắn bùn phía dưới của yếm chắn gió.
- Bệ gác chân trước bị cong móp biến dạng từ ngoài vào trong.
- Ốp mũ phía dưới bệ gác chân phía trước bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Chùm dây điện bên phải ngay bệ gác chân trước bị cháy và đứt ra.
- Ốp mũ của hộc chứa đồ cốp xe bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Yên xe bị gãy bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Hộc chứa đồ cốp xe bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Mặt ngoài của ốp mũ thân xe bên phải bị trầy xước và ốp mũ thân xe bị bung hở ra.
- Mặt ngoài của ốp mũ thân xe bên trái bị trầy xước và ốp mũ thân xe bị bung hở ra.
- Mặt ngoài của thân kim loại gắn cần gác chân sau bên trái bị bào mòn có kích thước là 0,03m x 0,03m.
- Mặt ngoài đầu chân chống đứng bên trái bị bào mòn kim loại có kích thước là 0,02m x 0,01m.

Ghi nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện:

Hệ thống phanh không kiểm tra được, đèn chiếu sáng phía trước, đèn chuyển hướng bên phải, bên trái phía trước bị bể hư hỏng, đèn chuyển hướng bên phải, bên trái phía sau, đèn báo hãm không kiểm tra được do máy xe không hoạt động được, còi bị hư hỏng, gương chiếu hậu bên phải người điều khiển xe bị bể bung ra, gương chiếu hậu bên trái người điều khiển xe bị cong về phía trước, lốp xe bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật.

* Về đặc điểm của phương tiện: Xe mô tô biển số 93F1-023.91, số khung: RLCS5C640BY481824, số máy: 5C64481823, nhãn hiệu YAMAHA, SIRIUS màu sơn đỏ, đen, xe hư hỏng do bị tai nạn giao thông.

Khám nghiệm các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện: (ghi rõ vị trí, tên gọi, màu sắc, kích thước, chiều hướng, cao thấp và định vị vị trí của chúng):

- Công tắc đèn chiếu sáng phía trước ở trạng thái tắt.
- Cụm đèn chiếu sáng, đèn chuyển hướng bên phải, bên trái, phía trước bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Ốp mũ của cụm đèn chiếu sáng, đèn chuyển hướng bên phải, bên trái, phía trước bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Mặt nạ phía trước bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Chấn bùn trước bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu.

- Phụộc xe bên phải bên trái, phía trước bị gập xuống cong từ trước ra sau.
- Dây công tơ mát bị đứt bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Niềng xe trước bị cong móp biến dạng.
- Cầm xe trước bị gãy bung ra, cong biến dạng.
- Đùm xe trước bên trái bị bể và trầy xước có kích thước là 0,08m x 0,03m.
- Lớp xe trước bị bung ra khỏi vị trí ban đầu và ruột xe trước bị xì hết hơi.

Ghi nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện:

Phanh Sau có tác dụng, phanh trước bị hư hỏng, Cụm đèn chiếu sáng phía trước, đèn chuyển hướng bên phải, bên trái bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu, còi không kiểm tra được, đèn chuyển hướng bên phải, bên trái phía sau, đèn báo hãm, không kiểm tra được do phương tiện không hoạt động được, lốp xe mòn, không có gương chiếu hậu.

[4] Bị cáo đã được cấp giấy phép lái xe và điều khiển loại xe đúng như trong giấy phép, Lỗi của bị cáo trong trường hợp này là chuyển hướng tại đường giao nhau không quan sát nên đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ anh Trịnh Đình L đang điều khiển xe theo hướng ngược lại đi đúng phần đường của anh Lộc và đã đâm vào xe do bị cáo đang điều khiển chuyển hướng làm cho xe bị cáo ngã về bên trái, xe của bị hại bị ngã về bên phải phù hợp với các đặc điểm hư hỏng thể hiện trong biên bản khám nghiệm phương tiện tham gia giao thông ngày 13/4/2024.

Tuy nhiên xét thấy phía bị hại cũng có một phần lỗi là điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi bản thân chưa được cấp giấy phép lái xe, đi trong khu vực dân cư nhưng vượt quá tốc độ giới hạn cho phép. theo kết luận giám định số 483/KI-KTHS ngày 10/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước tại thời điểm va chạm bị hại điều khiển xe với vận tốc từ 82 đến 89km/giờ, không bật đèn chiếu sáng, khi bị cáo cho xe chuyển hướng khó phát hiện có xe đi ngược chiều nên hai phương tiện đụng vào nhau mà không bên nào kịp xử lý(không có vết phanh trên đường)

Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố bị cáo Trương Thị Út M về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ.

[5] Tại thời điểm xảy ra vụ án cũng như trong phiên tòa hôm nay, bị cáo là người đã thành niên, đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

Hành vi không tuân thủ luật giao thông đường bộ, điều khiển phương tiện tham gia giao thông thiếu quan sát khi chuyển hướng để xảy ra tai nạn đã xâm hại đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông làm chết một người và hư hỏng hai phương tiện. Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp nghiêm trọng. Cần phải có hình phạt tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra.

[6] Xét về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; Bị cáo phạm tội lần đầu, sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại với số tiền 10.000.000 đồng, phía bị hại cũng có một phần lỗi, gia đình bị hại cũng có đơn bãi nại và yêu cầu không xử lý hình sự đối với bị cáo. Quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo có hoàn cảnh khó khăn nên được Hội đồng xét xử áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân tốt phạm tội do không cố ý sau khi bị tai nạn bản thân bị cáo cũng bị thương và điều trị thời gian lâu bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bản thân có khả năng tự cải tạo.

Xét lời đề nghị của kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa cho bị cáo hưởng án treo là phù hợp đủ điều kiện nên được hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] Vật chứng vụ án:

-Đối với chiếc xe mô tô honda Vision, biển số 93F1-317.26 là tài của bị cáo Trương Thị Út M và xe mô tô biển số 93F1-023.91 nhãn hiệu Yamaha sirius màu đỏ đen là tài sản của Trịnh Đình L, Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng trả cho bị cáo và bà Trịnh Thị Tuyết N là mẹ ruột của bị hại nên HĐXX không xem xét.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 10.000.000đ. Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Trương Thị Út M phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, 50, 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Trương Thị Út M 01 (một) năm tù. Cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02(hai) năm tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân xã Lộc Điền, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Bị cáo Trương Thị Út M phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án cấp trên xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước;
- VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND huyện Lộc Ninh
- Bị cáo và đương sự;
- Bộ phận HSNV CA Lộc Ninh;
- Phòng HSNC CA tỉnh Bình Phước;
- Chi cục THADS huyện Lộc Ninh;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thành Liêm