

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN B
THÀNH PHỐ C**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 27/2019/HS-ST

Ngày: 16/04/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN B

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà **Phạm Thị Ánh**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Phan Ngọc Đáng**

Ông **Lý Thanh Bình**

- Thư ký phiên tòa: Ông **Lê Thanh Khiêm** - Thư ký Toà án nhân dân quận B, thành phố C.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận B, thành phố C tham gia phiên tòa:
Ông **Nguyễn Văn Tâm** – Kiểm sát viên.

Trong ngày 16/04/2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận B, thành phố C xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 04/2019/TLST-HS ngày 16 tháng 01 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 102/2019/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 4 năm 2019 của Tòa án nhân dân quận B đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Tuấn K.**

Nơi cư trú: đường L, khu vực , phường T, quận B, thành phố C. Chỗ ở: như trên;
Nghề nghiệp: Kinh doanh; Trình độ văn hoá (học vấn): 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Trần Hoàng A (C) và bà Nguyễn Thị T (S); Anh chị em có 01 người chị; Vợ: Hồ Thị Quỳnh M; Con có 04 người (lớn nhất sinh năm 2008, nhỏ nhất sinh năm 2018); Tiền án, tiền sự: Chưa có; Bị cáo đang bị Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an quận B áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: Ông Phan Thạch C.(chết)

Người đại diện gia đình người bị hại: Bà **Nguyễn Thị Kim N** (vợ của người bị hại). Đăng ký thường trú: khu vực T, phường T, quận C, thành phố C (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 00 ngày 28/6/2018, Trần Tuấn K (có giấy phép lái xe hạng D) trực tiếp điều khiển xe ô tô loại 07 chỗ hiệu Ford Everest biển số 65A-128.90 một mình

lưu thông trên tuyến đường trục chính khu công nghiệp T, phường T, quận B theo hướng từ cầu T vào khu công nghiệp T. Khi lưu thông đến đoạn trước Lô số; đường trục chính khu công nghiệp T do không đi đúng phần đường của mình nên đã lấn trái và đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 65P4-0594 do ông Phan Thạch C điều khiển lưu thông theo chiều ngược lại, hậu quả làm ông C tử vong tại chỗ.

Khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường trục chính khu công nghiệp T đoạn trước Lô thuộc phường T, quận B là đoạn đường nhựa thẳng, phẳng, ở giữa có vạch kẻ đường không liền nét, lòng đường rộng 15m. Quá trình khám nghiệm chọn hướng từ quận Ô đến quận N làm hướng khám nghiệm chính, chọn lề phải làm lề chuẩn để đo đạc, mô tả. Qua khám nghiệm ghi nhận từ tâm của khu vực va chạm đo vào lề chuẩn là 5m60 và nằm hoàn toàn bên phần đường được phép lưu thông của xe mô tô 65P4-0594 do ông C điều khiển.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 21/Tgt ngày 25/7/2018 của Trung tâm Pháp y Sở y tế thành phố C kết luận nguyên nhân tử vong của ông Phan Thạch C là do chấn thương sọ não nặng nề kèm sóc chấn thương không hồi phục.

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã xác định được nguyên nhân vụ tai nạn là do Trần Tuấn K điều khiển xe ô tô đến đoạn đường trên đã đi không đúng phần đường của mình để tránh xe đi ngược chiều dẫn đến tai nạn, vi phạm quy định tại Điều 9, Điều 17 Luật giao thông đường bộ.

Về trách nhiệm dân sự, Trần Tuấn K đã chủ động bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hại với số tiền 453.000.000đồng (*bốn trăm năm mươi ba triệu đồng*), đại diện bị hại đã nhận đủ tiền và đã có đơn bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với K.

Ngày 06/12/2018 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận B đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại 01 xe ô tô biển kiểm soát 65A-128.90 và trả lại 01 xe mô tô biển kiểm soát 65P4-0594 cho chủ sở hữu hợp pháp.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 65P4-0594 bị hư hỏng sau vụ tai nạn, do các bên đã thỏa thuận bồi thường xong, phía chủ sở hữu đã nhận lại tài sản và không yêu cầu xem xét xử lý.

Tại Cáo trạng số 07/CT-VKSBT ngày 06/01/2019 của Viện kiểm sát nhân dân quận B, thành phố C đã truy tố bị cáo Trần Tuấn K về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay:

Bị cáo Trần Tuấn K thừa nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố.

Đại diện người bị hại bà Nguyễn Thị Kim N xác định gia đình đã nhận xong các khoản bồi thường thiệt hại và không còn yêu cầu gì thêm. Gia đình làm đơn bãi nại, xin Hội đồng xét xử xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho Trần Tuấn K để bị cáo về chăm sóc gia đình.

Quan điểm của Kiểm sát viên: Vẫn giữ nguyên nội dung cáo trạng truy tố về tội danh và điều khoản áp dụng. Hành vi của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác. Tuy nhiên, tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo và đã khắc phục thiệt hại cho người bị hại, người bị hại bãi nại. Mặt khác, bị cáo mới phạm tội lần đầu, cha của bị cáo là người có công, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điều 38, điểm b,s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 65, điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 tuyên bị cáo mức án tù 02 năm 6 tháng cho đến 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 năm tính từ ngày tuyên án.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ, căn cứ vào kết quả thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận trên cơ sở xem xét toàn diện chứng cứ, ý kiến của đại diện Viện kiểm sát, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận B, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận B, thành phố C, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại sơ đồ hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường trục chính khu công nghiệp T là đoạn đường nhựa thẳng, phẳng, ở giữa có vạch kẻ đường không liền nét, lòng đường rộng 15m. Qua khám nghiệm hiện trường ghi nhận từ tâm của khu vực va chạm đo vào lề chuẩn là 5m60 và nằm hoàn toàn bên phần đường được phép lưu thông của xe mô tô 65P4-0594 do ông C điều khiển.

Hiện nay, vấn đề hạn chế tai nạn giao thông ở mức thấp nhất, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho toàn xã hội là một trong những nhiệm vụ quan trọng của chính quyền và toàn dân. Qua các phương tiện thông tin truyền thông cũng đã tuyên truyền sâu rộng đến quần chúng nhân dân về tuân thủ luật giao thông, đảm bảo an toàn khi điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông.

Bị cáo K ý thức được hành vi của bị cáo là vi phạm pháp luật, bị cáo do vô ý cầu thả điều khiển xe trong tình trạng lấn sang phần đường ngược chiều gây tai nạn hậu quả làm cho người bị hại tử vong. Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, có hậu quả nghiêm trọng dẫn đến chết người, vi phạm Luật giao thông đường bộ nên cần có một mức án nghiêm khắc để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[3] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội, đã khắc phục, bồi thường thiệt hại và gia đình người bị hại đã có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Mặt khác, bị cáo có cha ruột là người có công cách mạng và được nhà

nước tặng thưởng huân chương, bị cáo K có nơi cư trú rõ ràng và có xác nhận của chính quyền địa phương là lao động chính trong gia đình nên Hội đồng xét xử áp dụng một số tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo theo quy định của pháp luật.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Trần Tuấn K đã chủ động bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hại với số tiền 453.000.000 đồng (*bốn trăm năm mươi ba triệu đồng*), đại diện bị hại đã nhận đủ tiền và đã có đơn bãi nại,

[5] Về xử lý vật chứng: 01 xe ô tô biển kiểm soát 65A-128.90 và 01 xe mô tô biển kiểm soát 65P4-0594 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận B đã giao trả cho chủ sở hữu hợp pháp

[6] Về án phí: Bị cáo K phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38, điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015;

- Điều 9, 17 Luật Giao thông đường bộ;

Tuyên bố: **Trần Tuấn K** phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: **Trần Tuấn K** 02(hai) năm tù, nhưng cho hưởng án treo.

Thời gian thử thách là 04(bốn) năm tính từ ngày tuyên án.

Giao Trần Tuấn K cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Trần Tuấn K phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án, bị cáo, đại diện người bị hại được quyền kháng cáo để xin Tòa án nhân dân thành phố C xét xử phúc thẩm.

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND TP.C;
- Viện kiểm sát ND TP. C;
- Viện kiểm sát ND Q.B;
- Chi cục THADS Q.B;
- Công an quận B;
- Bị cáo, đại diện gia đình bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Phạm Thị Ánh

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Phạm Thị Ánh