TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 94/2019/HS- PT
Ngày: 27 - 3 - 2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

- ***Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:***
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Kim Rết
Các Thẩm phán: Ông Trần Nam Phương
Bà Lê Hồng Hương
- ***Thư ký phiên tòa***: Cao Thị Minh – Thư ký Tòa án tỉnh Đồng Nai.
- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa***: Phạm Quang Minh– Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 3 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 217/2018/TLPT-HS ngày 17 tháng 9 năm 2018 đối với bị cáo Kim Văn S do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản hình sự sơ thẩm số 266/2018/HS-ST ngày 09/8/2018 của Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Đồng Nai.

Bị cáo có kháng cáo:

Kim Văn S. Giới tính: Nam, sinh năm 1986, tại Hải Dương.

Nơi cư trú: 18/35/9, khu phố 2, phường Đ, thành phố T, tỉnh Bình Dương.

Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lái xe. Chức vụ: Không. Trình độ học vấn: Lớp 12/12. Họ tên cha: X, sinh năm 1963, còn sống. Họ tên mẹ: Nguyễn Thị H, sinh năm 1965, còn sống.Gia đình có 03 anh em, bị can là con thứ nhất. Họ tên vợ: Nguyễn Thị N, sinh năm 1989, có 01 con sinh năm 2011. Tiền án, tiền sự: Không.

Hiện bị cáo đang bị áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 54 ngày 30/3/2018 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố B.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Về hành vi phạm tội của bị cáo: Khoảng 03 giờ 30 phút ngày 12/01/2018, Kim Văn S có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe ô tô tải thùng biển số 60C1-276.91 (thuộc sở hữu của chị Kim Thị N1) lưu thông trên đường Bùi Hữu Nghĩa, theo hướng ngã tư H1 đi thị xã T1, tỉnh Bình Dương. Khi đến ngã ba giao nhau giữa đường Bùi Hữu Nghĩa với đường Phạm Văn Diêu thuộc xã H1, thành phố B, tỉnh Đồng Nai. S điều khiển xe mở đèn xi nhan trái chuyển hướng

từ đường Bùi Hữu Nghĩa đi vào đường Phạm Văn Diêu. Khi xe của S chuyển hướng đi vào đường Phạm Văn Diêu thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 49S9-1190 do anh Nguyễn Hữu P điều khiển đang lưu thông trên đường Bùi Hữu Nghĩa theo hướng thị xã T1, tỉnh Bình Dương đi ngã tư H1. Như vậy xe do S điều khiển xe chuyển hướng qua đường không đảm bảo an toàn, thiếu chú ý quan sát nên đã để bên phải cản trước đầu xe đụng vào đầu xe mô tô do anh P điều khiển làm anh Phước ngã xuống đường. Hậu quả anh P bị thương nặng và tử vong tại Bệnh viện Đa khoa Đồng Nai.

Sau khi xảy ra tai nạn, phía chủ xe và bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 130.000.000đ, đại điện gia đình bị hại đã làm đơn bãi nại cho bị cáo.

Đối với xe ô tô biển số 60C1-276.91 của chủ xe là Kim Thị N1 đã trả cho bà N1.

- Tại Bản án số 266/2018/HS-ST Ngày: 09/8/2018 của Tòa án nhân dân thành phố B đã Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ;

Tuyên bố bị cáo Kim Văn S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt bị cáo Kim Văn S 12 (Mười hai) tháng tù. Thời hạn tù được tính kể từ ngày bị cáo bị bắt đi thi hành án.

Ngoài ra bản án còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

- Ngày 13/8/2018, bị cáo Kim Văn S kháng cáo xin được hưởng án treo. Tại phiên tòa bị cáo S vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo

- *Đại diện viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai phát biểu ý kiến:*

Tòa án nhân dân thành phố B xử phạt về tội xét xử về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, xem xét đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ hình phạt và xử phạt bị cáo mức án 12 tháng tù là phù hợp, đúng người, đúng pháp luật. Nên đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã cung cấp giấy tờ chứng minh bị cáo bị trầm cảm sau tai nạn, riêng đối với hồ sơ bệnh án thì đề nghị HĐXX xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về tố tụng: đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo S về việc xin hưởng án treo:

Tại phiên tòa phúc thẩm: bị cáo Sơn thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như án sơ thẩm đã nêu. Thể hiện: Khoảng 03 giờ 30 phút ngày 12/01/2018, Kim Văn S điều khiển xe ô tô tải thùng biển số 60C1-276.91 (thuộc sở hữu của chị Kim Thị N1). Khi đến ngã ba giao nhau giữa đường Bùi Hữu Nghĩa với đường Phạm Văn Diêu, do không chú ý quan sát, xe do bị cáo S điều khiển chuyển hướng đã để bên phải cản trước đầu xe đụng vào đầu xe mô tô biển số 49S9-1190 do anh Nguyễn Hữu P điều khiển làm anh P ngã xuống đường bị chấn thương nặng được đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong. Hành vi của bị cáo S gây

nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự giao thông, gây thiệt hại đến tính mạng của anh Nguyễn Hữu P. Tòa án cấp sơ thẩm căn cứ các tình tiết giảm nhẹ đó là: bị cáo đã bồi thường thiệt hại để khắc phục một phần hậu quả, ..xử phạt bị cáo S mức án 12 tháng tù tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Tại cấp phúc thẩm, bị cáo S bổ sung hồ sơ bệnh án của Bệnh viện tâm thần trung ương 2, hồ sơ thể hiện sau khi gây tai nạn, bị cáo bị suy sụp tinh thần, mất ngủ, trầm cảm, phải thường xuyên uống thuốc. Đây là các tình tiết mới quy định tại khoản 2 Điều 51 BLHS 2015.

Xét thấy, bị cáo nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS: bị cáo có nhân thân tốt, gia đình bị cáo có hoàn cảnh kinh tế khó khăn, bị cáo bị bệnh và là lao động chính trong gia đình đang nuôi con nhỏ. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Do vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà nên giao về chính quyền địa phương giám sát giáo dục cũng có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung. Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận kháng cáo của bị cáo để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Về án phí: Kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

- Quan điểm của người bào chữa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận. Quan điểm và đề nghị của VKSND tỉnh không phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên không được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

-Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Kim Văn S, sửa bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân thành phố B.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 quy định về án phí lệ phí Tòa án,

Xử phạt bị cáo Kim Văn S 12 (Mười hai) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (27/3/2019).

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Giao bị cáo Kim Văn S cho Ủy ban nhân dân phường Đ, thành phố T, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Kim Văn S thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Về án phí: Bị cáo Kim Văn S không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hiệu kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Đồng Nai,
- VKSND thành phố B;
- TAND thành phố B;
- Công an thành phố B;
- Chi cục Thi hành án dân sự thành phố B;
- Phòng PV27, Công an tỉnh Đồng Nai;
- Bị cáo Kim Văn S;
- Lưu HS, VP.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(*đã ký tên và đóng dấu)*
Bùi Kim Rết