| | |
|---|---|
| **TOÀ ÁN NHÂN DÂN**<br>**THỊ XÃ HƯƠNG TRÀ**<br>TỈNH THỪA THIÊN HUẾ | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 03/2018/HS-ST
Ngày: 15-3-2018

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ HƯƠNG TRÀ, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Vũ Văn Minh.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Anh Hiến;

Bà Trần Thị Tuyết.

***Thư ký phiên tòa:*** Ông Phan Văn Viện.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà tham gia phiên tòa:*** Ông Nguyễn Ngọc Hiếu - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 3 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 02/2018/TLST-HS ngày 08 tháng 02 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 03/2018/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 3 năm 2018 đối với bị cáo:

Võ Ngọc T, sinh ngày 15 tháng 7 năm 1989, tại ĐN; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Tổ 2, phường H, quận LC , thành phố ĐN; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Võ Văn Th và bà Nguyễn Thị H; vợ: Phạm Thị Ánh S, con: Có 01 con sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa

- *Nguyên đơn dân sự:* Công ty TNHH một thành viên A.

Địa chỉ công ty: Xóm 1, xã T, huyện TX, tỉnh TH

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Trịnh Công T – Nhân viên, vắng mặt

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH B.

Địa chỉ công ty: Số 1 TP, phường P, quận HC, thành phố ĐN.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Mỵ Duy D – Giám đốc nhân sự. vắng mặt

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Anh Hoàng Ngọc H.

Trú tại: Đội 9, xã H, huyện T, tỉnh TH, vắng mặt

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 00 phút ngày 19 tháng 7 năm 2017, Võ Ngọc T có giấy phép lái xe hợp lệ hạng FC, trực tiếp điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 kéo theo rơ moóc BKS 43R-001.75 chạy theo hướng từ thành phố Đà Nẵng đến nhà máy xi măng Đồng Lâm, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế để chở xi măng. Khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày, T dừng xe ở quán cơm ven đường tại ngã ba đường tránh Huế, phường Phú Bài, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế để ăn cơm tối và có uống hai lon bia Huda. Sau khi ăn xong, Tr tiếp tục điều khiển xe ô tô chạy trên đường tránh Huế để ra huyện Phong Điền chở hàng. Đến khoảng 20 giờ 45 phút, khi T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 kéo theo rơ moóc BKS 43R-001.75 đến gần km $03^{+900}$ đường tránh Huế, thuộc địa phận phường Hương Xuân, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế (với tốc độ khoảng 55 km/h theo T khai). Lúc này, T phát hiện phía trước cùng chiều có một xe mô tô đang đi trên phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ, còn ở phần đường ngược chiều cách đầu xe T điều khiển khoảng 100 đến 120 mét có một xe ô tô đang chạy đến. Khi T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 kéo theo rơ moóc BKS 43R-001.75 chạy một đoạn thì phát hiện thấy xe mô tô chạy phía trước cùng chiều chuyển hướng sang làn đường xe cơ giới phía trước bên phải đầu xe ô tô nên T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 đánh lái sang trái và đi qua phần đường ngược chiều. Cùng lúc đó, xe ô tô BKS 36B-020.83 do anh Hoàng Ngọc H điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại vừa chạy đến nên xe ô tô do T điều khiển đã va vào đầu và thành xe phía bên trái của xe ô tô BKS 36B-020.83 gây nên tai nạn giao thông. Sau khi xảy ra tai nạn, Công an thị xã Hương Trà đã tiến hành kiểm tra, đo nồng độ cồn của T sau tai nạn là 0,858mg/l khí thở.

Hậu quả: Xe ô tô BKS 36B-020.83 và xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 kéo theo rơ moóc BKS 43R-001.75 bị hư hỏng.

Hiện trường để lại sau khi tai nạn xảy ra là: tại Km $03^{+900}$ đường tránh Huế thuộc phường Hương Chữ, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế. Đoạn đường được rải thảm nhựa, thẳng, phẳng, tầm nhìn không hạn chế, đoạn đường không có hệ thống đèn chiếu sáng. Mặt đường rộng 11m00 được chia làm 04 làn đường, 02 làn đường dành cho xe cơ giới trái phải được giới hạn bằng giải phân cách màu vàng đứt quãng rộng 3m50, 02 làn dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 02m00.

Chọn hướng Đà Nẵng - Đông Hà tiến hành khám nghiệm hiện trường đã xác định: Điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 kéo theo rơ moóc BKS 43R-001.75 và xe ô tô BKS 36B-020.83 nằm trên phần đường cơ giới bên phải (theo hướng khám nghiệm Đà Nẵng - Đông Hà) và cách mép đường phải là 06m25 và cách khởi điểm vùng trượt, chà số (3) là 11m50 về hướng Đà Nẵng.

Trên cơ sở các dấu vết đã thu thập được tại hiện trường, phương tiện xác định nguyên nhân của vụ tai nạn trên là lỗi hoàn toàn do Võ Ngọc T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 kéo theo rơ moóc 43R-001.75 đi không đúng phần đường quy định đã vi phạm Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Ngày 23 tháng 8 năm 2017, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Hương Trà ra Quyết định trưng cầu giám định số 131, trưng cầu Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 75.02S tỉnh Thừa Thiên Huế giám định: xác định hệ thống phanh và hệ thống chuyển hướng của xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 kéo theo rơ moóc BKS 43R-001.75 trước khi xảy ra tai nạn có còn tác dụng hay không.

Tại văn bản số 10/GĐ/ĐK02-2017 ngày 01 tháng 9 năm 2017 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 75.02S tỉnh Thừa Thiên Huế trả lời trưng cầu giám định như sau:

"5. Trả lời trưng cầu giám định:

- Tình trạng kỹ thuật của xe (tại thời điểm giám định): Xe bị hư hỏng, biến dạng phần thân võ phía trước, vỡ kính quan sát phía trước, xe không nổ máy được.

- Hệ chuyển hướng:

+ Phần trục cơ cấu lái (box lái) bị gãy do va chạm.

+ Các chi tiết khác của hệ thống lái không phát hiện hư hỏng bất thường.

+ Thước lái phần bên trái có hiệu lực khi dịch chuyển phần vô lăng lái.

- Các chi tiết của hệ thống phanh: không phát hiện các hư hỏng bất thường ở các bánh xe của xe đầu kéo và sơ mi rơ moóc kéo theo."

Ngày 04 tháng 8 năm 2017, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Hương Trà ra Quyết định trưng cầu định giá số 111, trưng cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Hương Trà xác định giá trị thiệt hại thực tế của xe ô tô BKS 36B-020.83.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 42/KL-HĐĐGTS ngày 10 tháng 8 năm 2017 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Hương Trà đã kết luận xe ô tô BKS 36B-020.83 bị thiệt hại 122.689.900 đồng (Một trăm hai mươi hai triệu, sáu trăm tám mươi chín nghìn, chín trăm đồng).

Vật chứng thu giữ gồm:

- Vật chứng đã trả lại cho chủ sở hữu:

+ 01 xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 kéo theo rơ moóc BKS 43R-001.75. + 01 giấy chứng nhận kiểm định phương tiện rơ moóc BKS 43R-001.75. + 01 giấy chứng nhận bắt buộc trách nhiệm dân sự xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509. + 01 bản phô tô giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 có đóng dấu đỏ của Ngân hàng thương mại cổ phần đầu tư và phát triển Việt Nam chi nhánh Đà Nẵng. + 01 bản phô tô giấy chứng nhận đăng ký rơ moóc BKS 43R-001.75 có đóng dấu đỏ của Ngân hàng thương mại cổ phần đầu tư và phát triển Việt Nam chi nhánh Đà Nẵng.

+ 01 xe ô tô BKS 36B-020.83 + 01 giấy chứng nhận kiểm định phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509. + 01 giấy chứng nhận kiểm định phương tiện xe ô tô BKS 36B-020.83. + 01 giấy chứng nhận bắt buộc trách nhiệm dân sự xe ô tô BKS 36B-020.83. + 01 bản phô tô giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS 36B-020.83 có đóng dấu đỏ của Ngân hàng thương mại cổ phần Việt Nam thịnh vượng chi nhánh Thanh Hóa.

- Vật chứng còn tạm giữ:

+ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC mang tên Võ Ngọc T.

Về trách nhiệm dân sự: Võ Ngọc T cùng với đại diện theo ủy quyền của công ty trách nhiệm hữu hạn A là anh Mỵ Duy D và đại diện theo ủy quyền của phía nguyên đơn dân sự là anh Trịnh Công T đã tự thỏa thuận bồi thường thiệt hại tổng số tiền là 122.689.900 đồng. Anh T đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu gì khác, đồng thời xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Quá trình điều tra, truy tố bị cáo Võ Ngọc T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số 03/QĐ-KSĐT ngày 07/02/2018 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế đã truy tố bị cáo Võ Ngọc T, về tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", theo điểm b khoản 2 Điều  Bộ luật hình sự năm 1999.

Tại phiên toà, Kiểm sát viên luận tội vẫn giữ nguyên quan điểm theo bản cáo trạng đã truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2  Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, 47 Bộ luật hình sự năm 1999, để xử phạt bị cáo Võ Ngọc T số tiền từ 30  đến 35  triệu đồng  về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Về án phí, buộc bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Về xử lý vật chứng: 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng FC mang tên Võ Ngọc T thì trả lại cho Võ Ngọc T.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên toà, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác,

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Khoảng 20 giờ 45 phút ngày 19 tháng 7 năm 2017, tại km $03^{+900}$ đường tránh Huế thuộc địa phận phường Hương Xuân, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế, Võ Ngọc T có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ hạng FC, trực tiếp điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 kéo theo rơ moóc BKS 43R-001.75 chạy trên đường tránh Huế theo hướng Đà Nẵng - Đông Hà. Khi đến địa điểm trên do đi không đúng phần đường quy định nên đã để xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509

kéo theo rơ moóc 43R-001.75 va vào đầu và thành xe bên trái của xe ô tô BKS 36B-020.83 do anh Hoàng Ngọc H điều khiển chạy hướng ngược lại gây tai nạn giao thông. Hậu quả đã gây thiệt hại đối với xe ô tô BKS 36B-020.83 là 122.689.900 đồng.

Hành vi của bị can Võ Ngọc T gây ra đã xâm phạm trực tiếp đến tài sản của người khác và gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thị xã Hương Trà.

Xét về nguyên nhân của vụ tại nạn giao thông là do lỗi hoàn toàn của Võ Ngọc T điều khiển xe ô tô đầu kéo kéo theo rơ móc đi không đúng phần đường quy định, không làm chủ được tốc độ, thiếu chú ý quan sát, vượt trong điều kiện không đảm bảo an toàn nên đã để xe ô tô đầu kéo BKS 43X-3509 kéo theo rơ moóc 43R-001.75 va vào đầu và thành xe bên trái của xe ô tô BKS 36B-020.83 do anh Hoàng Ngọc H điều khiển chạy hướng ngược lại gây tai nạn giao thông. Hành vi của bị cáo đã vi phạm Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Bị cáo Võ Ngọc T điều khiển xe ô tô đầu kéo khi trong người có nồng độ cồn 0.858mg.l khí thở nên đã phạm vào tình tiết tăng nặng định khung được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999. Do đó Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Trà truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 2 Điều 202 của Bộ luật Hình sự năm 1999; là có căn cứ, đúng pháp luật.

Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thấy rằng: Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng nào. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cãi; bị cáo cùng với Đại diện của công ty TNHH B  đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho đại diện của Công ty TNHH một thành viên A; Phía đại diện của Công ty TNHH một thành viên A cũng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là các tình tiết giảm nhẹ qui định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên cần áp dụng thêm Điều 47 Bộ luật hình sự để xử phạt bi cáo dưới mức thấp nhật của khung hình phạt.

Về biện pháp chấp hành hình phạt xét thấy đây là vụ tai nạn giao thông gây thiệt hại về tài sản, không có thiệt hại về tính mạng, sức khỏe của người khác. Bị cáo cũng đã bồi thường đầy đủ, nên cần thiết áp dụng mức hình phạt tiền là hình phạt chính cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung, thể hiện sự nhân đạo của pháp luật.

Về xử lý vật chứng: trả lại cho bị cáo Võ Ngọc T 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC mang tên Võ Ngọc T.

Về trách nhiệm dân sự đã được giải quyết xong, không ai có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

*Về án phí:* Bị cáo phải chịu theo qui định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202; khoản 1 Điều 30, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự năm 1999; .

1. Xử phạt: Võ Ngọc T số tiền **20 (hai mươi) triệu đồng** về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, trả lại cho bị cáo Võ Ngọc T 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC mang tên Võ Ngọc T (vật chứng có đặc điểm như biên bản giao vật chứng giữa Công an thị xã Hương Trà và Chi cục thi hành án dân sự thị xã Hương Trà ngày 08/02/2018)

3. Về án phí: Áp dụng Nghị quyết quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Võ Ngọc T phải chịu 200.000đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án sơ thẩm xét xử công khai báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**VŨ VĂN MINH**

***Nơi nhận:***
*- Bị cáo; NĐDS, BĐDS;*
*- TAND tỉnh TT- Huế ;*
*- VKSND tỉnh TT- Huế;*
*- Sở Tư pháp tỉnh TT- Huế;*
*- VKSND TX Hương Trà;*
*- CA TX Hương Trà;*
*- Chi cục THA dân sự TX Hương Trà;*
*- Lưu HS; lưu án văn.*