

Bản án số: 193/2024/HS-PT
Ngày 16-12-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Huỳnh Đức.

Các Thẩm phán: Ông Trương Văn Lộc;

Ông Nguyễn Hữu Lâm.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hồ Thị Hương Trâm - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:
Bà Ngô Thị Thùy - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 12 năm 2024, tại Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 251/2024/TLPT-HS ngày 12 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo Trần Văn H, do có kháng cáo của bị cáo Trần Văn H đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 100/2024/HS-ST ngày 30 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương.

- Bị cáo có kháng cáo:

Trần Văn H sinh năm 1974 tại tỉnh An Giang; Căn cước công dân số: 089074004546, cấp ngày 28/10/2022, nơi cấp: Cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội - Bộ C; nơi thường trú: ấp V, xã V, huyện A, tỉnh An Giang; tạm trú: ấp B, xã H, huyện B, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 5/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; giới tính: Nam; con ông Trần Văn P (đã chết) và bà Lê Thị N (đã chết); bị cáo có vợ tên Nguyễn Thị A, sinh năm 1973 và có 01 con, sinh năm 2001; tiền án: ngày 30/9/1997, bị Tòa án nhân dân huyện An Phú, tỉnh An Giang xử phạt 18 tháng tù về tội "Hiếp dâm" theo Bản án hình sự sơ thẩm số 24/HSST; tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn bằng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

Ngoài ra, trong vụ án còn có 03 người đại diện hợp pháp của bị hại, 01 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị nên Toà án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Văn H có giấy phép lái xe hạng A1, cấp ngày 04/9/2015, có giá trị không thời hạn. Khoảng 22 giờ 15 phút ngày 14/01/2024, Tống Văn T điều khiển xe mô tô biển số 61K1-058.47 lưu thông trên đường Đ hướng từ ngã ba B về UBND xã H, huyện B, tỉnh Bình Dương. Khi đến khu vực Km2+400 trên đường Đ thì xảy ra va chạm với mô tô biển số 67G1-163.95 do Trần Văn H trực tiếp điều khiển lưu thông từ hướng UBND xã H, huyện B, tỉnh Bình Dương về ngã ba B (đi ngược chiều đường). Hậu quả: ông Tống Văn T chết tại Bệnh viện đa khoa tỉnh B ngày 15/01/2024; Trần Văn H bị thương tích nhẹ; 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản hiện trường ghi nhận như sau: đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa cứng bằng phẳng, tầm nhìn lái xe không bị che khuất, đoạn đường rộng 6,1m chia thành 02 chiều đường bằng vạch kẻ đơn vàng nét đứt, chiều đường bên phải có hướng phương tiện lưu thông đi từ đường ĐT 741 đến UBND xã H có 01 làn đường rộng 3m, chiều đường bên trái có hướng phương tiện lưu thông đi từ UBND xã H đến đường Đ có 01 làn đường rộng 3,1m. Xác định trụ điện số 01 nằm bên trong lề đường bên trái có hướng phương tiện lưu thông đi từ đường ĐT 741 đến UBND xã H làm điểm mốc. Xác định mép đường bên phải có hướng phương tiện lưu thông đi từ đường ĐT 741 đến UBND xã H làm mép đường chuẩn, tất cả dấu vết tại hiện trường được đo vào mép đường chuẩn. Vùng va chạm nằm trên làn đường bên phải. Từ vị trí vùng va chạm đo đến mép đường chuẩn là 2,52m, đo đến điểm đầu vết cày xe mô tô 61K1-058.47 là 0,7m, đo đến vị trí tâm trục sau xe mô tô 61K1-058.47 là 5,32m và đo đến trụ điện số 01 là 16,2m. Hướng xe mô tô biển số 61K1-058.47 lưu thông hướng từ ngã ba B về UBND xã H, huyện B, tỉnh Bình Dương. Hướng xe mô tô biển số 67G1-163.95 lưu thông hướng UBND xã H, huyện B, tỉnh Bình Dương về ngã ba B.

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện B tạm giữ: 01 xe mô tô biển số: 67G1-163.95 và giấy tờ xe; 01 xe mô tô biển số: 61K1-058.47 và giấy tờ xe; 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số: 790159182970 mang tên Trần Văn H.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 514/KLGĐTT-KTHS ngày 21/01/2024, Phòng K Công an tỉnh B kết luận: nguyên nhân chết của nạn nhân Tống Văn T là do chấn thương sọ não.

Tại Kết luận giám định số: 957/KL-KTHS(CH) ngày 23/02/2024, Phòng K Công an tỉnh B có kết luận như sau:

1. Dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là:

- Các dấu vết trượt xước cao su ở cạnh trái lốp bánh trước, có chiều từ mặt lăn vào trục và trượt xước, hằn kim loại ở đầu ốc trục trước bên trái, cong ép cần số, gác chân trước bên trái xe mô tô biển số 61K1-058.47, có chiều từ trước về sau phù hợp với các dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở mặt ngoài bên trái đầu lốc máy và trượt xước, hằn khuyết kim loại ở đầu trục trước bên trái, cong ép cần số, gác chân trước bên trái xe mô tô biển số 67G1-163.95, có chiều từ trước về sau.

2. Cơ chế hình thành dấu vết hai phương tiện là: Phần phía trước bên trái đầu xe mô tô biển số 61K1-058.47 va chạm vào phần phía trước bên trái xe mô tô biển số 67G1-163.95 theo hướng ngược chiều (như mục 1 phần V) tạo nên dấu vết trên hai phương tiện.

3. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường là: Khu vực phía trước đầu vết cày số 7 trên sơ đồ hiện trường.

Tại Kết luận giám định số 1414/KL-KTHS(HPL) ngày 29/3/2024, Phòng K Công an tỉnh B có kết luận nồng độ cồn trong máu của Tống Văn T là 18,04mg/100ml.

Tại Kết luận định giá tài sản số: 25, 26/KL-HĐĐGTS ngày 20/3/2024, Hội đồng định giá tài sản kết luận thiệt hại hư hỏng của: 01 xe mô tô biển số 61K1-058.47 có giá trị thiệt hại hư hỏng là 1.355.000 đồng; 01 xe mô tô biển số 67G1-163.95 có giá trị thiệt hại hư hỏng là 555.000 đồng.

Qua làm việc Trần Văn H trình bày: vào lúc 22 giờ, ngày 14/01/2024, Trần Văn H sau khi uống rượu, bia, H điều khiển xe mô tô biển số 67G1-163.95 lưu thông trên đường ĐT 741B hướng từ UBND xã H, huyện B, tỉnh Bình Dương đến ngã ba B để về phòng trọ tại ấp B, xã H. Khi đến Km 2 + 400 thuộc ấp B, xã H thì Trần Văn H điều khiển xe mô tô biển số 67G1-163.95 chạy lấn sang làn đường bên trái, không đi bên phải theo chiều đi của mình, đi không đúng làn đường, phần đường theo quy định va chạm vào xe mô tô biển số 61K1-05847 do ông Tống Văn T điều khiển lưu thông hướng từ ngã ba B về UBND xã H, huyện B, tỉnh Bình Dương gây tai nạn làm Tống Văn T tử vong và Trần Văn H bất tỉnh và được mọi người đưa đi cấp cứu.

Quá trình kiểm tra, xác minh, xác định nguyên nhân và lỗi của vụ tai nạn giao thông là do ông Trần Văn H điều khiển xe mô tô biển số 67G1-163.95 đi không đúng làn đường, phần đường theo quy định (người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường theo quy định đã vi phạm vào quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ năm 2008) khi tham gia giao thông mà trong máu có nồng độ cồn là 273,02 mg/100ml máu gây tai nạn vi phạm khoản 1 Điều 35 Luật Phòng chống tác hại của rượu bia năm 2019 làm ông Tống Văn T tử vong.

Tại Cáo trạng số 92/CT-VKSBB ngày 26/8/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Trần Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 100/2024/HS-ST ngày 30 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương đã quyết định:

Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Trần Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Trần Văn H 03 (ba) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 11 tháng 10 năm 2024, bị cáo Trần Văn H kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa trình bày quan điểm giải quyết vụ án:

Về thời hạn kháng cáo đúng quy định nên Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương đưa vụ án ra xét xử theo thủ tục phúc thẩm là đúng thẩm quyền theo quy định của pháp luật tại các Điều 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Về nội dung: bị cáo Trần Văn H điều khiển xe mô tô khi có nồng độ cồn trong máu là 273,02 miligam/100mililit, đi không đúng phần đường quy định (lấn trái) đã vi phạm khoản 1 Điều 35 Luật Phòng chống tác hại của rượu bia năm 2019 và khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ, gây tai nạn giao thông làm chết 01 người, đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Bị cáo có tiền án bị xử phạt tù về tội phạm khác, đồng thời điều khiển xe mô tô sau khi đã sử dụng rượu bia trong máu có nồng độ cồn rất cao và lấn trái, điều này thể hiện sự cố ý vi phạm pháp luật của bị cáo. Cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo mức hình phạt 03 năm tù là đầu khung hình phạt, không nặng. Do đó không có cơ sở xem xét chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Văn H.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Văn H; giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 100/2024/HS-ST ngày 30/9/2024 của Tòa án nhân dân huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận, trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Về nội dung: Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản án sơ thẩm, có đủ cơ sở xác định: khoảng 22 giờ 15 phút, ngày 14/01/2024, bị cáo Trần Văn H điều khiển xe mô tô biển số 67G1-163.95 trên

đường ĐT 741B theo hướng từ UBND xã H, huyện B đi ngã ba B, khi đến khu vực Km2+400 trên đường Đ thuộc ấp B, xã H, huyện B, tỉnh Bình Dương thì bị cáo điều khiển xe mô tô lấn sang làn đường bên trái gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 61K1-058.47 do bị hại Tổng Văn T điều khiển theo hướng ngược chiều lại, hậu quả bị hại chết. Thời điểm xảy ra tai nạn, nồng độ cồn trong máu của bị cáo là 273,02 mg/100 ml máu. Hành vi điều khiển xe máy khi trong máu có nồng độ cồn và đi không đúng làn đường của bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại của rượu bia, là nguyên nhân gây tai nạn giao thông, đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Trần Văn H về tội danh, điều khoản nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt, Hội đồng xét xử xét thấy: Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá tính chất, mức độ phạm tội và xem xét đầy đủ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp tài liệu chứng cứ nào khác để chứng minh cho yêu cầu kháng cáo. Bị cáo có 01 tiền án chưa được xóa án tích nay lại tiếp tục phạm tội rất nghiêm trọng do vô ý, đây là tình tiết tăng nặng “tái phạm” được quy định tại điểm h khoản 1 Điều 52 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy mức hình phạt cấp sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo là phù hợp, không nặng, việc giảm nhẹ hình phạt sẽ không đảm bảo tính răn đe đối với bị cáo và phòng ngừa, giáo dục chung trong xã hội. Hiện nay, tình hình trật tự về giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Dương nói riêng, cả nước nói chung diễn ra hết sức phức tạp. Nhà nước nghiêm cấm và xử lý nghiêm khắc đối với hành vi sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông. Vì vậy, cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để bị cáo có thể sửa chữa bản thân và đảm bảo công tác phòng ngừa tội phạm. Do đó, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 100/2024/HS-ST ngày 30 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương.

[4] Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên bản án sơ thẩm là có cơ sở nên được chấp nhận.

[5] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo của của bị cáo Trần Văn H. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 100/2024/HS-ST ngày 30 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương;

Tuyên bố bị cáo Trần Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Trần Văn H 03 (ba) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về án phí: áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Trần Văn H phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Phòng Hồ sơ - Công an tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân huyện Bàu Bàng (03);
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Bàu Bàng;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Bàu Bàng;
- Bị cáo;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bàu Bàng;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu VP (4), hồ sơ vụ án, HTHT, 25.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Huỳnh Đức