

Bản án số: 08 /2019/HS-ST
Ngày: 18 - 6 - 2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHONG ĐIỀN, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Đạt.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Văn Quý và ông Nguyễn Quang Thận.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Như Thuần - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phong Điền.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương - Kiểm sát viên.

Trong ngày 18 tháng 6 năm 2019, tại hội trường Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 05/2019/HSST ngày 25 tháng 4 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2019/QĐXXST-HS đối với bị cáo:

Võ Thành C, sinh năm: 1992 tại Thừa Thiên Huế; Nơi đăng ký NKTT và chỗ ở hiện nay: Tổ 4, phường T, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế; Nghề nghiệp: Lái xe ô tô. Trình độ văn hóa: 10/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Võ Khắc Q (đã chết) và bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1956. Có vợ là Nguyễn Thị Thu S, sinh năm: 1993, có 01 người con sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

- Người bị hại:

1. Ông Nguyễn Đức H, sinh năm: 1955 (đã chết).

2. Bà Trần Thị Q, sinh năm: 1959; Địa chỉ: Thôn Đ, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (có mặt).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Đức H:

1. Bà Nguyễn Thị H1, sinh năm: 1955 (vợ của bị hại);

2. Anh Nguyễn Đức D, sinh năm: 1979 (con của bị hại);

4. Anh Nguyễn Đức T, sinh năm: 1983 (con của bị hại).

5. Bà Nguyễn Thị R, sinh năm: 1932 (mẹ của bị hại).

Đều trú tại: Thôn L, xã H, huyện Hải Lăng, tỉnh Quảng Trị (đều vắng mặt).

- Bị đơn dân sự: Công ty C; Địa chỉ trụ sở: Số 79 H, phường T, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Người đại diện theo pháp luật của bị đơn dân sự: Ông Nguyễn Đ, Giám đốc (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 31/10/2018, Võ Thành C (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 75C-044.26 kéo theo rơ-móc 75R-002.93 chạy trên QL1A hướng Huế - Quảng Trị, khi đến Km798+350^m đoạn qua địa phận thị trấn Phong Điền, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế là đoạn ngã tư giao nhau giữa QL1A với đường TL9, Công điều khiển xe từ QL1A chuyển hướng sang trái để rẽ vào đường TL9 thì để xảy ra va chạm với xe mô tô 75F5-2058 do ông Nguyễn Đức H, sinh năm: 1955 điều khiển chở sau bà Trần Thị Q, sinh năm: 1959, cùng trú tại: thôn Đ, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế đang chạy trên QL1A hướng Quảng Trị - Huế gây tai nạn. Hậu quả vụ tai nạn làm cả 02 người ngồi trên xe mô tô bị thương được đưa đi cấp cứu tại Cơ sở 2 Bệnh viện Trung ương Huế, 02 phương tiện hư hỏng không đáng kể.

Ông Nguyễn Đức H nằm viện điều trị đến ngày 19/11/2018 thì ra viện. Tại bản kết luận pháp y số 419-18/TgT ngày 04/12/2018 của Trung tâm Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận ông Nguyễn Đức H bị thương tích với tỷ lệ tổn hại sức khỏe 80%. Đến ngày 19/12/2018 thì ông Nguyễn Đức H chết, gia đình ông Nguyễn Đức H đã làm đơn từ chối khám nghiệm tử thi và cam kết không có khiếu nại, khiếu kiện gì.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y số 415-18/TgT ngày 04/12/2018 của Trung tâm Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế, kết luận bà Trần Thị Q bị thương với tỷ lệ tổn hại sức khỏe 27%.

Tại Công văn số 30-18/DDK02 ngày 02/11/2018 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế kết luận xe ô tô 75C-044.26 và 75R-002.93 đạt yêu cầu an toàn kỹ thuật phương tiện và bảo vệ môi trường.

Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn là đoạn ngã tư giao nhau giữa đường QL1A và đường TL9 đây là đoạn đường thẳng, phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, Mặt đường được thảm nhựa rộng tổng thể 18m, có dải phân cách giữa bằng bê tông để phân chia mặt đường thành hai làn xe chạy ngược chiều nhau. Vị trí xảy ra tai nạn thuộc làn đường một chiều hướng Quảng Trị - Huế rộng 09m, phần đường dành cho xe cơ giới rộng 07m, ở giữa có vạch kẻ sơn để phân chia thành các phần đường xe chạy cùng chiều rộng 3,5m, phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 02m. Từ ngã tư vào hướng Huế và ra hướng Quảng Trị ở phía bên phải cách ngã tư 50m đều có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên.

Qua khám nghiệm hiện trường và phương tiện xác định vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện trên mặt đường là tại dấu vết số 01 tại đây để lại đám hỗn hợp rỉ sắt, mảnh vỡ nhựa trên diện (0,3x0,3)m, vị trí này cách mép đường phải hướng Huế 5,95m thuộc phần đường một chiều hướng Quảng Trị - Huế dành cho xe cơ giới phía trong (gần dải phân cách giữa). Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là phần

bên phải phần đầu xe mô tô 75F5-2058 (gồm mặt ngoài lốp, phuộc, vành, nan hoa, mặt ngoài nhựa ốp đầu xe, đèn chiếu sáng và mang xe) với lốp ngoài bên phải ở hàng thứ hai từ sau tới của xe ô tô 75C-044.26 kéo rơ móc 75R-002.93 tại đây để lại các dấu vết tương ứng trên hai phương tiện.

Về vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phong Điền đã tạm giữ xe ô tô đầu kéo 75C-044.26, rơ móc 75R-002.93 và xe mô tô 75F5-2058 để phục vụ điều tra, sau khi xác minh chủ sở hữu, Cơ quan điều tra đã trả lại 02 (hai) phương tiện nêu trên cho chủ sở hữu hợp pháp theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự:

- Bị cáo Võ Thành C đã tự nguyện bồi thường 13.000.000 (mười ba triệu) đồng cho bị hại là bà Trần Thị Q, bà Q đã nhận đủ số tiền, không yêu cầu gì thêm, đồng thời cam kết không khiếu nại, khiếu kiện.

- Bị cáo Võ Thành C đã cùng với chủ phương tiện xe ô tô 75C-044.26 kéo rơ móc 75R-002.93 bồi thường tổng cộng 56.167.000 (năm mươi sáu triệu một trăm sáu mươi bảy ngàn) đồng cho gia đình bị hại Nguyễn Đức H, phía đại diện hợp pháp gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền, không yêu cầu gì thêm, đồng thời cam kết không khiếu nại, khiếu kiện.

Tại bản cáo trạng số: 04/CT-VKS ngày 19/4/2019, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế đã truy tố bị cáo Võ Thành C về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm c khoản 1, điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa hôm nay, Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên cáo trạng đã truy tố. Đồng thời nêu ra ý kiến tranh luận, xác định nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông lỗi hỗn hợp, trong đó Võ Thành C là người điều khiển xe ô tô 75C-044.26 kéo rơ móc 75R-002.93 chuyển hướng sang trái từ QL1A vào đường TL9 đã không chú ý nhường đường cho xe đi ngược chiều để đảm bảo an toàn nên vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Phía người bị hại là ông Nguyễn Đức H cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô 75F5-2058 trên đoạn đường QL1A hướng Quảng Trị - Huế đến đoạn đường giao nhau có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên nhưng không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn là vi phạm Khoản 1 Điều 5 Thông tư 91/TT-BGTVT tức là vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã khắc phục bồi thường thiệt hại do mình gây ra; Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo; Ăn năn hối cải về hành vi của mình; Phía gia đình người bị hại cũng xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Xét về nhân thân bị cáo có nhân thân tốt, từ trước đến nay không vi phạm pháp luật, có công việc và nơi cư trú rõ ràng. Nên đề nghị áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự. Đồng thời đề nghị xử phạt bị cáo từ 12 tháng đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng đến 30 tháng.

Ý kiến của người của bị hại tại phiên tòa: Bà Trần Thị Q trình bày do bị thương gãy xương cẳng chân đang còn bất vít cố định, nên yêu cầu bị cáo tiếp tục hỗ trợ bồi

thường thêm số tiền 20.000.000 đồng để điều trị, đồng thời cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Khoảng 10 giờ 30 phút, ngày 31/10/2018, Võ Thành C, có giấy phép lái hợp lệ theo quy định, điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 75C-044.26 kéo theo rơ-môc 75R-002.93 chạy trên QL1A hướng Huế - Quảng Trị, khi đến Km798+350m đoạn đoạn ngã tư giao nhau giữa QL1A với đường TL9 thuộc địa phận thị trấn Phong Điền, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế khi cho xe chuyển hướng từ QL1A sang trái để rẽ vào đường TL9, do thiếu chú ý quan sát và nhường đường cho các phương tiện đang lưu thông trên đường nên để xảy ra va chạm với xe mô tô 75F5-2058 do ông Nguyễn Đức H điều khiển chở sau bà Trần Thị Q đang chạy trên QL1A hướng Quảng Trị - Huế gây tai nạn. Hậu quả làm ông Nguyễn Đức H bị thương với tỷ lệ tổn hại sức khỏe 80%, bà Trần Thị Q bị thương với tỷ lệ tổn hại sức khỏe 27%, tổng thương tích của hai người 107%, nên phải xử lý bằng pháp luật hình sự.

Hành vi của bị cáo như đã nêu trên phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm c, khoản 1, Điều 260 Bộ Luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017. Vì vậy, Viện kiểm sát Nhân dân huyện Phong Điền truy tố Võ Thành C là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thấy rằng: Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhưng do không tuân thủ đúng các quy định pháp luật trong quá trình tham gia giao thông và gây ra hậu quả nghiêm trọng, nên cần phải xử nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Tuy nhiên khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử nhận thấy đề nghị của đại diện Viện kiểm sát Nhân dân huyện Phong Điền về việc áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo là phù hợp với qui định pháp luật, như: Bị cáo đã bồi thường khắc phục thiệt hại cho gia đình người bị hại; Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn; Ăn năn hối cải; Đồng thời phía gia đình người bị hại cũng xin giảm nhẹ cho bị cáo; Trong vụ án này cũng có một phần lỗi của người bị hại là ông Nguyễn Đức H khi điều khiển xe mô tô 75F5-2058 trên đoạn đường QL1A hướng Quảng Trị - Huế có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên nhưng không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn là vi phạm Khoản 1 Điều 5 Thông tư 91/TT-BGTVT tức là vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Bị cáo có nhân thân tốt, từ trước đến nay không vi phạm pháp luật, có công việc và nơi cư trú rõ ràng. Nên Hội đồng xét xử áp dụng cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự và cho bị cáo được hưởng án treo, cũng đủ tác dụng răn đe giáo dục, phòng ngừa chung.

[3] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phong Điền, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy

định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Phía gia đình bị hại là ông Nguyễn Đức H có văn bản thỏa thuận về trách nhiệm dân sự và không yêu cầu gì thêm. Tại phiên tòa người bị hại là bà Trần Thị Q yêu cầu bị cáo bồi thường thêm khoảng tiền 20.000.000 đồng để chờ mổ tháo vít cố định ở xương cẳng chân. Tuy nhiên bà Q không cung cấp được các tài liệu, chứng cứ về các chi phí điều trị và mổ tháo vít ở vết thương. Do đó, Hội đồng xét xử không có căn cứ để xem xét yêu cầu này. Nếu sau này bà Trần Thị Q có đầy đủ các tài liệu, chứng cứ, bà Q có quyền khởi kiện bằng một vụ kiện dân sự khác theo luật định.

[5] Về vật chứng: Cơ quan Điều tra Công an huyện Phong Điền thu giữ 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Võ Thành C, đây là giấy tờ tùy thân nên trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo Võ Thành C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Võ Thành C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm c, khoản 1, Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Võ Thành C 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng. Về tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Giao bị cáo Võ Thành C cho Ủy ban Nhân dân phường Thủy Lương, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế quản lý giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Về vật chứng: Tuyên trả lại cho bị cáo Võ Thành C 01 (một) giấy phép lái xe (tang vật chuyển theo hồ sơ vụ án).

Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Võ Thành C phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo, người bị hại biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của người bị hại, người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND huyện Phong Điền;
- Công an huyện Phong Điền;
- THADS huyện Phong Điền;
- Bị cáo, Người bị hại;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Bị đơn dân sự
- Lưu: HSVA, THAHS;
- Ấn văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Văn Đạt