

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÒA BÌNH
TỈNH HÒA BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 06/2022/HS-ST
Ngày: 25-01-2022

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÒA BÌNH , TỈNH HÒA BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Mông Thị Dung – Thẩm phán sơ cấp,
Tòa án nhân dân thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình

Các Hội thẩm nhân dân: bà Phạm Thị Nga và ông Nguyễn Việt L

- Thư ký phiên tòa: bà Hoàng Thị Thùy Linh - Thư ký viên chính Tòa án nhân dân thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình tham gia phiên tòa: ông Hoàng Mạnh Cường – Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 01 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 170/2021/TLST-HS ngày 31 tháng 12 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2022/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 01 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Việt L; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam;

Sinh ngày: 26 tháng 10 năm 1997; Tại: Hòa Bình;

Nơi cư trú: Tổ 5 - phường Q - TP Hòa Bình;

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do;

Họ tên bố: Nguyễn Quý H; Họ tên mẹ: Nguyễn Thị Đ;

Bị cáo là con út trong gia đình có 02 chị em.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và Tạm hoãn xuất cảnh, được triệu tập có mặt tại phiên tòa.

Những người tham gia tố tụng khác:

- Bị hại: chị Đinh Thị Thu H, sinh năm 1987 (có đơn xin vắng mặt);

Nơi cư trú: xóm Dụ Phượng, xã Mông Hóa, TP Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình;

- Người bào chữa cho bị cáo: bà Lê Thị Hải Thiên – Luật sư thuộc văn phòng luật sư Hải Thiên – Đoàn luật sư tỉnh Hòa Bình (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 15 phút ngày 04/6/2021, Nguyễn Việt L điều khiển xe mô tô BKS 28H1-209.12 từ xã Độc Lập đi trên đường Quốc lộ 6 hướng Hà Nội - Sơn La để về nhà ở tổ 05 phường Quỳnh Lâm, thành phố Hòa Bình. Đến khoảng 18 giờ cùng ngày, khi đi đến Km 64+100m Quốc lộ 6 thuộc địa phận tổ 02, phường Kỳ Sơn, TP Hòa Bình, L quan sát phía trước có 01 xe ô tô khách BKS 28LD-000.04 do anh Nguyễn Minh Đông điều khiển đi phía trước cùng chiều, L đánh lái sang trái để vượt xe ô tô khách BKS 28LD-000.04 và đi chiếm sang phần đường của xe đi ngược chiều. Do khi vượt xe L thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không tuân thủ các quy định khi vượt xe nên xe mô tô do bị can điều khiển đã đâm vào xe mô tô BKS 28H1-407.97 do chị Đinh Thị Thu H điều khiển đi ngược chiều (hướng Sơn La - Hà Nội). Hậu quả: Chị Đinh Thị Thu H và Nguyễn Việt L bị thương tích phải điều trị tại bệnh viện đa khoa tỉnh Hòa Bình.

Căn cứ kết quả khám nghiệm xác định hiện trường tai nạn như sau: Nơi xảy ra tai nạn tại Km 64+100m Quốc lộ 6 thuộc địa phận tổ 02 phường Kỳ Sơn – thành phố Hòa Bình, hiện trường là đoạn đường thẳng, được trải nhựa bê tông bằng phẳng được chia làm hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau bằng vạch sơn màu trắng đứt quãng, chiều rộng mặt đường là 11,41m. Điểm va chạm giữa hai phương tiện, kí hiệu là (A) nằm trên phần đường hướng Sơn La => Hà Nội, đo (A) đến mép đường phải hướng Sơn La => Hà Nội là 4,27m, đến tim đường là 1,45m, đến mốc (cột điện ký hiệu 14a) là 32,05m. Tại hiện trường còn để lại xe mô tô BKS 28H1-209.12 và xe mô tô BKS 28H1-407.97, vùng mảnh nhựa rơi, vãi ký hiệu (1), vết trượt màu đen ký hiệu (2), vùng đường cày mới theo chiều Hà Nội => Sơn La, được kí hiệu từ (4) đến (6), vùng dung dịch đỏ nghi là máu ký hiệu (7) tất cả nằm bên phần đường phải theo hướng Sơn La => Hà Nội.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 143/TgT ngày 30/06/2021 của Trung tâm pháp y - Sở y tế tỉnh Hòa Bình đối với chị Đinh Thị Thu H, kết luận: “*Dấu hiệu chính qua giám định: Sa sút trí tuệ mức độ nặng; Vỡ xương vòm sọ, dập não tụ máu nội sọ đã phẫu thuật điều trị; Khuyết xương sọ đáy phập phồng; Cắt tử cung bán phần, sau mổ lấy thai; Nhiều vết sẹo trên cơ thể. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 92%.(Chín mươi hai phần trăm)*”.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 139/TgT ngày 07/7/2021 của Trung tâm pháp y - Sở y tế tỉnh Hòa Bình đối với Nguyễn Việt L, kết luận: “*Dấu hiệu chính qua giám định: Gãy cung tiếp xương gò má phải; Gãy*

thành trước, thành sau xoang hàm phải; Vỡ xương cánh mũi phải; Gãy xương hàm dưới hai bên; Gãy rạn xương bánh chè trái. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 35%.(Ba mươi lăm phần trăm”).

Cáo trạng số 09/CT-VKSTP ngày 30/12/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hòa Bình truy tố Nguyễn Việt L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm (b) khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình giống như lời khai tại cơ quan điều tra, các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đồng thời thừa nhận hành vi giống như bản Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hòa Bình truy tố bị cáo. Bị cáo ăn năn, hối cải và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hòa Bình giữ nguyên quyết định truy tố, phân tích lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa phù hợp với nhau, phù hợp với lời khai của người làm chứng và các tài liệu khác trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở xác định Nguyễn Việt L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm (b) khoản 1 Điều 260, điểm (b, s) khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, 65 BLHS; xử phạt Nguyễn Việt L từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng; trả lại xe mô tô và giấy phép lái xe cho bị cáo; về trách nhiệm dân sự giữa gia đình bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận xong; bị cáo phải nộp án phí HSST.

Luật sư đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo thêm các tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo là người có nhân thân tốt; có nơi thường trú rõ ràng; sau tai nạn bản thân bị cáo để lại nhiều di chứng hiện không đi lao động được, sức khỏe thiệt hại 35%; gia đình bị cáo có công với cách mạng; phía bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và xử phạt bị cáo ở mức hình phạt nhẹ nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an TP Hòa Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân TP Hòa Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo, người bào chữa, đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã được thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tính chất, mức độ hành vi của bị cáo:

Tại phiên tòa Nguyễn Việt L đã thừa nhận: ngày 04/6/2021 đã điều khiển xe mô tô BKS 28H1 – 209.12, do thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ, không tuân thủ các quy định khi vượt xe nên đã va chạm với xe mô tô BKS 28H1- 407.97 gây tai nạn, hậu quả làm chị Đinh Thị Thu H thương tích 92%. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ có

trong hồ sơ như: Biên bản giám định hiện trường, biên bản kiểm tra xe cơ giới, Kết luận giám định cùng các tài liệu khác trong hồ sơ vụ án. Do đó, hành vi của Nguyễn Việt L đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm (b) khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân TP Hòa Bình đã truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật áp dụng trong Cáo trạng số 09/CT-VKSTP ngày 30/12/2021 là có căn cứ.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến trật tự công cộng và an toàn giao thông, gây thiệt hại về sức khỏe, tính mạng và tài sản cho người khác. Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức rõ việc không tuân thủ các quy định về an toàn giao thông là vi phạm pháp luật, cụ thể vi phạm vào khoản 1 Điều 9 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ (Sđbs 2018, 2019):

Điều 9. Quy tắc chung

"1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ".

Điều 14. Vượt xe

"2. Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải".

Vì vậy, để đảm bảo trật tự pháp luật, giáo dục phòng ngừa chung tình hình tội phạm, việc áp dụng biện pháp xử lý hình sự đối với bị cáo là điều cần thiết.

[3] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tình tiết tăng nặng: Không.

Tình tiết giảm nhẹ: Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo và gia đình đã tích cực và tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Đinh Thị Thu H số tiền 350.000.000Đ để khắc phục hậu quả; gia đình bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo là người có nhân thân tốt; có nơi thường trú rõ ràng; sau tai nạn bản thân bị cáo cũng để lại nhiều di chứng trên cơ thể, sức khỏe thiệt hại 35%; gia đình bị cáo có công với cách mạng. Do vậy cần xem xét cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm (b, s) khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự và thấy không cần thiết cách ly bị cáo mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù có điều kiện cũng đủ giáo dục cải tạo bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Phía bị cáo và phía gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong nên HĐXX không xem xét.

[5] Về vật chứng: Xe mô tô BKS 28H1 – 209.12 và xe mô tô BKS 28H1 – 407.97 cùng giấy tờ sở hữu xe thu giữ trong quá trình điều tra, cơ quan Công an đã trao trả chủ sở hữu hợp pháp.

[6] Về án phí, quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 99 của Bộ luật TTHS và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo, bị hại có quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 231, Điều 234 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ vào: điểm (b) khoản 1 Điều 260, điểm (b, s) khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS;

Tuyên bố: Nguyễn Việt L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Xử phạt: Nguyễn Việt L 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao Nguyễn Việt L cho UBND phường Quỳnh Lâm, thành phố Hòa Bình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách của án treo, nếu Nguyễn Việt L vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Áp dụng Điều 106 BLTTHS

Tuyên trả lại cho Nguyễn Việt L 01 (Một) Giấy phép lái xe số 31701175006102 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hòa Bình cấp ngày 31/5/2017 (lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

- Áp dụng: Điều 136 BLTTHS và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH buộc Nguyễn Việt L phải nộp 200.000Đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí HSST.

- Áp dụng: Điều 331; 333 Bộ luật TTHS;

Tuyên: trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án Bị cáo có quyền kháng cáo; cũng trong thời hạn trên bị hại có quyền kháng cáo kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hòa Bình;
- VKSND tỉnh Hòa Bình;
- VKSND TP Hòa Bình;
- Chi cục THADS TP Hòa Bình;
- Sở tư pháp tỉnh Hòa Bình;
- UBND phường Quỳnh Lâm;
- Người bị kết án;
- Lưu hồ sơ vụ án./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Mông Thị Dung

