

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ VŨNG TÀU
TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 01/2021/HS-ST
Ngày 06-01-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ VŨNG TÀU, TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Văn Kiên**

Các Hội thẩm nhân dân: Bà **Nguyễn Trần Hoài Thương**

Ông Hồ Hữu Hiền

- Thư ký phiên tòa: Bà **Phạm Thị Thảo** - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Xuân Linh** – Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 01 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 317/2020/TLST-HS ngày 19 tháng 11 năm 2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 335/2020/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 12 năm 2020, đối với bị cáo:

Lê Văn Hoàng Q, sinh năm 1989, tại tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và nơi ở: Ấp T, xã L, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; bố: Lê Trung H và mẹ: Nguyễn Thị T; vợ: Mai Ngọc P và có 02 con, lớn sinh năm 2018, nhỏ sinh ngày 19/11/2020; tiền án: Không; tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện cư trú: Ấp T, xã L, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. (Có mặt)

Bị hại: Ông Lê Văn D - sinh năm 1964 (Đã chết trong vụ tai nạn)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Trương Thị T, sinh năm: 1976 (Vợ bị hại), địa chỉ: KP P, thị trấn Đ, huyện H, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06giờ ngày 06-4-2020, bị cáo Lê Văn Hoàng Q điều khiển xe ô tô khách loại 47 chỗ ngồi, biển số 72B-031.30 lưu thông trên đường 28/4 theo hướng đi từ làng bè Long Sơn về Nhà Lớn. Khi đến khu vực ngã tư đường vào Tổ hợp lọc

hóa dầu Long Sơn và đường 28/4, thuộc địa phận thôn 1, xã Long Sơn, TP.Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 72P1-1341 do ông Lê Văn D - sinh năm 1964; trú tại: KP P thị trấn Đ, huyện H, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu điều khiển lưu thông trên đường vào Tổ hợp hóa dầu Long Sơn theo hướng đi từ Quốc lộ 51 vào Tổ hợp hóa dầu Long Sơn. Hậu quả: Ông Lê Văn D chết khi cấp cứu tại Trạm y tế xã Long Sơn, 02 xe bị hư hỏng.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:**

- Hiện trường xảy ra tai nạn ngay tại giao lộ đường vào Tổ hợp nhà máy lọc hóa dầu Long Sơn và đường 28/4, xã Long Sơn, TP.Vũng Tàu. Mặt đường 28/4 rộng 07m80, được trải nhựa bằng phẳng, ở giữa đường có vạch sơn vàng, đứt quãng, chia thành hai chiều đường. Mặt đường vào Tổ hợp nhà máy lọc hóa dầu Long Sơn rộng 24m30 (2 chiều), là đường đá dăm, chưa được trải nhựa, ở giữa đường có dải phân cách cứng chia hai chiều đường riêng biệt; chiều đường lưu thông theo hướng từ Quốc lộ 51 vào Tổ hợp hóa dầu rộng 10m60.

- Tổ chức giao thông: Là khu vực giao lộ không đều (các mép đường không vuông góc và có đèn tín hiệu giao thông trước khu vực giao lộ; có biển báo W208 (giao nhau với đường ưu tiên) trên đường 28/4 và biển báo W207B (giao nhau với đường không ưu tiên) trên đường vào tổ hợp Lọc hóa dầu Long Sơn.

- Điểm mốc: Chọn trụ điện số 477T/130/101 thuộc khu vực giao lộ đường 28/4 và đường vào Tổ hợp lọc hóa dầu Long Sơn làm điểm mốc cố định.

- Mép đường làm chuẩn: Chọn mép đường bên phải của đường vào nhà máy lọc dầu Long Sơn hướng từ Quốc lộ 51 vào khu tổ hợp Lọc hóa dầu Long Sơn làm mép đường làm chuẩn.

*** Các dấu vết để lại tại hiện trường:**

- Xe mô tô biển số 72P1-1341 đổ ngã về phía bên trái, nằm trên mặt đường, đầu xe hướng về khu Tổ hợp hóa dầu Long Sơn, đuôi xe hướng về Quốc lộ 51. Tâm trục bánh trước cách mép đường làm chuẩn lần lượt 16m50, tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 16m30.

- Xe ô tô biển số 72B-03130 dừng tại hiện trường sau tai nạn. Đầu xe hướng về phía Nhà Lớn (phía đường Trường Sa), đuôi xe hướng về phía Đồn biên phòng Long Sơn và Bộ tư lệnh Vùng II Hải Quân. Tâm trục bánh trước bên trái của xe nằm cách mép đường làm chuẩn 13m30; tâm trục bánh sau bên trái của xe cách mép đường làm chuẩn 08m45, cách bệ đỡ chân trước của xe mô tô biển số 72P1-1341 là 03m.

- Vết cày có ánh kim màu bạc đứt quãng được tạo ra trên mặt đường sau tai nạn hướng đến vị trí xe mô tô biển số 72P1-1341 đổ ngã, đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn 07m80.

- Vết máu loang động lại hiện trường sau tai nạn cách mép đường làm chuẩn 18m90.

* Khu vực va chạm được xác định dựa vào công tác khám nghiệm hiện trường cùng các dấu vết để lại trên phương tiện được xác định vị trí cụ thể như sau: Cách mép đường làm chuẩn 07m40, cách đầu vết cày có ánh kim màu bạc hướng về xe mô tô 72P1-1341 là 01m10, cách đầu vết cày có xu hướng làm tạo vết bánh xe mô tô 01m50, cách điểm móc cố định 11m20, cách tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 72B-03130 là 04m30, cách bệ để chân trước xe mô tô biển số 72P-1341 là 12m80, cách tâm vết máu loang 12m70.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 132/PC09-Đ2-PY ngày 04 tháng 5 năm 2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu kết luận về nguyên nhân chết của Lê Văn D như sau:

“ 1. Dấu hiệu chính qua giám định: Tụ máu cơ ngực vùng gian sườn 4 cạnh bờ ức phải, kích thước 2 cm x 1,5 cm, gãy 1/3 giữa xương ức. Tràn máu ổ bụng lượng lớn, dập nát gan phải.

2. Nguyên nhân chết: Lê Văn D chết do đa chấn thương, dập nát gan phải, xuất huyết nội, gãy xương cánh tay, gãy xương cẳng chân.

3. Kết luận khác: Vật tác động gây chết là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng ngực- bụng cơ thể nạn nhân theo chiều hướng từ trước ra sau. Trong máu tử thi Lê Văn D không tìm thấy cồn Ethanol và ma túy.

Qua điều tra xác định tại thời điểm xảy ra tai nạn tại khu vực giao lộ 28/4 đường vào Tổ hợp lọc hóa dầu Long Sơn đèn tín hiệu giao thông đang chớp vàng (chưa có tín hiệu đèn đỏ).

Tại công văn số 1173/SGTVT ngày 15/5/2020 của Sở giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu xác định tốc độ hành trình của xe ô tô biển số 72B-031.30 trong khoảng thời gian xảy ra tai nạn từ 5 giờ 59 phút đến 6 giờ 5 phút ngày 06/4/2020 như sau: 0, 0, 0, 44, 42, 70, 0, 66, 0, 49, 0, 0, 0, 0...

Bị cáo Lê Văn Hoàng Q khai nhận: Bị cáo có bằng lái xe hạng A1 và E, thời hạn đến 18/01/2022, là tài xế hợp đồng chở khách cho Công ty TNHH T, địa chỉ số 1 đường N, phường P, TP.Bà Rịa. Khoảng 06 giờ ngày 06-4-2020, sau khi đón một số công nhân làm việc, bị cáo tiếp tục lái xe ô tô biển số 72B-031.30 lưu thông trên đường 28/4 vào Tổ hợp lọc hóa dầu Long Sơn để đón công nhân ở điểm tiếp theo. Khi tới ngã tư giữa đường 28/4 và đường Tổ hợp lọc hóa dầu Long Sơn, bị cáo chạy với tốc độ khoảng 50km/h để vào giao lộ thì bất ngờ phát hiện bên trái có một người đàn ông điều khiển xe mô tô với tốc độ khá nhanh, cách xe ô tô Việt khoảng 4-5 mét, lúc này bị cáo đánh lái sang trái và thắng gấp nhưng không kịp dẫn đến xảy ra tai nạn.

Như vậy, nguyên nhân xảy ra tai nạn là do: Bị cáo Lê Văn Hoàng Q điều khiển xe ô tô khách, biển số 72B-031.30 lưu thông trên đường không ưu tiên, khi đến khu vực ngã tư giao nhau có biển báo “*Giao nhau với đường ưu tiên*” nhưng đã không nhường đường cho xe mô tô đang đến từ đường ưu tiên, vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ, dẫn đến hậu quả ông Lê Văn D tử vong.

* Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật:

- Thu giữ 01 (một) xe mô tô biển số 72P1-1341, hiệu Suzuki, màu đỏ- đen, số máy 8890, số loại Hayate. Qua xác minh, xác định xe này do Lê Văn D đứng tên chủ sở hữu.

- Thu giữ của bị cáo Lê Văn Hoàng Q: 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, E mang tên Lê Văn Hoàng Q 01 (một) xe ô tô biển số 72B-031.30, số máy 009876, nhãn hiệu Hyundai, số loại Universe, màu trắng xanh; 01 (một) chứng nhận bảo hiểm xe ô tô biển số 72B-031.30 và 01 (một) chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 72B-031.30, số KC 9079040. Qua xác minh, xe ô tô 72B-031.30 do Công ty TNHH T đứng tên chủ sở hữu.

* Xử lý vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an TP.Vũng Tàu đã trả lại chiếc xe mô tô 72P1-1341 cho bà Trương Thị T (vợ ông D); trả lại toàn bộ phương tiện, tài liệu liên quan đến xe ô tô 72B-031.30 cho ông Lê Hữu A - Giám đốc công ty T và trả 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, E cho bị cáo Lê Văn Hoàng Q theo Quyết định xử lý vật chứng số 40/QĐ ngày 15/5/2020.

* Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Văn Hoàng Q đã bồi thường cho gia đình ông Lê Văn D tổng số tiền 200.000.000đồng (Hai trăm triệu đồng). Đại diện gia đình là chị Trương Thị T đã nhận tiền, không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Ông Lê Hữu A đã nhận lại xe và giấy tờ liên quan, không có yêu cầu gì.

Bản cáo trạng số 317/CT-VKSVT ngày 16-11-2020, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Vũng Tàu đã truy tố bị cáo Lê Văn Hoàng Q, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Lê Văn Hoàng Q đã khai nhận về toàn bộ hành vi của mình. Bị cáo đã thấy việc làm của mình là vi phạm pháp luật, tỏ ra ăn năn, hối cải và xin được hưởng hình phạt nhẹ nhất.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm đã truy tố đối với bị cáo Lê Văn Hoàng Q, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lê Văn Hoàng Q từ 12 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng; về trách nhiệm dân sự: Không yêu cầu nên đề nghị không xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và kết quả tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và

tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Lê Văn Hoàng Q đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình. Đối chiếu lời khai nhận của bị cáo và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án là hoàn toàn phù hợp, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng 06giờ 00phút ngày 06-4-2020, bị cáo Lê Văn Hoàng Q điều khiển xe ô tô khách loại 47 chỗ, biển số 72B-031.30 lưu thông trên đường 28/4 (đường không ưu tiên) theo hướng đi từ làng bè Long Sơn về Nhà Lớn, khi đến ngã tư đường vào Tổ hợp lọc hóa dầu Long Sơn và đường 28/4, thuộc địa phận thôn 1, xã Long Sơn, TP.Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, khu vực ngã tư giao nhau có biển báo “Giao nhau với đường ưu tiên”, nhưng bị cáo không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe lưu thông trên đường ưu tiên nên xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 72P1-1341 do ông Lê Văn D - sinh năm 1964; trú tại: KP P, thị trấn Đ, huyện H, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu điều khiển lưu thông trên đường vào Tổ hợp lọc hóa dầu Long Sơn theo hướng đi từ Quốc lộ 51 vào Tổ hợp lọc hóa dầu Long Sơn, hậu quả: Ông Lê Văn D chết. Như vậy, nguyên nhân xảy ra tai nạn dẫn đến hậu quả ông Lê Văn D chết là do lỗi của bị cáo, bị cáo lưu thông trên đường không ưu tiên, khi đến khu vực ngã tư giao nhau có biển báo “Giao nhau với đường ưu tiên” nhưng đã không chú ý quan sát, nhường đường cho xe đang lưu thông trên đường ưu tiên, vi phạm Khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ. Hành vi nêu trên của bị cáo Lê Văn Hoàng Q đủ dấu hiệu cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng đối với hành vi phạm tội của bị cáo:

Xét tính chất, mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra là nguy hiểm cho xã hội; bị cáo đã được cấp giấy phép lái xe, nhưng thực hiện không đúng về việc điều khiển xe khi tham gia giao thông, không chú ý quan sát, nhường đường cho xe đang lưu thông trên đường ưu tiên gây tai nạn, tuy bị cáo không mong muốn hậu quả xảy ra nhưng hành vi của bị cáo đã gây ra hậu quả làm 01 người chết, xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ; ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự công cộng, an toàn giao thông tại địa phương và xã hội. Vì vậy, cần phải xử lý bị cáo với mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm đối với hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục riêng và phòng ngừa chung về tội phạm xã hội. Tuy nhiên, bị cáo phạm tội lần đầu nên cũng cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại; gia đình bị hại có đơn bãi nại cho là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Về hình phạt: Bị cáo Lê Văn Hoàng Q có nhân thân tốt; có nơi cư trú rõ ràng; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; là lao động chính trong gia đình có 02 con nhỏ, vợ mới sanh; bị cáo có khả năng tự cải tạo nên xét thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi gia đình và xã hội mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục cũng đủ tác dụng răn đe giáo dục bị cáo. Vì vậy, áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Không yêu cầu nên không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Lê Văn Hoàng Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Lê Văn Hoàng Q 15 (mười lăm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 06-01-2021).

Giao bị cáo Lê Văn Hoàng Q cho Ủy ban nhân dân xã L, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo; Nếu phạm tội mới trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án đã cho hưởng án treo và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không yêu cầu nên không xem xét.

3. Về án phí: Bị cáo Lê Văn Hoàng Q phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử theo thủ tục phúc thẩm. Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt, thời hạn 15 ngày được tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (PV27);
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND Tp.Vũng Tàu;
- Công An Tp.Vũng Tàu;
- Chi cục THADS Tp.Vũng Tàu;
- Bị cáo, Đ/D bị hại.
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Kiên