TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH LÂM ĐỒNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 52/2023/HS-PT
Ngày: 20-3-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đỗ Mạnh Hùng

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Hữu Hồng

Ông Đặng Ngọc Bình

- ***Thư ký phiên tòa***: Ông Hoàng Quốc Huy - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa***: Ông Nguyễn Anh Khanh - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 3 năm 2023, tại Trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số số 36/2023/TLPT-HS ngày 21/02/2023 đối với bị cáo Ka Kh; do có kháng cáo của bị cáo, kháng cáo của đại diện bị hại đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 02/2023/HS-ST ngày 04/01/2023 của Toà án nhân dân huyện Bảo Lâm, tỉnh Lâm Đồng.

** Bị cáo kháng cáo:*

Họ và tên: **Ka Kh**; tên gọi khác: Ka Kh; sinh năm: 1981 tại Lâm Đồng; nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Thôn 4, xã LN, huyện Bảo Lâm, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Làm vườn; trình độ học vấn: 02/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Châu Mạ; giới tính: Nữ; tôn giáo: Đạo Thiên chúa; con ông: K'T, sinh năm 1960; con bà Ka Kh, sinh năm 1962; chồng, con: Chưa có.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

** Người tham gia tố tụng khác có kháng cáo*:

+ Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Chị **Ka Ph**, sinh năm 1994; địa chỉ: Thôn 4, xã LN, huyện Bảo Lâm, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ka Kh không có giấy phép lái xe hạng A1. Vào ngày 07/3/2022, Ka Kh điều khiển xe mô tô hiệu Honda Future, biển số: 49V7-8062 chở theo bà Ka PLềng, sinh năm 1972, trú tại Thôn 4, xã Lộc Ngãi, huyện Bảo Lâm lưu thông trên đường Lạc Long Quân thuộc thị trấn Lộc Thắng, huyện Bảo Lâm theo hướng thị trấn Lộc Thắng đi xã Lộc Quảng, huyện Bảo Lâm để đi làm thuê. Đến khoảng 07 giờ cùng ngày, khi đi đến đoạn đường thuộc tổ 2, thị trấn Lộc Thắng, Ka Kh thấy phía trước có xe ô tô tải ben, biển số: 49C-173.87 do anh Phạm Quang Hào, sinh năm 1992, trú tại Thôn 6, xã Lộc An, huyện Bảo Lâm điều khiển đang lưu thông cùng chiều. Lúc này, Ka Kh điều khiển xe mô tô lấn sang phần đường bên trái để vượt xe ô tô, biển số: 49C-173.87. Khi xe của Ka Kh đang vượt xe ô tô thì va chạm với xe mô tô, biển số: 49-058.OG do cháu Lợi Bảo Vương, Sinh năm 2005, trú tại Thôn 6, xã Lộc Quảng, huyện Bảo Lâm điều khiển chở theo cháu Trần Nhật Trường, sinh năm 2004, trú tại Thôn 2, xã Lộc Quảng, huyện Bảo Lâm đang lưu thông ngược chiều làm cả hai xe ngã ra đường, bà Ka PLềng đang ngồi phía sau xe Ka Kh điều khiển ngã xuống phần đường bên phải của xe ô tô, biển số: 49C-173.87 đang lưu thông, bị bánh sau phía trước bên trái của xe ô tô cán trúng, kéo đi làm bà Ka PLềng tử vong tại chỗ.

Hiện trường vụ tai nạn thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường liên xã giữa thị trấn Lộc Thắng, và xã Lộc Quảng, huyện Bảo Lâm thuộc Tổ 2, thị trấn Lộc Thắng, huyện Bảo Lâm, đường hai chiều, cong vòng bên phải sau đó đi thẳng theo hướng xã Lộc Quảng đi thị trấn Lộc Thắng. Đường được trải bê tông nhựa tương đối bằng phẳng, mặt đường rộng 5,8m, ở giữa không có vạch sơn phân tuyến, không có lề đường. Chọn hướng từ xã Lộc Quảng đi ĐT 725 TT. Lộc Thắng làm hướng khám nghiệm, lấy mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm để đo.

- Số 01 là vị trí xe ôtô 49C-173.87 đỗ sau tai nạn nằm trên phần đường bên trái, ngược hướng mô tả, đầu xe quay về hướng đi xã Lộc Quảng, đuôi xe quay về hướng đi ĐT725 Lộc Thắng. Trục bánh trước bên trái cách mép chuẩn 3,9m, trục bánh sau cùng, ngoài cùng bên trái cách mép chuẩn 3,2m.

- Số 02 là dấu vết máu của nạn nhân để lại trên mặt đường có kích thước 0,5x0,5m, không rõ hình dạng, tâm cách mép chuẩn 4,2m.

- Số 03 là dấu vết trượt dính nhiều vải và tổ chức da, thịt, máu có kích thước dài 4,4m, rộng nhất 0,7m, hẹp nhất 0,5m, có chiều hướng ngược hướng mô tả. Mép ngoài đầu vết trượt cách mép chuẩn 3,3m, mép ngoài cuối vết trượt cách mép chuẩn 3,3m, cách tâm vết máu 0,6m.

- Số 04 là vị trí xe môtô 49V7-8062 ngã sau tai nạn, ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng về lề phải, đuôi xe hướng về lề trái đường, trục bánh trước cách mép chuẩn 1,5m, trục bánh sau cách mép chuẩn 2,7m.

- Số 05 là vết cày xước liên tục để lại trên mặt đường do xe môtô 49V7-8062 gây ra có chiều hướng ngược hướng mô tả, dài 3,3m, điểm đầu vết cày xước cách mép chuẩn 2,3m, điểm cuối vết cày xước cách mép chuẩn 2,2m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 51/KLPY-PC09 ngày 08/3/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng kết luận nguyên nhân chết của bà Ka PLềng: Đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Tại Kết luận giám định số 335/KL-KTHS ngày 24/5/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận: Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô 49V7-8062 với xe gắn máy 49-058.OG thuộc phần đường lưu thông của xe gắn máy biển số 49-058.OG.

Tại Bản cáo trạng số 100/CTr-VKS ngày 14/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bảo Lâm, tỉnh Lâm Đồng truy tố bị cáo Ka Kh phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 02/2023/HS-ST ngày 04/01/2023 của Toà án nhân dân huyện Bảo Lâm đã xử;

Tuyên bố bị cáo Ka Kh (Tên gọi khác: Ka Kh) phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng điểm a khoản 1, điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54, Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Ka Kh 18 (*Mười tám*) tháng tù, thời hạn chấp hành án tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra, bản án còn tuyên án phí và quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 11/01/2023, bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin hưởng án treo, đại diện hợp pháp của bị hại kháng cáo xin hưởng án treo cho bị cáo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại nội dung bản án sơ thẩm, khai nhận hành vi như bản án sơ thẩm đã xét xử; đồng thời giữ nguyên nội dung kháng cáo xin hưởng án treo, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét.

Đại diện hợp pháp của bị hại giữ nguyên nội dung kháng cáo cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng đề nghị áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự; chấp nhận kháng cáo của bị cáo; sửa bản án sơ thẩm, do bố bị cáo có thời gian tham gia quân ngũ, bản thân bị cáo hiện đang mang thai nên áp dụng điểm n khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, giữ nguyên mức hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Cơ quan tiến hành tố tụng tại giai đoạn sơ thẩm đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Đơn kháng cáo của bị cáo, đại diện bị hại đúng về hình thức, nội dung, trong hạn luật định nên kháng cáo của bị cáo là hợp lệ, nên đủ cơ sở để Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[3] Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi như bản án sơ thẩm quy kết. Xét lời khai nhận tội của bị cáo thống nhất với lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường với tất cả các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Vào ngày 07/3/2022, bị cáo Ka Kh không có giấy phép lái xe theo quy định đã điều khiển xe mô tô hiệu Honda Future, biển số: 49V7-8062, chở theo sau bà Ka PLềng, khi đến đoạn đường Lạc Long Quân thuộc Tổ 2, thị trấn Lộc Thắng, bị cáo điều khiển xe vượt xe ô tô cùng chiều phía trước không đảm bảo an toàn gây tai nạn với xe gắn máy đang lưu thông ngược chiều làm hai xe ngã ra đường. Hậu quả: bà Ka PLềng bị bánh xe phía sau bên trái của xe ô tô tải ben cán qua dẫn đến tử vong.

Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên xử bị cáo Ka Kh phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Xét quan điểm của Viện kiểm sát thì thấy rằng; bị cáo chỉ khai bố đẻ có tham gia quân ngũ và được tặng thưởng bằng khen, bị cáo hiện đang mang thai nhưng bị cáo không xuất trình chứng cứ là bằng khen của bố đẻ cũng như phiếu siêu âm phải là cấp có thẩm quyền xác nhận (từ Trung tâm y tế, Bệnh viện cấp huyện trở lên) nên không chấp nhận quan điểm của Viện kiểm sát áp dụng thêm cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại

điểm n khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, cho bị cáo được hưởng án treo.

Xét kháng cáo của bị cáo, đại diện bị hại thì thấy rằng; Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và đại diện bị hại có đơn bãi nại, xem xét bị cáo là người đồng bào dân tộc thiểu số có hoàn cảnh gia đình khó khăn, có bố mẹ già, phải chăm sóc 02 em bị bệnh tật nên áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự và áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo 18 tháng tù, xử dưới khung của hình phạt là thể hiện sự khoan hồng của pháp luật. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo, đại diện bị hại giữ nguyên nội dung xin hưởng án treo nhưng không xuất trình thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nào mới, bên cạnh đó, tình hình vi phạm giao thông hiện nay ngày càng tăng về số lượng vụ tai nạn và tính chất càng nghiêm trọng hơn, trong khi đó bị cáo không tuân thủ các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, không có giấy phép lái xe theo quy định. Do vậy, việc cho bị cáo hưởng án treo sẽ không đảm bảo công tác đấu tranh và phòng chống loại tội phạm này.

Từ những nhận định trên, Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, kháng cáo của đại diện bị hại, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[5] Về án phí: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ka Kh, đại diện bị hại Ka Phượng, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Tuyên bố bị cáo Ka Kh (tên gọi khác: Ka Kh) phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54, Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Ka Kh 18 (mười tám) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Về án phí: Áp dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Uỷ ban thường

vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Ka Kh phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Lâm Đồng (01);
- Vụ GĐKT I – TANDTC (01);
- Phòng KTNV&THA (04);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng (01);
- TAND huyện Bảo Lâm (02);
- VKSND huyện Bảo Lâm (01);
- Cơ quan CSĐT CA huyện Bảo Lâm (01);
- Cơ quan THAHS huyện Bảo Lâm (01);
- Phòng PV 06 - Công an tỉnh Lâm Đồng (01);
- Bị cáo (02);
- Hồ sơ THAHS (03);
- Lưu hồ sơ; Án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đã ký

Đỗ Mạnh Hùng