

Bản án số: 174/2023/HS-ST

Ngày: 08- 8- 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN BÌNH TÂN – THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Tín

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Bùi Diệu Huệ

2. Ông Lê Văn Khanh

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Mai Lệ – Thư ký Tòa án nhân dân quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Đức Nhã - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 8 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh mở phiên toà xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 162/2023/TLST-HS, ngày 26 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 174/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo:

Đặng Hoàng T; sinh năm 1991, tại: Thành phố Hồ Chí Minh; Hộ khẩu thường trú: Số A28/4 đường Lương Định Của, khu phố 5, phường An Khánh, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh; Tạm trú: Số E đường Quốc Lộ 1, phường Bình Trị Đông A, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Không; trình độ học vấn: 02/12; Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: Không, giới tính: Nam; con ông Đặng Văn B, sinh năm 1965 (chết) và bà Lê Thị Ngọc E, sinh năm 1970; hoàn cảnh gia đình: Chưa có vợ; tiền sự: Không; tiền án: Không. Bị cáo bị bắt ngày 03/02/2023 (Có mặt).

Bị hại:

1/Ông Lạc Quang M, sinh năm 1970; Trú tại : Số F đường Quốc Lộ 1, phường Bình Trị Đông A, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh (Đã chết).

Đại diện hợp pháp: Bà Nguyễn Thị Ánh H, sinh năm 1975 (Vợ bị hại); Trú tại: Số F đường Quốc Lộ 1, phường Bình Trị Đông A, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh (Vắng mặt).

2/Ông Phạm Khắc T, sinh năm 1998; Trú tại: Số K đường Quốc Lộ 1, phường Bình Trị Đông B, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh(Vắng mặt)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Ông Vũ Ngọc S, sinh năm 2002; Trú tại: Số E đường Quốc Lộ 1, phường Bình Trị Đông B, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 23 giờ 00 phút ngày 02/06/2022, Đặng Hoàng T điều khiển xe mô tô biển số 85D1-645.xx (không có giấy phép lái xe theo quy định, trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, nồng độ cồn là 1.04 mg/l khí thở – vượt mức quy định cho phép là 0.79 mg/l khí thở) chở phía sau anh Phạm Khắc T lưu thông trên đường Hương Lộ 2, hướng từ Quốc Lộ 1 đi Mã Lò với vận tốc khoảng 50 – 60 km/h. Khi đến trước số 8x Hương Lộ 2, phường Bình Trị Đông A, quận Bình Tân, TP. Hồ Chí Minh, T điều khiển xe lán trái đường, không đi bên phải theo chiều đi của mình, thiếu chú ý quan sát, xử lý tay lái kém nên đã để phía trước bên trái xe mô tô 85D1-645.xx va chạm vào phía trước bên trái xe mô tô biển số 59V1-284.xx do anh Lạc Quang M điều khiển, lưu thông hướng chiều ngược lại làm cả hai xe và người té ngã xuống đường. Sau đó, chị Nguyễn Thị Ánh H (vợ Lạc Quang M) đến công an phường Bình Trị Đông A, quận Bình Tân trình báo. Đến ngày 06/06/2022, anh M tử vong. Vụ việc được chuyển đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Bình Tân thụ lý theo thẩm quyền.

Vật chứng thu giữ, tạm giữ của vụ án:

- 01 xe mô tô biển số 85D1-645.xx, do anh Vũ Ngọc S đứng tên chủ sở hữu trên giấy đăng lý xe mô tô. Ngày 02/06/2022, bị cáo Đặng Hoàng T tự ý lấy đi để sử dụng thì xảy ra vụ tai nạn giao thông trên nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Bình Tân đã trả xe trên cho anh S.

- 01 xe mô tô biển số 59V1-284.xx do chị Nguyễn Thị Mỹ N đứng tên chủ sở hữu trên giấy đăng ký xe và bán lại cho chị Nguyễn Thị Ánh H, chưa làm thủ tục sang tên. Hiện chị Nguyễn Thị Ánh H là chủ sở hữu xe trên nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Bình Tân đã trả xe cho Nguyễn Thị Ánh H.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Nơi xảy ra tai nạn giao thông trước nhà số T đường Hương Lộ 2 là một đoạn đường cong về bên trái theo hướng lưu thông từ đường Mã Lò ra đường Quốc Lộ 1. Mặt đường được trải nhựa tương đối bằng phẳng, tim đường có kẻ vạch sơn đứt quãng áp dụng cho hai chiều xe lưu thông. Một chiều hướng từ đường Mã Lò ra đường Quốc Lộ 1, rộng 3,80 mét và một chiều có hướng ngược lại rộng 3,80 mét. Nơi đây không có chướng ngại vật, không có biển báo hiệu giao thông đường bộ. Tình trạng giao thông nơi đây vắng.

Chọn trụ điện số H49 P được trồng trên mép lề phải của đường Hương Lộ 2 theo hướng lưu thông từ đường Mã Lò ra đường Quốc Lộ 1 làm điểm mốc cố định, từ chân trụ điện đo vuông góc ra mép lề là 0,7 mét và đo đến tâm trục bánh trước xe mô tô 59V1-284.xx là 2,7 mét. Chọn mép đường bên phải của đường Hương Lộ 2 theo hướng lưu thông từ đường Mã Lò ra đường Quốc Lộ 1 làm mép lề chuẩn.

- Vị trí xe mô tô 59V1-284.xx: sau tai nạn, xe mô tô 59V1-284.xx nằm ngã về bên phải ở sát mép lề chuẩn. Đầu xe hướng ra đường Quốc Lộ 1 và hơi chéch ra tìm đường, đuôi xe hướng về đường Mã Lò và hơi chéch vào mép lề chuẩn. Từ tâm trục bánh trước và sau của xe đo vuông góc vào mép lề chuẩn là 1,90 mét và 0,90 mét. Từ tâm trục bánh trước của xe đo đến điểm mốc cố định là 2,70 mét.

- Vị trí vết cày của xe mô tô biển số 85D1-645.xx: sau tai nạn, trên mặt đường có 01 vết cày của xe mô tô 85D1-645.xx song song với mép lề chuẩn, dài 10,30 mét và có chiều hướng từ đường Quốc Lộ 1 về đường Mã Lò. Từ đầu vết cày của xe đo vuông góc vào mép lề chuẩn là 2,10 mét và đo đến tâm trục bánh sau xe mô tô 59V1-284.xx là 8,40 mét. Điểm cuối vết cày nằm dưới cửa để chân trước bên trái của xe mô tô 85D1-645.xx.

- Vị trí xe mô tô 85D1-645.xx: sau tai nạn, xe mô tô 85D1-645.xx nằm ngã về bên trái ở gần mép lề chuẩn. Đầu xe hướng về đường Mã Lò và hơi chéch vào mép lề chuẩn, đuôi xe hướng ra đường Quốc Lộ 1 và hơi chéch ra tìm đường. Từ tâm trục bánh trước và sau của xe đo vuông góc vào mép lề chuẩn là 1,80 mét và 2,10 mét.

- Vị trí vết máu của nạn nhân: Sau tai nạn, ở sát mép lề chuẩn và ngay phía sau xe mô tô 59V1-284.xx có 01 vết máu của nạn nhân có kích thước 0,20 mét x 0,50 mét. Từ tâm trục vết máu đo vuông góc vào mép lề chuẩn là 0,20 mét và đo đến tâm trục bánh sau của xe mô tô 59V1-284.xx là 1,20 mét.

- Tất cả các vị trí, dấu vết nêu trên đều nằm ở chiều đường dành cho xe lưu thông từ đường Mã Lò ra đường Quốc Lộ 1.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 993/TT.22 ngày 07 tháng 7 năm 2022 của Trung tâm pháp y Thành phố Hồ Chí Minh đối với nguyên nhân chết của nạn nhân Lạc Quang M: Chết do Chấn thương sọ não/Đa chấn thương.

Tại bản kết luận giám định số 3710 ngày 13/7/2022 của Phân viện khoa học hình sự tại TP.Hồ Chí Minh: Dấu vết trượt xước gãy vỡ, cong biến dạng các chi tiết phía trước bên trái xe mô tô biển số 59V1-284.xx gồm (yếm, ốp bên trái động cơ, gác chân trước, cần số), có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, cong biến dạng các chi tiết phía trước bên trái xe mô tô biển số 85D1-645.xx (gồm: đầu giảm xóc trước, gác chân trước, cần số, ốp bên trái động cơ), có chiều từ trước về sau.

Phía trước bên trái xe mô tô biển số 59V1-284.xx và phía trước bên trái xe mô tô biển số 85D1-645.xx là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai xe. Vị trí va chạm đầu tiên chiếu xuống mặt đường giữa hai xe thuộc phần đường bên phải Hương Lộ 2, theo hướng từ đường Mã Lò đến Quốc Lộ 1. Khi va chạm, hai xe mô tô trên chuyển động trong trạng thái thẳng đứng.

Tại Công văn số 1943 ngày 24/02/2023 của Sở Giao thông vận tải TP.Hồ Chí Minh: Căn cứ vào tài liệu, hồ sơ lưu trữ và kết quả dữ liệu tra cứu trên trang Thông tin giấy phép lái xe của Tổng cục đường bộ Việt Nam, Sở giao thông vận tải không cấp giấy phép lái xe đối với Đặng Hoàng T, sinh ngày 20/6/1991, số CMND:0246803xx; nơi thường trú: A Lương Định Của, khu phố 5, phường An Khánh, TP.Thủ Đức.

Tại biên bản làm việc xác định nồng độ cồn trong khí thở của Đặng Hoàng T lúc 00 giờ 25 phút ngày 03/6/2022 của Đội điều tra Tổng hợp phối hợp với Cảnh sát giao thông tiến hành kiểm tra Đặng Hoàng T qua hơi thở nồng độ cồn bằng máy đo nghiệp vụ có số hiệu 19190010 với kết quả là 1.04 mg/l lít khí thở. Như vậy, nồng độ cồn trong 1 lít khí thở của T vượt mức quy định cho phép là 0.79 mg/l khí thở. T không sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường; biên bản khám nghiệm phương tiện; kết quả giám định tử thi, kết luận giám định cùng các tài liệu, chứng cứ đã thu thập được có đủ cơ sở để xác định:

Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông lỗi hoàn toàn do Đặng Hoàng T điều khiển xe mô tô biển số 85D1-645.xx không có giấy phép lái xe theo quy định và trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (nồng độ cồn là 1.04 mg/l khí thở – vượt mức quy định cho phép là 0.79 mg/l khí thở), lấn trái đường không đi bên phải theo chiều đi của mình, thiếu chú ý quan sát, xử lý tay lái kém nên đã để phía trước bên trái xe mô tô biển số 85D1-645.xx va chạm vào phía trước bên trái xe mô tô biển số 59V1-284.xx do anh Lạc Quang M điều khiển làm anh M tử vong. Hành vi của Đặng Hoàng T vi phạm khoản 8, 9, 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Anh Lạc Quang M điều khiển lưu thông đúng làn đường, phần đường quy định nên không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Đặng Hoàng T và chủ xe anh Vũ Ngọc S đã tự thỏa thuận và bồi thường dân sự cho chị Nguyễn Thị Ánh H (đại diện theo ủy quyền gia đình nạn nhân Lạc Quang M) số tiền 68.000.000 đồng và gia đình nạn nhân đã làm đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Đặng Hoàng T, gia đình không yêu cầu bồi thường gì thêm, không thắc mắc, khiếu nại về sau.

Tại Cơ quan điều tra, Đặng Hoàng T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm như đã nêu trên, lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ được thu thập trong hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số 147/QĐ-VKS ngày 16/5/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân quận Bình Tân truy tố Đặng Hoàng T về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b Khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Đặng Hoàng T đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như kết luận điều tra và cáo trạng truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Tân sau khi phân tích nội dung vụ án, phân tích chất và hậu quả của vụ án đối với xã hội, các tình tiết định tội, định khung hình phạt, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, b Khoản 2 Điều 260, điểm b, s Khoản 1 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Đặng Hoàng T mức án tù 03 năm 06 tháng đến 04 năm 06 tháng. Miễn phạt bổ sung đối với bị cáo.

Căn cứ vào những chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, khách quan, toàn diện các chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Trong quá trình điều tra truy tố bị cáo Đặng Hoàng T Điều tra viên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Bình Tân, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Tân được phân công điều tra giải quyết vụ án đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục qui định của Bộ luật tố tụng hình sự. Căn cứ diễn biến tại phiên tòa, thông qua phần xét hỏi, tranh luận, nhận thấy lời khai, chứng cứ phạm tội phù hợp với tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của điều tra viên, kiểm sát viên, do đó các hành vi, quyết định tố tụng của họ đã thực hiện phù hợp với quy định của pháp luật.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn, sơ đồ tai nạn giao thông, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, phù hợp với bản kết luận điều tra của Cơ quan Cảnh sát điều tra, bản cáo trạng của Viện kiểm sát, các tài liệu chứng cứ khác thu được trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở pháp lý để kết luận Đặng Hoàng T đã phạm tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” tội danh và hình phạt được quy định tại Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo đã thực hiện là nguy hiểm cho xã hội vi phạm Luật giao thông đường bộ. Nguyên nhân dẫn đến tai nạn do lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo Đặng Hoàng T điều khiển xe mô tô biển số 85D1-645.xx không có giấy phép lái xe theo quy định, trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong hơi thở có nồng độ còn vượt quá mức quy định (nồng độ còn là 1.04 mg/l khí thở – vượt mức quy định cho phép là 0.79 mg/l khí thở), lấn trái đường không đi bên phải theo chiều đi của mình, thiếu chú ý quan sát, xử lý tay lái kém nên đã để phía trước bên trái xe mô tô biển số 85D1-645.xx va chạm vào phía trước bên trái xe mô tô biển số 59V1-284.xx do anh Lạc Quang M điều khiển làm anh M tử vong. Anh Lạc Quang M điều khiển xe lưu thông đúng làn đường, phần đường quy định nên không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 8, 9, 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người, làm ảnh hưởng đến cuộc sống sinh hoạt hàng ngày và gây đau thương mất mát về mặt tinh thần cho gia đình của bị hại. Do đó, việc xử lý bị cáo bằng biện pháp hình sự là hết sức cần thiết và đúng với quy định của pháp luật, cần phải có mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm tạo điều kiện cho bị cáo học tập cải tạo lại mình sau này biết tôn trọng pháp luật, tôn trọng luật giao thông đường bộ.

[4] Xét về nhân thân và tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Xét bị cáo có nhân thân tốt, bản thân chưa có tiền án, tiền sự quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thật thà khai báo, thành khẩn nhận tội và ăn năn hối cải, đã tích cực khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại và bị hại đã có đơn bãi nại đối với bị cáo. Hội đồng xét xử cũng cân nhắc giảm nhẹ một phần hình phạt đối với bị cáo b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[5] Về hình phạt bổ sung quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự Hội đồng xét xử xét tính chất của vụ án nên miễn phạt bổ sung.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt nhưng qua hồ sơ thể hiện đã nhận bồi thường số tiền 68.000.000 đồng và làm đơn bãi nại không có yêu cầu gì khác do đó Hội đồng xét xử xét thấy không có gì để giải quyết.

[7] Về án phí hình sự sơ thẩm : Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a, b Khoản 2 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38; của Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo Đặng Hoàng T 05(năm) năm 06(sáu) tháng tù về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày 03/02/2023.

Căn cứ vào khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật Phí và Lệ phí, Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội về án phí, lệ phí Tòa án;

2. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 (Hai trăm ngàn) đồng, nộp tại cơ quan Thi hành án dân sự có thẩm quyền.

3. Về quyền kháng cáo : Bị cáo, có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày được tổng đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- TAND TPHCM;
- Chi cục thi hành án quận Bình Tân;
- Công an quận Bình Tân;
- Viện kiểm sát quận Bình Tân;
- Người tham gia tố tụng;
- Bị cáo;
- PC27 công an TPHCM;
- THA hình sự;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Xuân Tín

