

Bản án số: 37/2021/HS-ST

Ngày 05/8/2021

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VÕ NHAI, TỈNH THÁI NGUYÊN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tất Thắng;

Các Hội thẩm nhân dân:

+ Ông Dương Bảo Khánh – Ủy viên BTV Huyện Đoàn Võ Nhai;

+ Ông Nguyễn Thành Nhật – Phó Chủ tịch Hội Cựu C binh Võ Nhai;

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thu Uyên - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên.

- Đại diện VKSND huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Thị Cảnh - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 8 năm 2021, tại Hội trường xét xử Toà án nhân dân huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 35/2021/TLST-HS ngày 02 tháng 7 năm 2021; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 35/2021/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 7 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Chu Minh C**; Giới tính: Nam; sinh ngày 16 tháng 4 năm 2004; Nơi sinh: tại Võ Nhai, Thái Nguyên; Nơi cư trú: xóm TM, xã LT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Nùng; Tôn giáo: không; Nghề nghiệp: Học sinh; Đảng phái: Không; Trình độ học vấn: 11/12; Họ và tên bố: Chu Văn H, sinh năm 1979; Họ và tên mẹ: Vũ Thị T, sinh năm 1984; Anh chị em ruột: Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất; Vợ, con: chưa có.

Tiền án, tiền sự: Không.

Khi phạm tội bị cáo được 16 tuổi 9 tháng 28 ngày.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện bị cáo đang tại ngoại tại nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

- Người đại diện hợp pháp cho bị cáo Chu Minh C:

+ Ông Chu Văn H, sinh năm 1979 (Bố đẻ bị cáo C) – Có mặt;

+ Bà Vũ Thị T, sinh năm 1984 (Mẹ đẻ bị cáo C) – Có mặt;

Cùng địa chỉ: Xóm TM, xã LT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên.

- Bị hại:

1- Anh Hoàng Văn T, sinh năm 1984 (Đã chết);

2- Cháu Hoàng Thị TX, sinh ngày 09/9/2011 – Có mặt;

Cùng địa chỉ: Xóm NP, xã PT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên.

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại anh Hoàng Văn T:

1- Chị Phạm Thị Bắc B, sinh năm 1986 (Vợ của anh T) – Có mặt;

2- Ông Hoàng Văn H, sinh năm 1960 (Bố đẻ anh T) – Vắng mặt;

3- Bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1962 (Mẹ đẻ anh T) – Có mặt;

Cùng địa chỉ: Xóm NP, xã PT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên.

- **Người đại diện hợp pháp cho bị hại cháu Hoàng Thị TX:** Chị Phạm Thị Bắc B, sinh năm 1986 (Mẹ đẻ cháu X) – Có mặt;

Địa chỉ: Xóm NP, xã PT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên.

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Anh Chu Văn H, sinh năm 1979 (Bố đẻ bị cáo C) – Có mặt;

Địa chỉ: Xóm TM, xã LT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên.

- **Người bào chữa cho bị cáo Chu Minh C:** Bà Lê Thúy Hằng - Trợ giúp viên pháp lý, Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Thái Nguyên – Có mặt;

- **Đại diện trường THPT Võ Nhai** (nơi bị cáo C đang học tập): Bà Mai Thị CH – Giáo viên chủ nhiệm lớp 11A6 trường THPT Võ Nhai – Có mặt;

- **Đại diện trường Tiểu học Phú Thượng** (nơi bị hại X đang học tập): Bà Hoàng Thị N – Giáo viên chủ nhiệm lớp 4A trường Tiểu học Phú Thượng – Có mặt;

- **Người làm chứng:**

+ Anh Hà Văn H, sinh năm 1981 – Vắng mặt;

Địa chỉ: Xóm HB, xã LH, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên.

- **Người chứng kiến:** Anh Lê Văn Q – Vắng mặt;

Địa chỉ: Xóm ĐĐ, xã LT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 14/02/2021 Chu Minh C, sinh ngày 16/4/2004, nơi cư trú: xóm TM, xã LT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên điều khiển xe máy mang biển kiểm soát: 20AC-007.44 đi hướng Lạng Sơn - Thái Nguyên. Khi đến km 116+30 quốc lộ 1B thuộc xóm ĐĐ, xã LT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên, là đoạn đường cong cua có xe đi ngược chiều, C không giảm tốc độ điều khiển xe máy đi sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình dẫn tới đâm va với xe mô tô mang biển kiểm soát: 20B1-580.75 đi ngược chiều do anh Hoàng Văn T, sinh năm 1984, nơi cư trú: xóm NP, xã PT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên điều khiển chở theo con gái ruột là Hoàng Thị TX, sinh năm 2011. H quả: anh Hoàng Văn T tử vong tại chỗ, Chu Minh C bị thương phải đi viện điều trị, cháu Hoàng Thị TX bị xây sát nhẹ không đi điều trị, hai xe bị hư hỏng.

Ngay sau khi sự việc xảy ra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Võ Nhai đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và tiến hành xác minh điều tra làm rõ các tình tiết có liên quan đến vụ án và tạm giữ 01 xe máy mang biển kiểm soát 20AC-007.44; 01 xe mô tô mang biển kiểm soát 20B1-580.75 cùng các

giấy tờ liên quan đến phương tiện và mẫu vật thu giữ tại hiện trường.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nhựa tương đối bằng phẳng, đường cong cua về bên phải theo hướng Thái Nguyên - Lạng Sơn. Có lòng đường rộng 6,2m, có vạch sơn màu vàng đứt đoạn chia lòng đường thành hai phần.

Lấy cột mốc km 116 trên lề đường trái theo chiều đi Thái Nguyên - Lạng Sơn làm mốc đo cố định và lấy mép đường nhựa phải làm hướng đo.

Tại hiện trường để lại vùng máu có kích thước (0,95x0,05)m, có tâm cách mép phải đường là 1,0m được đặt số ký hiệu (01).

Xe máy BKS: 20AC-007.44 đổ nghiêng bên phải, nằm trên lòng đường, đầu xe hướng Lạng Sơn, đuôi xe hướng Thái Nguyên, có tâm bánh trước cách mép đường phải là 1,2m, tâm bánh sau cách mép đường phải là 1,8m được đặt số ký hiệu (02).

Vết cà trượt mặt đường dài 0,08m, rộng 0,01m có hướng Thái Nguyên - Lạng Sơn, điểm đầu cách mép đường phải 0,55m, điểm cuối cách mép đường phải 0,5m được đặt số ký hiệu (03).

Vết cà trượt lề đất bên phải đường có hướng Thái Nguyên - Lạng Sơn dài 1,5m, rộng 0,1m, điểm đầu đo vào mép phải đường là 0,4m, điểm cuối đo vào mép phải đường 1,1m trùng với đầu để chân bên phải của xe mô tô BKS:20B1-580.75 được đặt số ký hiệu (04).

Xe mô tô BKS: 20B1-580.75 đổ nghiêng bên phải nằm trên lề phải đường đầu xe hướng Thái Nguyên, đuôi xe hướng Lạng Sơn, tâm bánh trước cách mép đường phải 1,0m, tâm bánh sau cách mép đường phải 1,3m được đặt số ký hiệu (05).

Tử thi Hoàng Văn T nằm sát xe mô tô BKS: 20B1-580.75, đầu hướng đường, chân hướng lề phải, đầu tử thi đo về mép đường phải là 0,65m, gót chân phải đo vào mép đường phải là 0,6m, ngay sát đầu tử thi có vùng máu kích thước (0,1x0,2)m được đặt số ký hiệu (06).

Vùng kính vỡ kích thước (2,0x1,2)m nằm trên lòng đường có tâm đo về mép phải đường là 2,4m được đặt số ký hiệu (07).

Vùng vỡ nhựa kích thước (7,0x4,2)m nằm trên lòng đường có tâm đo về mép đường nhựa là 0,7m được đặt số ký hiệu (08).

Đo vuông góc từ tâm (1) đến tâm bánh sau (2) là 0,9m; tâm bánh sau (2) đến đầu vết (4) 1,9m; điểm đầu vết (3) đến đầu (4) là 0,2m, đầu vết (3) đến đỉnh đầu tử thi (6) là 1,2m, đầu tử thi đến tâm vùng (7) 0,4m, từ điểm đầu vết (4) đến tâm bánh trước xe (5) là 0,65m, tâm (7) đến mốc cố định là 29,7m.

Kết quả khám nghiệm tử thi Hoàng Văn T xác định các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Lỗ tai phải có máu chảy ra; vùng trán bên trái có vết thương rách da cơ lộ xương kích thước (4,0x1,5)cm; gò má trái có vết thương rách da kích thước (1,5x0,3)cm; sờ nắn thấy lạo xạo gãy sập xương gò má trái; mu bàn tay trái có vết

thương rách da (4,0x0,5)cm; đầu gối trái có vết thương trầy xước da (2,5x0,5)cm. Mô tử thi: Vỡ xương sọ, dập não, chảy máu não.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe mô tô biển kiểm soát 20B1-580.75: Bàu gương chiếu hậu bên phải gãy, rơi; Đèn pha bị vỡ rơi hoàn toàn; Ốp đèn bị bật khỏi vị trí ban đầu; Mặt ngoài tay nắm bên phải có vết mài trượt cao su (4x3)cm; Cánh yếm trái, phải bị vỡ, gãy; Tay nắm yếm và phần bảo vệ máy bị đẩy cong từ trước ra sau; Mặt ngoài bên trái máy có vết mài trượt lõm kim loại (3x3)cm, sâu 0,8cm; Cần số bị đẩy lùi, cong gập từ trước về sau, từ ngoài vào trong; Đẻ chân bên trái bị đẩy lùi từ trước về sau, từ ngoài vào trong; Đẻ chân bên phải người điều khiển có vết mài trượt cao su bám dính bụi đất (4,5x4)cm; Mặt ngoài giá đỡ hàng có vết mài kim loại bám dính bụi đất (35x5,5)cm; Mặt ngoài ốp ống xả có vết mài lõm kim loại (10x5)cm, sâu 01cm; Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, còi, hãm không kiểm tra được.

Xe máy biển kiểm soát: 20AC-007.44: Không có gương chiếu hậu; Đèn xi nhan bên trái và đèn pha bị vỡ; Ốp mặt nạ phía trước bị vỡ, bong tróc sơn (13x13)cm; Càng xe phía trước bị gãy gập đẩy lùi từ trước về sau; Vành xe bánh trước bị biến dạng, lốp và săm bị rách, một số nan hoa bị gãy; Cánh yếm trái bị vỡ; Chấn bùn phía trước bị vỡ rời; Cần số bị đẩy cong từ trước về sau có vùng mài trượt (3x1)cm; Đẻ chân bên trái người điều khiển bị đẩy lùi từ trước về sau bung bật cao su; Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống hãm, đèn, còi không kiểm tra được.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 16/TT ngày 22/3/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Thái Nguyên kết luận về nguyên nhân chết của Hoàng Văn T: Do đa chấn thương, chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Tại cơ quan điều tra Chu Minh C đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như sau: Khoảng gần 14 giờ ngày 14/02/2021 C một mình điều khiển xe máy CUB ALLY BKS: 20AC-007.44 đi từ nhà ở xóm TM, xã LT để lên xóm ĐC, LT chơi. Khi đi đến đoạn đường thuộc xóm LM, xã LT, C thấy trong người không đảm bảo sức khỏe nên chuyển hướng quay về nhà theo hướng Lạng Sơn – Thái Nguyên. Khi đến km 116+30 quốc lộ 1B thuộc xóm ĐĐ, xã LT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên, là đoạn đường cong cua, C không giảm tốc độ mà vẫn tiếp tục điều khiển xe máy đi sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình nên đâm va vào xe mô tô mang biển kiểm soát: 20B1-580.75 đi ngược chiều do anh Hoàng Văn T điều khiển gây tai nạn.

Quá trình điều tra xác định chiếc xe máy biển kiểm soát 20AC-007.44 đăng ký mang tên Lý Văn Máy là tài sản hợp pháp của anh Chu Văn H, sinh năm 1979, nơi cư trú: xóm TM, xã LT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên. Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 20B1-580.75 đăng ký mang tên Hoàng Văn T và 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Hoàng Văn T là người bị hại trong vụ án. Ngày 11/6/2021 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Võ Nhai đã trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 20B1-580.75

cho chị Phạm Thị Bắc B (chị B là vợ của Hoàng Văn T) và ngày 14/6/2021 trả 01 xe máy biển kiểm soát 20AC-007.44 cho anh Chu Văn H quản lý sử dụng.

Đối với thiệt hại hư hỏng nhẹ của chiếc xe mô tô biển kiểm soát 20B1-580.75 của anh Hoàng Văn T và xe máy biển kiểm soát 20AC-007.44 của anh Chu Văn Hoà. Chị Phạm Thị Bắc B và anh Chu Văn H không yêu cầu giải quyết.

Phần dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn ngày 19/02/2021 gia đình bị cáo Chu Minh C đã thống nhất thoả thuận bồi thường thiệt hại tính mạng cho gia đình anh Hoàng Văn T tổng số tiền là 210.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của anh Hoàng Văn T đã có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Chu Minh C.

Đối với 01 giấy chứng nhận đăng ký xe biển kiểm soát 20AC-007.44 mang tên Lý Văn Máy; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe biển kiểm soát 20B1-580.75 mang tên Hoàng Văn T và 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Hoàng Văn T được chuyển theo hồ sơ vụ án. 02 mẫu máu thu tại hiện trường niêm phong vào phong bì kín ký hiệu M1 và M2; 01 phong bì ký hiệu V1 bên trong có các mảnh kính vỡ hiện đang bảo quản tại kho vật chứng Công an huyện Võ Nhai.

Tại Bản cáo trạng số 32/CT – VKSVN ngày 01/7/2021 Viện kiểm sát nhân dân huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên đã truy tố bị cáo Chu Minh C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Kết thúc phần xét hỏi, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Võ Nhai đã trình bày bản luận tội và giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo Chu Minh C. Sau khi đánh giá chứng cứ đã đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, các Điều 91, 98, 101 và Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Chu Minh C từ 09 đến 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 18 đến 24 tháng. Không áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị HĐXX ghi nhận việc gia đình bị cáo Chu Minh C đã bồi thường thiệt hại tính mạng của anh Hoàng Văn T tổng số tiền là 210.000.000 đồng cho người đại diện hợp pháp của anh Hoàng Văn T.

Về vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự, đề nghị tuyên tịch thu, tiêu hủy số vật chứng là các phong bì đã niêm phong có ký hiệu M1, M2 và V1. Đối với Giấy phép lái xe số AF 043276 do Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên cấp ngày 02/4/2008 mang tên Hoàng Văn T và Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy biển số đăng kí 20B1-580.75 mang tên Hoàng Văn T đề nghị trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại. Đối với Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy biển số 20AC-007.44 mang tên Lý Văn Máy đề nghị trả lại cho anh Chu Văn H.

Về án phí: Buộc bị cáo C phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Ý kiến của người bào chữa cho bị cáo: Nhất trí với bản luận tội của Viện kiểm sát. Bị cáo là người chưa thành niên phạm tội do lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, gia đình bị hại đã nhận tiền bồi thường và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, do vậy đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng các Điều 91, 98, 101 của Bộ luật hình sự để xử bị cáo từ 06 đến 09 tháng tù cho hưởng án treo. Ghi nhận việc gia đình bị cáo đã bồi thường 210.000.000 đồng cho gia đình bị hại.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị cáo không có ý kiến bổ sung, nhất trí với ý kiến người bào chữa và nhất trí với bản luận tội, không có tranh luận gì.

Người đại diện hợp pháp của các bị hại nhất trí với bản luận tội, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến tranh luận gì.

Bị cáo nói lời sau cùng: Không có ý kiến gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố, xét xử: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị cáo, người bào chữa cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về chứng cứ xác định hành vi phạm tội: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình, cùng với những tài liệu đã thu thập được có trong hồ sơ như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường; Bản kết luận giám định pháp y tử thi; Biên bản khám nghiệm các phương tiện đã được thẩm tra tại phiên tòa. Như vậy có thể xác định: Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 14/02/2021 tại km 116+30 quốc lộ 1B thuộc xóm ĐĐ, xã LT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên. Chu Minh C, sinh ngày 16/4/2004 điều khiển xe máy biển kiểm soát 20AC-007.44 có dung tích xi-lanh dưới 50cm³ đi hướng Lạng Sơn – Thái Nguyên, khi đến đoạn đường cong cua và có xe đi ngược chiều C không giảm tốc độ tối đa cho phép đã điều khiển xe đi lấn sang phần đường đi của xe đi ngược chiều, dẫn đến đâm va với xe mô tô biển kiểm soát 20B1-580.75 đi ngược chiều do anh Hoàng Văn T, sinh năm 1984, nơi cư trú: xóm NP, xã PT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên điều khiển chở theo con gái ruột là Hoàng Thị TX, sinh năm 2011. H quả: anh Hoàng Văn T tử vong tại chỗ, cháu Hoàng Thị TX bị xây sát nhẹ không đi điều trị. Sau tai nạn, gia đình bị cáo C và gia đình các bị hại đã tự giải quyết, cụ thể gia

đình bị cáo C đã bồi thường cho gia đình anh T số tiền 210.000.000 đồng. Đại diện các bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Hành vi của Chu Minh C đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ và khoản 3, 8 Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Khoản 1 Điều 9 quy định: *"Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ"*.

Khoản 1 Điều 17 quy định: *"Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình"*.

Khoản 3, 8 Điều 5 Thông tư số 31 quy định: Các trường hợp phải giảm tốc độ. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

"1....; 3. ...đường vòng...;... 8. Tránh xe chạy ngược chiều...".

Hành vi Chu Minh C thực hiện đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Nội dung điều luật quy định như sau:

Điều 260 Bộ luật hình sự:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

Do vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Võ Nhai truy tố bị cáo Chu Minh C theo tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, hành vi đó đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, gây H quả nghiêm trọng làm chết một người, hành vi đó còn gây mất trật tự an toàn công cộng. Vì vậy, cần thiết phải xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự mới đảm bảo được tính nghiêm minh của pháp luật và phòng ngừa chung.

[4] Xét về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo thấy:

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào theo Điều 52 Bộ luật Hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục H quả nên bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa người đại diện

hợp pháp cho các bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng thêm 01 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo là người chưa thành niên, khi phạm tội mới được 16 tuổi 9 tháng 28 ngày, hiện đang là học sinh trường THPT Võ Nhai, chưa có tiền án, tiền sự, quá trình học tập và sống tại nơi cư trú không có vi phạm.

[5] Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, sau khi xem xét về nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Hội đồng xét xử thấy rằng, trường hợp bị cáo là người đã thành niên thì mức hình phạt được áp dụng có thể từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng do bị cáo là người chưa thành niên nên cần áp dụng khoản 1 Điều 101 của Bộ luật hình sự xử bị cáo mức hình phạt bằng 3/4 mức hình phạt đối với người đã thành niên phạm tội, tương ứng từ 09 đến 11 tháng tù. Đối chiếu với quy định tại Điều 65 của Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao thấy bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; có nhiều tình tiết giảm nhẹ, sau khi xảy ra tai nạn gia đình bị cáo đã chủ động bồi thường thiệt hại về tính mạng theo yêu cầu của gia đình người bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo là người có nơi cư trú rõ ràng, hiện đang là học sinh do vậy không cần thiết phải cách ly xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo với thời gian thử thách từ 18 đến 24 tháng cũng đủ điều kiện để cải tạo giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về phần dân sự: Trong giai đoạn điều tra các bên đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại xong, tại phiên tòa người đại diện hợp pháp cho các bị hại không có yêu cầu bồi thường, do vậy Hội đồng xét xử cần ghi nhận việc bồi thường giữa gia đình bị cáo và gia đình các bị hại.

[7] Vật chứng của vụ án, áp dụng Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 47 của Bộ luật hình sự cần xử lý như sau:

- 01 phong bì niêm phong ký hiệu M1 ghi 01 mẫu máu thu tại hiện trường; 01 phong bì niêm phong ký hiệu M2 ghi 01 mẫu máu thu tại hiện trường; 01 phong bì niêm phong ký hiệu V1 ghi bên trong có các mảnh kính vỡ; đây là những vật chứng thu giữ tại hiện trường cần tiêu hủy.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe số AF 043276 do Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên cấp ngày 02/4/2008 mang tên Hoàng Văn T và 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy biển số đăng kí 20B1-580.75 mang tên Hoàng Văn T cần trả lại cho người đại diện của bị hại là chị Phạm Thị Bắc B.

- Đối với 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy biển số đăng kí 20AC-007.44 mang tên Lý Văn Máy cần trả lại cho anh Chu Văn H.

[8] Xét đề nghị về áp dụng mức hình phạt đối với bị cáo của Đại diện Viện kiểm sát; ý kiến của người bào chữa cho bị cáo tại phiên tòa là phù hợp cần được chấp nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bởi các lẽ nêu trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Chu Minh C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1. Về hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, các Điều 91, 98, 101, Điều 65 của Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo;

Xử phạt: Chu Minh C 09 (Chín) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 (Mười tám) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Chu Minh C cho UBND xã LT, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 48 của Bộ luật hình sự, các Điều 584, 591 của Bộ luật dân sự.

Ghi nhận sự thỏa thuận giữa người đại diện hợp pháp của bị cáo và người đại diện hợp pháp của các bị hại, cụ thể: ông Chu Văn H - Người đại diện hợp pháp của bị cáo đã bồi thường thiệt hại tính mạng của anh Hoàng Văn T cho chị Phạm Thị Bắc B - Người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền là 210.000.000 đồng (*Hai trăm mười triệu đồng*).

3. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự, Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

- Tịch thu tiêu hủy: 01 phong bì niêm phong ký hiệu M1 ghi 01 mẫu máu thu tại hiện trường; 01 phong bì niêm phong ký hiệu M2 ghi 01 mẫu máu thu tại hiện trường; 01 phong bì niêm phong ký hiệu V1 ghi bên trong có các mảnh kính vỡ;

(Vật chứng trên đã được chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện Võ Nhai, có đặc điểm theo như biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an huyện Võ Nhai và Chi cục THADS huyện Võ Nhai ngày 07/7/2021).

- Trả cho chị Phạm Thị Bắc B - Người đại diện hợp pháp của bị hại 01 Giấy phép lái xe số AF 043276 do Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên cấp ngày 02/4/2008 mang tên Hoàng Văn T, 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy biển số đăng ký 20B1-580.75 mang tên Hoàng Văn T; (Đã trả tại phiên tòa).

- Trả cho anh Chu Văn H 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy biển số đăng kí 20AC-007.44 mang tên Lý Văn Máy; (Đã trả tại phiên tòa).

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Chu Minh C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm sung vào ngân sách Nhà nước.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người bào chữa cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKS ND huyện Võ Nhai;
- TTTG pháp lý tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- Công an huyện Võ Nhai;
- T.H.A DS huyện Võ Nhai;
- Bị cáo;
- Lưu: HS, VT, T.H.A HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Tất Thắng