

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 6 – LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 15/2026/HS-ST

Ngày 09 - 03 - 2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6 – LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Mai Đoàn Minh Hương.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Đặng Thị Tâm và ông Phan Hữu Tỷ.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thanh Thủy, là Thư ký viên Tòa án nhân dân khu vực 6 – Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 – Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Ông Hà Văn Hùng – Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 03 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 6 – Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 13/2026/TLST-HS ngày 09 tháng 02 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 19/2026/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 02 năm 2026, đối với bị cáo:

Phạm Chí C, sinh ngày 10/8/1998, tại tỉnh Lâm Đồng; Căn cước công dân: 066098009577, ngày cấp: 22/10/2025, nơi cấp: Cục Cảnh sát QLHC về TTXH; nơi cư trú: phường B, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn D, sinh năm 1968 và bà Lê Thị S, sinh năm 1971; chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; hiện tại ngoại – Có mặt.

Bị hại:

- Anh Nguyễn Thế T, sinh năm 1992; Địa chỉ: phường H, thành phố Hồ Chí Minh – Vắng mặt và có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

- Anh Nguyễn Tiến D, sinh năm 1982; Địa chỉ: khu phố S, phường B, tỉnh Đồng Nai – Vắng mặt và có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

- Anh Nguyễn Đức T, sinh năm 1988; Địa chỉ: xã P, thành phố Hà Nội – Vắng mặt và có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Anh Lê Văn T, sinh năm 1987; Địa chỉ: phường B, tỉnh Đắk Lắk – Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ 40 phút, ngày 31/8/2025, Phạm Chí C (là tài xế lái xe cho Công ty TNHH Thương mại dịch vụ Vận tải Q DAKLAK, có giấy phép lái xe Hạng C) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát (BKS) 47H-056.44 chở 21.760kg sầu riêng trái từ xã P, tỉnh Đắk Lắk (vượt tải cho phép 460kg) đến đoạn giao nhau giữa đường Hồ Chí Minh với đường T thuộc phường N, tỉnh Lâm Đồng. Tại đoạn đường này do bị sạt lún nên lực lượng chức năng đã đặt rào chắn ngăn phần đường bị ảnh hưởng và tổ chức phân luồng giao thông tạm thời để các phương tiện lưu thông trên phần đường còn lại; đồng thời có đặt biển báo giới hạn tốc độ 40km/h. Khi đến khu vực có rào chắn phân làn thuộc phường N, tỉnh Lâm Đồng, C điều khiển xe đi vào phần đường dành cho xe thô sơ theo sự chỉ dẫn tạm thời. Lúc này, C cài số 4, điều khiển xe xuống dốc ở làn đường phía ngoài theo hướng từ Đắk Lắk đi Đồng Nai với tốc độ 41-44km/h (theo dữ liệu thiết bị giám sát hành trình). Phía trước cùng làn đường, cách xe của C khoảng 20-25m (theo dữ liệu video camera hành trình) có xe ô tô nhãn hiệu Hyundai Creta, BKS 47A-539.02 do anh Nguyễn Thế T điều khiển, đang di chuyển chậm. Phía trước xe của anh T còn có xe ô tô nhãn hiệu Mazda 2, BKS 93A-359.35 do anh Nguyễn Tiến D điều khiển và xe ô tô nhãn hiệu Hyundai Tucson, BKS 30K-346.96 do anh Nguyễn Đức T điều khiển. Do phía trước là vòng xuyến, mật độ phương tiện tham gia giao thông đông nên anh T, anh D và anh T điều khiển xe với tốc độ chậm, giữ khoảng cách phù hợp và thường xuyên đạp rà phanh.

Lúc này, C điều khiển xe với tốc độ khoảng 44km/h thì thấy đèn phanh phía sau xe BKS 47A-539.02 bật sáng nên đã đạp phanh để giảm tốc độ. Tuy nhiên, do đang xuống dốc, chở nặng, xe ở số 4 và không bảo đảm khoảng cách an toàn với xe phía trước, C không giảm tốc kịp thời, đồng thời quan sát qua gương chiếu hậu thấy làn trong có xe mô tô lưu thông cùng chiều nên không thể chuyển làn, tiếp tục điều khiển xe đi thẳng. Hậu quả, đầu xe BKS 47H-056.44 do C điều khiển tông vào đuôi xe BKS 47A-539.02; xe này bị đẩy về phía trước và va chạm vào xe BKS 93A-359.35; xe này tiếp tục va chạm vào đuôi xe BKS 30K-346.96. Sau va chạm, các xe BKS 47A-539.02, BKS 93A-359.35, BKS 30K-346.96 đều dừng lại. Xe BKS 47H-056.44 giảm tốc còn khoảng 26km/h, sau đó C điều khiển xe sang làn bên phải, đi thêm 50m rồi dừng lại.

Tại Phiếu xét nghiệm ngày 02/9/2025, Phạm Chí C âm tính với chất ma túy; tại các phiếu đo nồng độ cồn cùng ngày, Phạm Chí C, Nguyễn Thế T, Nguyễn Tiến D và Nguyễn Đức T đều có kết quả 0,000mg/l (BL 118).

Theo phiếu cân ngày 02/9/2025, xe ô tô BKS 47H-056.44 có tổng trọng lượng 34.460kg, vượt quá tổng khối lượng cho phép 460kg theo Giấy chứng nhận kiểm định (BL 117).

Hiện trường của vụ án được xác định là: Đoạn đường tại Km1900 tuyến đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận, phường N, tỉnh Lâm Đồng. Đây là đoạn đường nhựa thẳng, dốc nhẹ theo hướng Bắc – Nam, có bốn làn xe được ngăn cách bằng ba dải phân cách bê tông. Tại thời điểm xảy ra vụ việc, hai làn đường theo hướng Đồng Nai – Đắk

Lắc bị rào chắn do sạt lún, các phương tiện tạm thời lưu thông hai chiều trên hai làn còn lại theo hướng Đắc Lắc – Đồng Nai (BL 22-23).

Nơi xảy ra va chạm là làn đường theo hướng từ Đắc Lắc đi Đồng Nai, mặt đường rộng 5,75m, hơi nghiêng dốc khoảng 10 độ theo hướng thấp dần từ hướng Bắc sang hướng Nam, không có vạch sơn phân chia làn và không có vật cản che khuất tầm nhìn. Khu vực này đã được lực lượng chức năng đặt rào chắn và biển báo để tổ chức phân luồng giao thông tạm thời.

Tại khu vực hiện trường, lực lượng chức năng đã đặt đầy đủ các biển báo theo hướng di chuyển của xe BKS 47H-056.44, gồm: biển cảnh báo công trường phía trước 500m; biển cảnh báo có rào chắn phân làn; biển tròn giới hạn tốc độ 40km/h và biển chỉ hướng đi bắt buộc gắn trên rào chắn phân làn.

Tại Kết luận giám định số: 798/KL-KTHS ngày 03/10/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng xác định: hệ thống lái, hệ thống phanh chính (thuộc loại phanh khí nén có trợ lực), phanh đỗ, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, còi và các hệ thống; động cơ, treo, ly hợp, hộp số, truyền lực các đăng, vi sai, bán trục, bàn đạp ga, cần số của xe BKS 47H-056.44 được lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng, hoạt động bình thường (BL54).

Tại Bản kết luận giám định số: 719/KL-KTHS ngày 03/10/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng xác định: Xe ô tô BKS 47H-056.44 và ô tô BKS 47A-539.02 có va chạm với nhau; vị trí va chạm đầu tiên là giữa phần ốp nhựa đầu xe và cản trước bên trái của xe BKS 47H-056.44 với toàn bộ phần mặt sau đuôi xe BKS 47A-539.02. Vùng va chạm ban đầu trên mặt đường tương ứng với khu vực có nhiều mảnh vỡ kính thủy tinh màu xanh đen ký hiệu (01) tại hiện trường. Xe BKS 47A-539.02 va chạm với xe BKS 93A-359.35; vị trí va chạm đầu tiên là giữa phần ốp nhựa đầu xe và mép trước nắp capo của xe BKS 47A-539.02 với toàn bộ mặt sau cốp và ốp kim loại đuôi xe BKS 93A-359.35. Vùng va chạm ban đầu trên mặt đường tương ứng với khu vực có các mảnh nhựa màu đỏ - trắng ký hiệu (03) tại hiện trường. Xe BKS 93A-359.35 va chạm với xe BKS 30K-346.96; vị trí va chạm đầu tiên là giữa ốp nhựa đầu xe bên trái của xe BKS 93A-359.35 với ốp nhựa đuôi xe bên phải của xe BKS 30K-346.96. Vùng va chạm ban đầu trên mặt đường tương ứng với khu vực có nhiều mảnh nhựa vỡ màu đen ký hiệu (07) tại hiện trường. (BL 50, 51).

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 04/KL-HĐĐGTS ngày 14/10/2025 của Hội đồng định giá tài sản – UBND phường Nam Gia Nghĩa, tỉnh Lâm Đồng kết luận: Tại thời điểm ngày 02/9/2025, xe ô tô Hyundai Tucson, màu đen, BKS 30K-346.96 bị thiệt hại: 1.500.000 đồng; xe ô tô Hyundai Creta, màu đen, BKS 47A-539.02 bị thiệt hại: 284.533.156 đồng (BL58).

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 15/KL-HĐĐGTS ngày 29/12/2025 của Hội đồng định giá tài sản – UBND phường Nam Gia Nghĩa, tỉnh Lâm Đồng kết luận: Tại thời điểm ngày 02/9/2025, xe ô tô Mazda 2, màu trắng, BKS 93A-359.35 bị thiệt hại: 46.166.666 đồng (BL62, 63).

Cáo trạng số 37/CT-VKS-KV6 ngày 09/02/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 – Lâm Đồng truy tố bị cáo Phạm Chí C về tội “Vi phạm quy định về tham

gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự (BLHS).

Kết quả tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 – Lâm Đồng giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo. Sau khi phân tích, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Phạm Chí C phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của BLHS xử phạt bị cáo Phạm Chí Công từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về bồi thường thiệt hại: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho các bị hại: Anh Nguyễn Thế T với số tiền 315.000.000 đồng, anh Nguyễn Tiến D với số tiền 50.000.000 đồng; các bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Bị hại anh Nguyễn Đức T và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Lê Văn T không yêu cầu bị cáo bồi thường gì, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1 Điều 46 của Bộ luật Hình sự; khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Lâm Đồng đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại: Xe ô tô BKS 47A-539.02 cùng các mảnh vỡ của xe đã thu giữ khi khám nghiệm hiện trường cho anh Nguyễn Thế T; xe ô tô BKS 93A-359.35 cho anh Nguyễn Tiến D; xe ô tô BKS 30K-346.96 cho anh Nguyễn Đức T; xe ô tô BKS 47H-056.44 cùng Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông, giấy biên nhận giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện giao thông đang thế chấp, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự cho anh Lê Văn T.

Đối với 03 file video do bị cáo Phạm Chí C, anh Nguyễn Thế T và anh Lê Văn T giao nộp, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Lâm Đồng đã lưu vào đĩa DVD, niêm phong trong bì thư và đóng dấu bút lục, cần tiếp tục lưu theo hồ sơ vụ án; Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C số 660180010521 mang tên Phạm Chí C được lưu giữ chung trong bì thư này, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo theo quy định.

Ngoài ra, theo Phiếu cân ngày 02/9/2025, xe ô tô BKS 47H-056.44 do Phạm Chí C điều khiển có tổng trọng lượng vượt quá tải trọng hàng chuyên chở cho phép 460kg, tương đương khoảng 2,16% so với tải trọng ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe. Mức vượt này chưa đạt ngưỡng “trên 10%” để xử phạt theo khoản 1 Điều 26 Nghị định số 168/2024/NĐ-CP của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Do đó, không xem xét xử lý hành chính đối với hành vi này.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận tại phiên tòa, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa sơ thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và các chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa, nên Hội đồng xét xử đủ căn cứ xác định: Vào khoảng 11 giờ 40 phút ngày 02/9/2025, tại Km 1900 đường Hồ Chí Minh thuộc phường N, tỉnh Lâm Đồng, bị cáo Phạm Chí C điều khiển xe ô tô tải BKS 47H-056.44 chở vượt tải 460kg, đi xuống dốc với tốc độ 41-44km/h tại khu vực có biển báo hạn chế tốc độ 40km/h nhưng không đảm bảo khoảng cách an toàn với xe phía trước nên đã để đầu xe tông vào đuôi xe ô tô BKS 47A-539.02, làm xe này bị đẩy va chạm liên hoàn với các xe ô tô mang BKS 93A-359.35 và BKS 30K-346.96. Hậu quả làm 03 ô tô bị hư hỏng với tổng thiệt hại được định giá là 332.199.822 đồng.

Hành vi nêu trên của bị cáo Phạm Chí C đã vi phạm quy định tại Điều 12 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 (có hiệu lực thi hành ngày 01/01/2025); khoản 1 Điều 4 và khoản 2 Điều 11 Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải.

Do đó, có đủ căn cứ pháp lý để kết luận bị cáo Phạm Chí C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

....

d) Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng.”

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, việc bị cáo không chấp hành các quy tắc an toàn giao thông đường bộ, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tài sản của các anh Nguyễn Thế T, Nguyễn Tiến D, Nguyễn Đức T.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] *Về các tình tiết giảm nhẹ*: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho các bị hại, các bị hại đều có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Hội đồng xét xử sẽ xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

[6] Nhận thấy, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý; bị cáo có nhân thân tốt và có nơi cư trú ổn định, rõ ràng; có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Xét thấy bị cáo đủ các điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự, Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo, Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15-4-2022 và Nghị quyết số 02/2025/NQ-HĐTP ngày 27/6/2025 sửa đổi, bổ sung một số Điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Do đó, không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo, dưới sự giám sát của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú và gia đình, cũng đảm bảo được mục đích của hình phạt và nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật Nhà nước. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] *Về bồi thường thiệt hại*: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho các bị hại: Anh Nguyễn Thế T với số tiền 315.000.000 đồng, anh Nguyễn Tiến D với số tiền 50.000.000 đồng; các bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Bị hại anh Nguyễn Đức T và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Lê Văn T không yêu cầu bị cáo bồi thường gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] *Về xử lý vật chứng*: Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Lâm Đồng đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại: Xe ô tô BKS 47A-539.02 cùng các mảnh vỡ của xe đã thu giữ khi khám nghiệm hiện trường cho anh Nguyễn Thế T; xe ô tô BKS 93A-359.35 cho anh Nguyễn Tiến D; xe ô tô BKS 30K-346.96 cho anh Nguyễn Đức T; xe ô tô BKS 47H-056.44 cùng Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông, giấy biên nhận giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện giao thông đang thế chấp, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự cho anh Lê Văn T.

Đối với 03 file video do bị cáo Phạm Chí C, anh Nguyễn Thế T và anh Lê Văn T giao nộp, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Lâm Đồng đã lưu vào đĩa DVD, niêm phong trong bì thư và đóng dấu bút lục, cần tiếp tục lưu theo hồ sơ vụ án.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C số 660180010521 mang tên Phạm Chí C được lưu giữ chung trong bì thư này, là tài sản hợp pháp của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo là phù hợp với quy định của pháp luật.

[9] Theo Phiếu cân ngày 02/9/2025, xe ô tô BKS 47H-056.44 do Phạm Chí C điều khiển có tổng trọng lượng vượt quá tải trọng hàng chuyên chở cho phép 460kg, tương đương khoảng 2,16% so với tải trọng ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe. Mức vượt này chưa đạt ngưỡng “trên 10%” để xử phạt theo khoản 1 Điều 26 Nghị định số 168/2024/NĐ-CP của

Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Do đó, không xem xét xử lý hành chính đối với hành vi này.

[10] Xét các chứng cứ buộc tội và quan điểm xử lý của đại diện Viện kiểm sát, là có căn cứ cần chấp nhận. Tuy nhiên, mức đề nghị về hình phạt đối với bị cáo có phần chưa phù hợp nên Hội đồng xét xử cần xem xét lại mức hình phạt đối với bị cáo cho phù hợp.

[11] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[12] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phạm Chí C phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Phạm Chí C 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Chí C cho Ủy ban nhân dân phường B, tỉnh Đắk Lắk để giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương, trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi hành án hình sự từ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. **Về vật chứng**: Căn cứ khoản 1 Điều 46 của Bộ luật Hình sự; khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Lâm Đồng đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại: Xe ô tô BKS 47A-539.02 cùng các mảnh vỡ của xe đã thu giữ khi khám nghiệm hiện trường cho anh Nguyễn Thế T; xe ô tô BKS 93A-359.35 cho anh Nguyễn Tiến Dũng; xe ô tô BKS 30K-346.96 cho anh Nguyễn Đức T; xe ô tô BKS 47H-056.44 cùng Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông, giấy biên nhận giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện giao thông đang thế chấp, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự cho anh Lê Văn T.

Tiếp tục lưu giữ 03 file video do bị cáo Phạm Chí C, anh Nguyễn Thế T và anh Lê Văn T giao nộp.

Trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng C số 660180010521 mang tên Phạm Chí C cho bị cáo.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 1, 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Bị cáo Phạm Chí C phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến mình trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến mình trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND tỉnh Lâm Đồng;
- Phòng PV06; PC10
Công an tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND khu vực 6 – Lâm Đồng;
- Phòng THADS khu vực A – Lâm Đồng;
- Bị cáo; Bị hại; Người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án.



**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Mai Đoàn Minh Hương

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Mai Đoàn Minh Hương