

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐẮK MIL
TỈNH ĐẮK NÔNG**

Bản án số: 32/2025/HS-ST.

Ngày: 29-4-2025.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐẮK MIL, TỈNH ĐẮK NÔNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**
 - **Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà:** Bà Nguyễn Thị Hồng Huệ.
 - **Các Hội thẩm nhân dân:** Ông Nguyễn Sỹ Thông.
Bà Hoàng Thị Thanh.
 - **Thư ký phiên toà:** Ông Đinh Thế Toàn – Thư ký Toà án nhân dân huyện Đắc Mil, tỉnh Đắc Nông.
 - **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắc Mil tham gia phiên toà:** Ông Phạm Anh Đức – Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 4 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đắc Mil, tỉnh Đắc Nông mở phiên toà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 29/2025/TLST- HS ngày 26 tháng 3 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 32/2025/QĐXX- HS ngày 10/4/2025; Quyết định hoãn phiên tòa số: 10/2025/HSST- QĐ ngày 22 tháng 4 năm 2025 đối với bị cáo:

Lê Quang V, sinh ngày 31/12/1976 tại tỉnh Tiền Giang; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở trước khi phạm tội: Khu phố Bình T, thị trấn B Ph, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Quang L, sinh năm 1948; con bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1948; bị cáo có vợ Lê Thị Liên, sinh năm 1973 và 02 con, con lớn nhất sinh năm 1996, con nhỏ nhất sinh năm 1998; tiền sự: Không, tiền án: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 11/12/2024 cho đến nay – Có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Nguyễn Văn C, sinh năm 1976 - Vắng mặt.

Nơi cư trú: A ấp 1, xã Tân Nh, huyện Bình Ch, thành phố Hồ Chí Minh.

2. Công ty cổ phần đường bộ Đắc L.

Địa chỉ: Số 36 Hùng V, phường Tự A, Thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắc Lắc.

Người đại diện cho Công ty cổ phần đường bộ Đắk Lắk ông: Vương Đình Hoàng, sinh năm 2001 là nhân viên Hạt quản lý đường bộ Đắk Mil thuộc Công ty cổ phần đường bộ Đắk Lắk (Theo giấy uỷ quyền số: 63/UQ-CTDBDL ngày 15 tháng 01 năm 2025) – Vắng mặt.

Địa chỉ: Tổ dân phố c, thị trấn Đắk M, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông.

3. Ông Nguyễn Tuấn Kh, sinh năm 1967 – Vắng mặt.

Nơi cư trú: Thôn Thuận T, xã Thuận H, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng đầu tháng 6/2024, Lê Quang V nhờ đối tượng tên Bi (chưa xác định được nhân thân, lai lịch) làm giấy phép lái xe hạng E giả với giá 1.500.000 đồng để sử dụng thì đối tượng tên Bi đồng ý. Lê Quang V đưa giấy phép lái xe hạng E, số 860075000293, mang tên Lê Quang V, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 22/5/2023 (là giấy phép lái xe thật) để đối tượng tên Bi dùng điện thoại di động chụp lại. Khoảng 01 tuần sau, đối tượng tên Bi đưa giấy phép lái xe giả cho Việt để sử dụng (giấy phép lái xe hạng E, số 860075000293, mang tên Lê Quang V, sinh ngày 31/12/1976, nơi cư trú: xã Bình Phú, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, ghi Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 22/5/2023).

Đến khoảng 15 giờ ngày 12/5/2024, Lê Quang V điều khiển xe ô tô khách (có giường nằm) biển số 50F – 033.96, nhãn hiệu THACO đi trên đường 30/4 thuộc xã Mỹ Tân, phường 11, thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp chạy quá tốc độ và bị Công an thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính số tiền 5.000.000 đồng và tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 02 tháng từ ngày 20/6/2024 đến hết ngày 20/8/2024 (Lê Quang V đã cung cấp giấy phép lái xe thật cho Công an thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp lưu giữ). Sau khi bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe, Lê Quang V đã sử dụng giấy phép lái xe hạng E giả để tiếp tục tham gia giao thông.

Vào khoảng 02 giờ 30 phút ngày 17/8/2024, Lê Quang V đã điều khiển xe ô tô khách biển số 51B – 088.14 từ xã Nhân Cơ, huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông đi Đắk Lắk. Đến khoảng 04 giờ 40 phút cùng ngày, khi đến Km 1847 + 850m đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) thuộc thôn Thuận Nam, xã Thuận An, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông, Lê Quang V điều khiển xe chạy với tốc độ khoảng 60km/h, cấp số 05/05, do đoạn đường hơi cong cua nhẹ về bên trái nên Việt đánh lái vô lăng từ phải qua trái để ôm cua, khi đoạn đường thẳng lại, Việt chuẩn bị đánh lái vô lăng từ trái qua phải để xe đi thẳng nhưng vô lăng lúc này bị cứng lại, không đánh

lái được, dẫn đến xe ô tô biển số 51B – 088.14 đi vào phần đường bên trái (chiều đường ngược lại) nên Việt đạp phanh xe để hãm tốc độ lại nhưng xe vẫn chạy về phía trước rồi tông vào xe mô tô biển số 48F6 – 5671 do bà Trần Thị Thu Th(sinh năm 1977, trú tại Thôn Thuận T, xã Thuận H, huyện Đăk Song, tỉnh Đăk Nông) điều khiển đi theo hướng ngược lại, làm bà Trần Thị Thu Th tử vong, xe ô tô biển số 51B – 088.14, xe mô tô biển số: 48F6 – 5671 và 24m hộ lan (rào chắn ta – luy bằng kim loại) bị hư hỏng. Quá trình làm việc với cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đăk Mil, tỉnh Đăk Nông, Lê Quang V đã xuất trình và giao nộp giấy phép lái xe giả (giấy phép lái xe hạng E số số 860075000293, mang tên Lê Quang V, sinh ngày 31/12/1976, nơi cư trú: xã Bình Phú, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, ghi Sở giao thông vận tải tỉnh Đăk Lăk cấp ngày 22/5/2023). Tại Cơ quan điều tra, Lê Quang V đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn Km số 1847 + 850m, đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14), thuộc địa phận thôn Thuận Nam, xã Thuận An, huyện Đăk Mil, tỉnh Đăk Nông. Đây là đoạn đường thẳng không có vật cản, mặt đường bê tông nhựa, rộng 10,4m. Trên mặt đường có vạch sơn vàng đứt quãng phân chia đường thành 02 phần đường lưu thông riêng biệt, ở mỗi phần đường có vạch sơn đứt quãng màu trắng phân chia đường thành 02 làn đường, 01 làn đường dành cho xe cơ giới, 01 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ. Trong đó, làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 1,8m. Bên phải mép đường hướng đi huyện Đăk Song đi huyện Đăk Mil là lề đường đá dăm, bên trái mép đường là lề đường đất rộng kích thước 0,4m, tiếp giáp đường đất là rào chắn ta – luy bằng kim loại cao 0,78m.

Lấy mép đường phải theo hướng đi từ huyện Đăk Song đi huyện Đăk Mil làm mép đường chuẩn, lấy cột mốc Km 1847 + 900m làm điểm mốc để khám nghiệm hiện trường. Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo phương pháp cuốn chiếu, đặt số tự nhiên, phát hiện, ghi nhận vị trí các dấu vết như sau:

- Dấu vết ký hiệu, đặt số 01: Dấu vết chà trượt không liên tục kèm theo nhiều mảnh vỡ nhựa trên mặt đường chiều hướng từ huyện Đăk Mil đi huyện Đăk Song, có kích thước tổng thể là 11,25m x 0,5m: Nằm tại khu vực bên trái làn đường, điểm đầu cách mép đường 9,20m, cách mốc cố định là 59,10m. Cuối dấu vết số 01 cách mép đường chuẩn là 9,8m; Vết này được ký hiệu (1) trong sơ đồ hiện trường. Đây là dấu vết do mặt ngoài các bộ phận của xe mô tô biển số 48F6 – 5671 ma sát với mặt đường và các mảnh vỡ của xe mô tô tạo nên.

- Dấu vết ký hiệu, đặt số 02: Dấu chà trượt liên tục, bề mặt bám dính tạp chất màu đen trên mặt đường chiều hướng huyện Đăk Song đi huyện Đăk Mil có kích thước tổng thể là 17,40m x 0,75m; Nằm tại khu vực bên

trái làn đường, điểm đầu cách mép đường chuẩn là 7,35m, cách vết số (1) là 06m, cách mốc cố định là 53,70m; điểm cuối cách mép đường chuẩn là 10,7m; Vết này được ký hiệu (2) trong sơ đồ hiện trường; Đây là dấu vết do hàng bánh xe bên phải xe ô tô biển số 51B – 088.14 ma sát với mặt đường tạo nên.

- Dấu vết ký hiệu, đặt số 03: Dấu vết chà trượt không liên tục trên nền đất chiều hướng từ huyện Đắk Song đi huyện Đắk Mil, có kích thước tổng thể là 19,9m x 0,3m điểm đầu dấu vết cách mép đường chuẩn là 11m, cách điểm đầu dấu vết số 02 là 17,6m, điểm cuối cách mép đường chuẩn là 13,3m; Vết này được ký hiệu (3) trong sơ đồ hiện trường; Đây là dấu vết do hàng bánh xe bên trái xe ô tô biển số 51B – 088.14 ma sát với lề đường tạo nên.

- Dấu vết ký hiệu, đặt số 04: Dấu vết chà trượt liên tục, bề mặt bám dính tạp chất màu đen nằm trên phần đường bên trái theo chiều hướng từ huyện Đắk Song đi huyện Đắk Mil, có kích thước tổng thể là 7,9m x 0,2m, điểm đầu cách mép đường chuẩn là 9,5m, cách điểm đầu vết số (3) là 2,6m; điểm cuối cách mép đường chuẩn là 10,2m; vết này được ký hiệu (4) trong sơ đồ hiện trường; Đây là dấu vết do hàng bánh xe bên trái xe ô tô biển số 51B – 088.14 ma sát với mặt đường tạo nên.

- Dấu vết ký hiệu, đặt số 05: Vết chà trượt liên tục trên bề mặt thanh rào chắn ta – luy bằng kim loại theo chiều hướng từ huyện Đắk Song đi huyện Đắk Mil, làm thanh kim loại và trụ đỡ thanh kim loại bị xô lệch, cong gập, biến dạng sang bên trái có kích thước tổng thể là 7,3m x 0,25m, điểm chà trượt cao nhất 0,7m, điểm chà trượt thấp nhất 0,52m, điểm đầu dấu vết chiếu vuông góc với mặt đường cách mép đường chuẩn là 11,16m, cách đầu dấu vết số 04 là 3,5m, cách đầu dấu vết số 03 là 0,9m, điểm cuối chiếu vuông góc với mặt đường cách mép đường chuẩn là 11,5m; Vết này được ký hiệu (5) trong sơ đồ hiện trường; Đây là dấu vết do mặt ngoài bên trái xe ô tô biển số 51B – 088.14 va chạm, ma sát với thanh rào chắn ta – luy trong lề đường tạo nên.

Căn cứ vào các tài liệu có liên quan và dấu vết có trên hiện trường, phương tiện xác định: Tại vị trí phần đường bên trái, cách mép đường chuẩn là 9,6m, cách điểm đầu số 01 là 1,4m, cách điểm đầu vết số (02) là 7,3m, là vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô khách biển số 51B – 088.14 và xe mô tô biển số 48F6- 5671 tương ứng trên mặt đường. Được ký hiệu (x) trong sơ đồ hiện trường. Mở rộng khám nghiệm hiện trường, không phát hiện, ghi nhận dấu vết gì thêm.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

+ Xe ô tô biển số 48F6- 5671; Đây là xe mô tô, biển số 48F6- 5671, màu xanh, nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius, số máy 5C61017337, số khung RLCS5C6106Y017337, đã qua sử dụng. Tiến hành khám xe theo hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, quy ước mô tả theo hướng ngồi

của người điều khiển. Ghi nhận xe có các dấu vết liên quan đến vụ việc tai nạn giao thông như sau:

- + Toàn bộ mặt trước phần đầu xe bám dính tạp chất màu nâu đỏ, đã khô, trong vùng kích thước 40cm x 60cm.

- + Cụm đèn xi nhan phía trước bên phải bị bể vỡ, trầy xước, mài mòn trong vùng kích thước 15cm x 10cm.

- + Hộp đồng hồ công tơ mét bị hở lệch so với vị trí ban đầu 01cm.

- + Mặt ngoài đầu tay cầm bên phải có vết mài mòn cao su, kích thước 03cm x 04cm.

- + Mặt ngoài đầu tay cầm bên trái có vết mài mòn cao su, kích thước 03cm x 02cm.

- + Gương chiếu hậu bên phải, phần ốp nhựa bị trầy xước, mài mòn kích thước 14cm x 04cm.

- + Gương chiếu hậu bên trái bị vỡ mất phần kính, phần ốp nhựa bị trầy xước, trong vùng kích thước 15cm x 08cm.

- + Dè chắn bùn phía trước bị trầy xước, mài mòn tróc sơn, kích thước 30cm x 15cm.

- + Yếm chắn gió bên phải có vết trầy xước sơn, kích thước 25cm x 05cm, tâm vết cắt mặt đất 60cm.

- + Góc đế chân phía trước bên phải bị cong vênh lệch về sau xe so với vị trí ban đầu 05cm; đầu góc đế chân có vết mài mòn cao su, kích thước 04cm x 03cm.

- + Vỏ nhựa thân xe bên trái có vết trầy xước tróc sơn, kích thước 11cm x 04cm, tâm cách đất 61cm.

- + Phía dưới yếm chắn gió bên trái bị bể vỡ, kích thước 12cm x 04cm.

- + Yên xe bị bung bật, hở 03cm so với ban đầu.

- + Góc đế chân phía sau bên phải bị gãy, mất.

- + Tay cầm kim loại phía sau yên xe bị gãy mất một phần bên phải, kích thước 22cm x 06cm.

- + Ốp nhựa hộp đèn xi nhan phía sau bên phải bị trầy xước, vỡ mất một phần, kích thước 08cm x 05cm.

- + Dè chắn bùn phía sau bị gãy chót bên trái, lệch 02cm.

- + Xe ô tô biển số 51B – 088.14: Đây là xe ô tô khách màu trắng đỏ xanh, biển số 51B – 088.14, số khung: RN5B40SBKDC000853, số máy: D6CAD243650, nhãn hiệu THACO, số loại: HB120SL, loại xe: ô tô khách (có giường nằm), đã qua sử dụng. Tiến hành khám xe từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, quy ước mô tả theo hướng ngồi của người điều khiển. Ghi nhận xe có các dấu vết liên quan đến vụ việc tai nạn giao thông như sau:

- + Mặt nạ phía trước đầu xe bị bể vỡ, mất trong vùng kích thước 2,5m x 1,2m, tâm vùng này cách đất 60cm.
- + Hệ thống đèn chiếu sáng phía trước (bên phải, bên trái) bị vỡ, mất.
- + Cửa xe bên phải bị cong vênh, bung bật hở 30cm so với vị trí ban đầu.
- + Vỏ khoang hành lý số 01 bên phải bị cong vênh, kích thước 50cm x 25cm, hở 04cm.
- + Kính phía trước bên trái tài xế bị bể vỡ, mất rời khỏi xe, kích thước 60cm x 55cm.
- + Vỏ xe phía trước bên trái (trên bánh xe) bị mất trong vùng kích thước 1,6m x 1,3m.
- + Vỏ chắn trước lốp trên bên trái bị cong vênh gãy gập, kích thước 02m x 1,1m.
- + Mặt ngoài vỏ bên trái phía sau bên dưới xe có vết chà xước, mài mòn, tróc sơn khung kim loại trong vùng kích thước 2,6m x 0,35m.
- + Mặt ngoài lốp 1 bánh sau bên trái bị trầy xước, mài mòn cao su, trong vùng kích thước 60cm x 21cm.
- + Sàn gầm xe khoang để hành lý bị bung bật, cong vênh trong vùng kích thước 3,5m x 2,35m.
- Tại kết luận giám định số: 1510/KL-KTHS, ngày 26/9/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk kết luận:
 - Hệ thống phanh của ô tô khách mang biển số 51B – 088.14 không bị sự cố trong vụ tai nạn giao thông vào ngày 17/8/2024 tại Km 1847 + 850m đường HCM thuộc thôn Thuận Nam, xã Thuận An, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông.
 - Hệ thống lái của xe ô tô khách mang biển số 51B – 088.14 bị sự cố trong vụ tai nạn giao thông vào ngày 17/8/2024 tại Km 1847 + 850m đường HCM thuộc thôn Thuận Nam, xã Thuận An, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông. Nguyên nhân của sự cố là do phía bên trái (bên tài) của xe hệ thống treo có 02 (hai) Bu lông để cố định trực trước xe và gầm xe bằng thanh cơ cấu hướng bị gãy ngang làm xe bị mất lái.
 - Hệ thống lốp của xe ô tô khách mang biển số 51B – 088.14 không bị sự cố trong vụ tai nạn giao thông vào ngày 17/8/2024 tại Km 1847 + 850m đường HCM thuộc thôn Thuận Nam, xã Thuận An, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông.
 - Tại công văn số 10/PC09, ngày 07/01/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk về việc giải thích kết luận giám định như sau:

- Giải thích cụ thể nguyên nhân gây ra sự cố hệ thống lái của xe ô tô biển số 51B – 088.14 (chủ quan, khách quan, cách điều khiển xe, kỹ thuật xe,...); Trong kết luận số: 1510/KLGD, ngày 26/9/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Đắk Lắk kết luận nguyên nhân sự cố tại mục 1, phần V. Nguyên nhân “ 01 Bu lông phát hiện có dấu vết đứt gãy kim loại đã cũ. 01 Bu lông phát hiện có dấu vết đứt gãy kim loại đã cũ ½ Bu lông”. Dấu vết đứt gãy kim loại đã cũ là do mỗi kim loại do chịu ứng suất lặp đi lặp lại xảy ra trong thời gian dài trước thời điểm xảy ra tai nạn. ½ còn lại Bu lông có dấu vết đứt gãy kim loại còn mới là do quá tải xảy ra ngay trước xảy ra tai nạn.

- Với tình trạng an toàn kỹ thuật như trên của xe ô tô 51B – 088.14; Việc điều khiển xe như trên của tài xế không phải là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến sự cố trong vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 17/8/2024 tại thôn Thuận Nam, xã Thuận An, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông.

- Còn theo lời khai của tài xế Lê Quang Vi: Chỉ là cơ sở để tham khảo, không thể theo lời khai của tài xế mà kết luận giám định.

- Tại kết luận giám định số: 420/KL – KTHS, ngày 09/9/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Nông kết luận: Giấy phép lái xe hạng E, số 860075000293, mang tên Lê Quang V, sinh ngày 31/12/1976, nơi cư trú: X. Bình Phú, H. Cai Lậy, T. Tiền Giang, ghi Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 22/5/2023 gửi giám định là giả.

- Kết luận giám định tử thi số: 92/KLGĐTT – TTPY, ngày 17/9/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Nông đối với bà Trần Thị Thu Thủy:

Kết quả khám nghiệm:

+ Nứt xương hộp sọ vùng thái dương phải.

+ Đứt hoàn toàn động mạch đùi trái.

+ Gãy hở nhiều tầng hệ thống xương đùi và cẳng chân trái.

- Nguyên nhân chết: Mất máu cấp không hồi phục do đứt hoàn toàn động mạch đùi trái/Chấn thương sọ não.

- Tại kết luận giám định số: 488/KL-KTHS ngày 23/10/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk đối với 03 tệp tin video ghi lại nội dung vụ tai nạn giao thông như sau:

- Không thấy dấu vết cắt, ghép, chỉnh sửa trong tệp tin vi deo mẫu cần giám định (ký hiệu A1 và A3).

- Không tiến hành xác định tệp tin video cần giám định (ký hiệu A2) có bị cắt, ghép, chỉnh sửa hay không.

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ di chuyển của xe mô tô và xe ô tô trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn.

- Tại Kết luận định giá tài sản số: 88/KL – HĐĐGTS, ngày 05/11/2024 của Hội đồng định giá thường xuyên tài sản trong tổ tụng hình

sự huyện Đăk Mil kết luận: Xe mô tô biển số 48F6 – 5671, bị thiệt hại là 1.820.000 đồng.

- Kết luận định giá tài sản số: 22/KL – HĐĐGTS, ngày 07/02/2025 của Hội đồng định giá thường xuyên tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Đăk Mil kết luận: 24m hộ lan (rào chắn ta – luy bằng kim loại) là 36.000.000 đồng.

Tại Bản cáo trạng số: 29/CTr-VKS ngày 24/3/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đăk Mil, tỉnh Đăk Nông đã truy tố bị cáo Lê Quang V về tội “*Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức*” theo khoản 1 Điều 341 của Bộ luật hình Sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung Bản cáo trạng đã truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đăk Mil, tỉnh Đăk Nông sau khi phân tích tính chất vụ án, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Lê Quang V về tội “*Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức*” theo khoản 1 Điều 341 của Bộ luật hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Lê Quang V phạm tội “*Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức*”.

Về hình phạt: Áp dụng khoản 1 Điều 341; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt Lê Quang V từ **tù 06 đến 09 tháng tù** nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 12 đến 18 tháng.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự đề nghị:

- Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đăk Mil đã chuyển xe ô tô biển số 51B - 088.14; 01 Căn cước công dân số 082076012958, mang tên Lê Quang V do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 02/12/2022; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EB 0445091, biển đăng ký 51B - 088.14 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 47-03D Chi nhánh Công ty CP đăng kiểm 555 tỉnh Đăk Lăk cấp ngày 07/06/2024, có hiệu lực đến hết ngày 06/12/2024; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 219480, biển số 51B - 088.14; 01 Giấy biên nhận thể chấp số: 08/2024, tên khách hàng Nguyễn Văn C, biển số 51B - 088.14; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô 51B - 088.14 do Công ty Bảo Minh Đăk Lăk cấp ngày 06/06/2024 đến Phòng Cảnh sát giao thông công an tỉnh Đăk Nông để xử lý theo quy định của pháp luật.

- Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk Mil đã trả lại xe mô tô biển số 48F6 – 5671, cho chủ sở hữu hợp pháp.

- Trả lại 01 Giấy phép lái xe số 860075000293 hạng E, mang tên Lê Quang V, sinh năm 1976, trú tại Khu phố Bình Tịnh, thị trấn Bình Phú, thị xã Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 22/05/2023.

- Lưu theo hồ sơ vụ án 01 Giấy phép lái xe số 860075000293 hạng E, mang tên Lê Quang V, sinh năm 1976, trú tại Khu phố Bình Tịnh, thị trấn Bình Phú, thị xã Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 22/05/2023 (giám định là giả) và 03 tập tin video ghi lại nội dung vụ tai nạn giao thông làm tài liệu, chứng cứ.

Về trách nhiệm dân sự:

- Bị cáo đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bà Trần Thị Thu Th 320.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bà Thủy không yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường và có đơn bãi nại cho bị cáo.

- Bị cáo đã bồi thường cho Công ty cổ phần đường bộ Đắk L số tiền 60.000.000 đồng. Công ty cổ phần đường bộ Đắk Lắk không yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường và có giấy bãi nại cho bị cáo.

Các vấn đề khác có liên quan:

- Đối với đối tượng tên Bi (chưa xác định được nhân thân, lai lịch) đã làm giả giấy phép lái xe cho Lê Quang V, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk Mil tiếp tục điều tra, xác minh, khi nào có căn cứ sẽ xử lý sau.

- Đối với việc Lê Quang V điều khiển xe ô tô biển số 51B - 088.14 tông vào xe mô tô biển số 48F6 - 5671 do bà Trần Thị Thu Th điều khiển đi theo hướng ngược lại. Sau va chạm, xe ô tô biển số 51B - 088.14 tiếp tục tông vào hộ lan (rào chắn ta-luy bằng kim loại). Hậu quả, bà Trần Thị Thu Th tử vong, xe mô tô biển số 48F6 – 5671, bị thiệt hại là 1.820.000 đồng và 24m hộ lan (rào chắn ta-luy bằng kim loại), bị thiệt hại là 36.000.000 đồng. Quá trình điều tra xác định, nguyên nhân của vụ tai nạn là do xe ô tô biển số 51B - 088.14 gặp sự cố về hệ thống lái, Lê Quang V gây hậu quả trong trường hợp không thể thấy trước hoặc không buộc phải thấy trước hậu quả (sự kiện bất ngờ) nên không phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi trên.

- Đối với chủ xe ô tô biển số 51B - 088.14, do không biết bị cáo bị Công an TP. Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính số tiền 5.000.000 đồng và tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 02 tháng từ ngày 20/6/2024 đến hết ngày 20/8/2024 nên không có căn cứ để xử lý theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo không bào chữa, không tranh luận, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào tài liệu có trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ Luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Lê Quang V đã khai nhận toàn bộ hành vi mà bị cáo đã thực hiện đúng như diễn biến sự việc theo bản cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk Mil đã truy tố, lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với các chứng cứ, tài liệu thu thập có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra công khai tại phiên tòa, Hội đồng xét xử xác định: Vào khoảng 04 giờ 40 phút ngày 17/8/2024, tại Km 1847+850m, đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14), thuộc thôn Thuận Nam, xã Thuận An, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông, Lê Quang V (đang trong thời gian bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe) điều khiển xe ô tô biển số 51B - 088.14 thì gặp sự cố hệ thống lái nên va chạm với xe mô tô biển số: 48F6 - 5671 do bà Trần Thị Thu Thiều khiển đi theo hướng ngược lại. Sau va chạm, xe ô tô biển 51B - 088.14 tiếp tục tông vào hộ lan (rào chắn ta-luy bằng kim loại). Hậu quả, bà Trần Thị Thu Th tứ vong, xe mô tô biển số: 48F6 – 5671, bị thiệt hại là 1.820.000 đồng và 24m hộ lan (rào chắn ta-luy bằng kim loại), bị thiệt hại là 36.000.000 đồng.

Quá trình làm việc, Lê Quang V đã xuất trình và giao nộp giấy phép lái xe hạng E, số: 860075000293, mang tên Lê Quang V, sinh ngày 31/12/1976, Nơi cư trú: xã Bình Phú, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, ghi Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 22/5/2023, là giấy phép lái xe giả cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk Mil nhằm đối phó, che giấu việc Lê Quang V đang trong thời gian bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe thật.

Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức theo quy định tại khoản 1 Điều 341 Bộ luật hình sự.

Xét quan điểm buộc tội và đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở pháp lý kết luận bị cáo Lê Quang V phạm tội “*Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức*”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 341 Bộ luật hình sự.

Khoản 1 Điều 341 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào làm giả con dấu, tài liệu hoặc giấy tờ khác của cơ quan, tổ chức hoặc sử dụng con dấu, tài liệu hoặc giấy tờ giả thực hiện hành vi trái pháp luật, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 06 tháng đến 02 năm.”

[3]. Xét tính chất vụ án do bị cáo gây ra là ít nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến lĩnh vực quản lý hành chính Nhà nước về con dấu, tài liệu hoặc giấy tờ khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo biết rõ hành vi sử dụng giấy phép lái xe giả để tham gia giao thông là vi phạm pháp luật, tuy nhiên với ý thức coi thường pháp luật, mặc dù đã bị Công an Thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính với số tiền 5.000.000 đồng và bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe trong thời hạn 02 tháng từ ngày 20/6/2024 đến hết ngày 20/8/2024, tuy nhiên ngày 17/8/2024 khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông gây tai nạn, sau đó bị cáo đã dùng giấy phép lái xe hạng E, số 860075000293, mang tên Lê Quang V, sinh ngày 31/12/1976, Nơi cư trú: xã Bình Phú, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, ghi Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 22/5/2023, là giấy phép lái xe giả để giao nộp cho cơ quan chức năng để che dấu hành vi đang trong thời gian bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe thật.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt; phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng; trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi của mình; sau khi gây tai nạn bị cáo đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bà Trần Thị Thu Th số tiền 320.000.000 đồng và bồi thường cho Công ty cổ phần đường bộ Đắk Lắk số tiền 60.000.000 đồng, đại diện hợp pháp của bà Trần Thị Thu Th và Công ty cổ phần đường bộ Đắk L đã có đơn bãi nại giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS đề giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[6] Cân nhắc tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội và đặc điểm nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng; có nhân

thân tốt, nơi cư trú rõ ràng; ngoài lần phạm tội này bị cáo đều chấp hành các chính sách pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân nơi cư trú. Bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Nghị quyết 02/VBHN-TANDTC hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo. Do đó, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng chế định án treo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương, gia đình cũng đảm bảo được khả năng tự cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho gia đình và xã hội; đồng thời thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

[7] Về hình phạt bổ sung: Tại khoản 4 Điều 341 quy định “*Người phạm tội còn có thể bị phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng...*”.

Xét thấy, tại biên bản được lập ngày 27/02/2025 tại Công an thị trấn Bình Phú, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang thì Lê Quang V hiện tại tại địa phương không đứng tên sở hữu nhà, không đứng tên quyền sử dụng đất, chỉ đứng tên xe mô tô biển số 63B2-666.78 nhưng đã bán vào năm 2024 nên HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

- Bị cáo đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bà Trần Thị Thu Th320.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bà Thủy không yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường và có đơn bãi nại cho bị cáo.

- Bị cáo đã bồi thường cho Công ty cổ phần đường bộ Đắc Lắc số tiền 60.000.000 đồng. Công ty cổ phần đường bộ Đắc Lắc không yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường và có giấy bãi nại cho bị cáo.

[9] Về xử lý vật chứng vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắc Mil đã chuyển xe ô tô biển số 51B - 088.14; 01 Căn cước công dân số 082076012958, mang tên Lê Quang V do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 02/12/2022; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EB 0445091, biển đăng ký 51B - 088.14 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 47-03D Chi nhánh Công ty CP đăng kiểm 555 tỉnh Đắc Lắc cấp ngày 07/06/2024, có hiệu lực đến hết ngày 06/12/2024; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 219480, biển số 51B - 088.14; 01 Giấy biên nhận thể chấp số: 08/2024, tên khách hàng Nguyễn Văn C, biển số 51B - 088.14; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô 51B - 088.14 do Công ty Bảo Minh Đắc Lắc cấp ngày 06/06/2024 đến Phòng Cảnh sát giao thông công an tỉnh Đắc Nông để xử lý theo quy định của pháp luật.

- Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắc Mil đã trả lại xe mô tô biển số 48F6 – 5671, cho chủ sở hữu hợp pháp.

- Trả lại 01 Giấy phép lái xe số 860075000293 hạng E, mang tên Lê Quang V, sinh năm 1976, trú tại Khu phố Bình Tịnh, thị trấn Bình Phú, thị xã Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắc Lắc cấp ngày 22/05/2023.

- Lưu theo hồ sơ vụ án 01 Giấy phép lái xe số 860075000293 hạng E, mang tên Lê Quang V, sinh năm 1976, trú tại Khu phố Bình Tịnh, thị trấn Bình Phú, thị xã Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắc Lắc cấp ngày 22/05/2023 (giám định là giả) và 03 tập tin video ghi lại nội dung vụ tai nạn giao thông làm tài liệu, chứng cứ.

[10] Một số vấn đề khác:

Đối với việc Lê Quang V điều khiển xe ô tô biển số 51B - 088.14 tông vào xe mô tô biển số 48F6 - 5671 do bà Trần Thị Thu Thđiều khiển đi theo hướng ngược lại. Sau va chạm, xe ô tô biển số 51B - 088.14 tiếp tục tông vào hộ lan (rào chắn ta-luy bằng kim loại). Hậu quả, bà Trần Thị Thu Thử vong, xe mô tô biển số 48F6 – 5671, bị thiệt hại là 1.820.000 đồng và 24m hộ lan (rào chắn ta-luy bằng kim loại), bị thiệt hại là 36.000.000 đồng. Quá trình điều tra xác định, nguyên nhân của vụ tai nạn là do xe ô tô biển số 51B - 088.14 gặp sự cố về hệ thống lái, Lê Quang V gây hậu quả trong trường hợp không thể thấy trước hoặc không buộc phải thấy trước hậu quả (sự kiện bất ngờ) nên không phải chịu trách nhiệm hình sự.

Đối với chủ xe ô tô biển số 51B - 088.14, do không biết bị can bị Công an TP. Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính số tiền 5.000.000 đồng và tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 02 tháng từ ngày 20/6/2024 đến hết ngày 20/8/2024 nên không có căn cứ để xử lý theo quy định của pháp luật.

[11] Về án phí: Bị cáo Lê Quang V phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[12] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Quang V phạm tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”.

1. Áp dụng: Khoản 1 Điều 341, điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Lê Quang V 09 (chín) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 18 (mười tám) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 29/4/2025).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân thị trấn Bình Phú, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú trong việc giám sát và giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

2. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Về việc bồi thường thiệt hại: Áp dụng khoản 2 Điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 589, Điều 591 Bộ luật Dân sự.

- Chấp nhận bị cáo đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bà Trần Thị Thu Thsố tiền 320.000.000 đồng và Công ty cổ phần đường bộ Đắc Lắc số tiền 60.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bà Trần Thị Thu Th và Công ty cổ phần đường bộ Đắc Lắc không yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường.

4. Về vật chứng vụ án: Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự; Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự:

- Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắc Mil đã chuyển:

+ 01 (một) xe ô tô khách, màu trắng đỏ xanh, biển số 51B – 088.14, số khung RN5B40SBKDC000853, số máy: D6CAD243650, nhãn hiệu: THACO, số loại: HB120SL, loại xe: ô tô khách (có giường nằm), đã qua sử dụng, tình trạng như lúc tạm giữ, khám phương tiện.

+ 01 (một) căn cước công dân số 082076012958 mang tên Lê Quang V do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 02/12/2022 (bản gốc).

+ 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số EB 0445091 biển đăng ký 51B – 088.14 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 47-03D Chi nhánh Công ty CP đăng kiểm 555 tỉnh Đắc Lắc cấp ngày 07/06/2024, có hiệu lực đến hết ngày 06/12/2024 (bản gốc).

+ 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, số: 219480, tên chủ xe: Nguyễn Văn C, biển số: 51B-088.14 (bản gốc).

+ 01 (một) giấy biên nhận thế chấp, số: 08/2024, tên khách hàng: Nguyễn Văn C, biên kiểm soát: 51B- 088.14 (bản gốc).

+ 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô 51B – 088.14 do Công ty Bảo Minh Đắc Lắc cấp ngày 06/06/2024 (bản gốc).

(Đặc điểm vật chứng đã giao theo biên bản giao, nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng giữa Cơ quan CSĐT Công an huyện Đắc Mil với Cơ quan Phòng CSGT Công an tỉnh Đắc Nông ngày 13/12/2024) - Bút lục số 145.

- Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắc Mil đã trả lại 01 (một) xe mô tô, biển số: 48F6 – 5671, màu xanh, nhãn hiệu: Yamaha, số loại: Sirius, số máy: 5C61017337, số khung: RLCS5C6106Y017337, đã qua sử dụng, tình trạng như lúc tạm giữ, khám phương tiện cho ông Nguyễn Tuấn Kh là chủ sở hữu hợp pháp.

(Đặc điểm vật chứng đã giao theo biên bản giao nhận vật chứng giữa Cơ quan CSĐT Công an huyện Đắc Mil với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Tuấn Kh ngày 22/12/2024) – Bút lục 152.

- Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe số: 860075000293, hạng E mang tên Lê Quang V, sinh năm 1976, trú tại khu phố Bình Tịnh, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắc Lắc cấp ngày 22/5/2023 (bản gốc) cho bị cáo Lê Quang V.

(Đặc điểm vật chứng đã giao theo biên bản v/v giao nhận vật chứng tài sản giữa Cơ quan CSĐT Công an huyện Đắc Mil với Chi cục Thi hành án Dân sự huyện Đắc Mil ngày 25/3/2025) – Bút lục 256.

- Lưu theo hồ sơ vụ án 01 (một) giấy phép lái xe số: 860075000293, mang tên Lê Quang V, sinh năm 1976, trú tại Khu phố Bình Tịnh, thị trấn Bình Phú, thị xã Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắc Lắc cấp ngày 22/05/2023 (giám định là giả) và 03 tập tin video ghi lại nội dung vụ tai nạn giao thông làm tài liệu, chứng cứ.

5. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 BLTTHS; Điểm a khoản 3, khoản 1 **Điều 23 Nghị quyết số 326/2016 ngày 30/12/2016 về phí, của** thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Lê Quang V phải chịu 200.000 đồng *(Hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo phần

bản án liên quan đến quyền, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Nông;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- VKS ND huyện Đắk Mil;
- Đội điều tra Công an huyện Đắk Mil;
- Đội THAHS Công an huyện Đắk Mil;
- Bộ phận Nghiệp vụ CA huyện Đắk Mil;
- Chi cục THADS huyện Đắk Mil;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Nguyễn Thị Hồng Huệ

