TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ ĐỨC PHỔ
TỈNH QUẢNG NGÃI

Bản án số: 41/2024/HS-ST
Ngày: 25 – 9 - 2024

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ ĐỨC PHỔ, TỈNH QUẢNG NGÃI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Bích Vân

Các Hội thẩm nhân dân:

+ Ông Nguyễn Ngọc Thời;
+ Bà Bùi Thị Cẩm.

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Trịnh Thị Minh Ngân, là Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa*:** Ông Huỳnh Thanh Tụ – Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 9 năm 2024, tại Tòa án nhân dân thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 44/2024/TLST - HS ngày 27 tháng 8 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 45/2024/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi đối với bị cáo:

Nguyễn Quang V, sinh ngày 17/5/1949; tại tỉnh Hải Dương. Nơi cư trú: Thôn D, xã P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi; nghề nghiệp: Nông; trình độ văn hoá (học vấn): Lớp10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Quang G (chết) và bà Nguyễn Thị N (chết); vợ: Phạm Thị Vân T, sinh năm 1952; con: 05 đứa, lớn nhất sinh năm 1977, nhỏ nhất sinh năm 1996; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 28/5/2024 đến nay; bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Anh Phạm Đức L, sinh năm 1987.

Anh L ủy quyền cho vợ là chị Lê Thị Ánh K, sinh năm 1987.

Cùng nơi cư trú: Thôn D, xã P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi; có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ ngày 13/7/2023, bị cáo Nguyễn Quang V điều khiển xe máy cày kéo theo mooc tự chế chở thùng nước từ nhà ở xóm 1, thôn D, xã P thị xã Đ theo đường bê tông liên thôn (đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt) lên rẫy ở xóm 1, thôn D, xã P. Sau khi chở nước xong, bị cáo V điều khiển xe máy cày quay về nhà theo hướng từ Nam ra Bắc. Khi đi đến đoạn cong (trước quán tạp hóa Cô L), đoạn đường có cây lớn ở phía Tây che khuất tầm nhìn, nhưng bị cáo V không cho xe chạy về bên phải theo chiều đi của mình mà lấn sang phần đường phía Tây dành cho xe chạy ngược chiều. Dẫn đến xảy ra va chạm với xe mô tô BKS 76X3-8110 do anh Phạm Đức L điều khiển lưu thông theo hướng từ Bắc vào Nam. Tại thời điểm trên, Phạm Đức L điều khiển xe mô tô đến đoạn đường cong bị che khuất tầm nhìn nhưng không giảm tốc độ và không tránh về bên phải theo chiều đi của mình. Hậu quả, L bị thương tích với tỷ lệ 73%; một xe mô tô bị hư hỏng. Quá trình điều tra Nguyễn Quang V đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

- Khám nghiệm hiện trường ghi nhận kết quả:

+ Hiện trường vụ tại nạn giao thông xảy ra tại đường bê tông. Đường có phương Bắc Nam, phía Đông giáp với tiệm tạp hóa Cô L, phía Tây giáp khu đất trống, hai bên lề đường có nhiều cây cối. Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong, lưng quay hướng Đông, được trải bê tông bằng phẳng rộng 6,5m, ở mặt đường có vạch màu đen kéo dọc theo trục đường.

+ Cách trụ biển báo hạn chế tải trọng toàn bộ xe ở lề đường phía Đông về hướng Tây Băc 187m, cách trụ cổng ngõ phía Bắc quán tạp hóa Cô L về hướng Tây Bắc 4,9m và cách mép đường bê tông phía Tây về hướng Đông 2,73m là đầu phía Nam vết xước mặt đường dài 0,85m, đầu phía Bắc cách mép đường bê tông phía Tây về hướng Đông 2,14m, vết có hướng Đông Nam – Tây Bắc, kí hiệu (1).

+ Cách đầu phía Nam vết (1) về hướng Tây Bắc 0,8m và cách mép đường bê tông phía Tây về hướng Đông 2,07m là đầu phía Nam vết xước mặt đường dài 0,38m, đầu phía Bắc cách mép đường bê tông phía Tây về hướng Đông 2,27m, vết có hướng Đông Nam – Tây Bắc, kí hiệu (2)

- Kết quả trưng cầu giám định thương tích:

Tại Bản kết luận giám định số: 127/KLTTCT-TTPY ngày 17 tháng 4 năm 2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ngãi, kết luận tổng tỷ lệ thương tích của Phạm Đức L là 73%.

- Kết quả trưng cầu giám định dấu vết cơ học:

+ Điểm va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện là bên phải bánh trước xe mô tô BKS: 76X3-8110 (làm cho bánh trước bị cong lệch về sau; mặt lăn bánh trước bị chà sát cao su; mép bên phải vành bánh trước bị cong vênh biến dạng, đẩy qua trái và bám dính chất màu nâu trong diện kích thước (5x1)cm…) với cạnh trước sàn để chân bên trái máy cày (tạo ra dấu vết chà sát sạch bụi, cong vênh kim loại ở cạnh trước sàn để chân bên trái và dấu vết trầy xước kim loại, bong tróc sơn ở góc trước bên trái sàn để chân, chiều hướng dấu vết từ trước về sau, từ trái qua phải).

+ Không đủ cơ sở kết luận vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa hai phương tiện.

+ Không đủ cơ sở kết luận vận tốc và hướng di chuyển của xe hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm.

- *Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở và chất ma túy trong cơ thể:*

+ Ngày 13/7/2023 xảy ra vụ việc, đến ngày 20/7/2023 Cơ quan điều tra mới tiếp nhận thông tin vụ việc, vì vậy không thể xác định được nồng độ cồn và chất ma túy trong cơ thể của Nguyễn Quang V thời điểm xảy ra vụ việc.

+ Theo hồ sơ bệnh án của Phạm Đức L nhập viện ngày 13/7/2023 tại Bệnh viện Đà Nẵng, thì nồng độ cồn trong máu kết quả Ethanol Phạm Đức L dưới ngưỡng định lượng.

- *Kết quả xác minh Giấy phép lái xe của Phạm Đức L:*

Tại Công văn số 776/SGTVT-QLPT&NL ngày 11/3/2024 của Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi: Phạm Đức L có giấy phép lái xe hạng A1.

- *Về thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng:*

+ 01 (một) xe mô tô BKS: 76X3-8110 (bị hư hỏng do tai nạn giao thông). Xét thấy việc trả phương tiện không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Đ đã trả lại cho chủ sở hữu.

+ 01 (một) xe máy cày (đầu xe có dòng chữ "KUBOTA L2000") kéo theo moóc tự chế kích thước (5,3 x 1,55)m; phần moóc tự chế kích thước (1,55 x 2,5)m, đã qua sử dụng.

- *Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại:* Nguyễn Quang V và gia đình đã hỗ trợ bồi thường cho Phạm Đức L số tiền: 13.500.000đồng. Ngày 12/9/2024 đại diện hợp pháp của người bị hại với bị cáo V đã thỏa thuận bị cáo V tiếp tục bồi thường cho người bị hại Phạm Đức L tổng số tiền 150.000.000đ

Tại Cáo trạng số 39/CT-VKS- ĐP, ngày 23/8/2024, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi truy tố Nguyễn Quang V về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đ vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Quang V phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, o, s và x khoản 1 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Quang V mức án từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo; không áp dụng hình phạt bổ sung.

Về bồi thường thiệt hại: Ngày 12/9/2024 bị cáo Nguyễn Quang V và đại diện theo ủy quyền của người bị hại đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho người bị hại tổng số tiền 150.000.000đ. Đề nghị HĐXX ghi nhận sự thỏa thuận trên giữa bị cáo và người bị hại.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Đ đã thu giữ 01 (một) xe máy cày (đầu xe có dòng chữ "KUBOTA L2000") kéo theo moóc tự chế kích thước (5,3x1,55)m; phần moóc tự chế kích

thước (1,55x2,5)m, do Nguyễn Quang Viên điều khiển gây tai nạn là loại xe được lắp ráp trái phép, Nhà nước cấm lưu hành, đề nghị tịch thu nộp ngân sách Nhà nước.

Trong vụ án này, người bị hại Phạm Đức L cũng có phần lỗi khi điều khiển xe mô tô lưu thông đến đoạn đường cong có nhiều cây lớn che khuất tầm nhìn, nhưng L điều khiển xe không giảm tốc độ và không tránh về bên phải để phòng ngừa tai nạn, dẫn đến xảy ra vụ tai nạn giao thông. Tuy nhiên, hành vi Phạm Đức L gây thiệt hại cho chính bản thân mình, hiện đã bị liệt tứ chi nên không xem xét xử lý.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thị xã Đức Phổ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đức Phổ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng thẩm quyền, đúng trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Quang V và những người tham gia tố tụng đều không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người có thẩm quyền tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Quang V đã khai nhận: Khoảng 06 giờ ngày 13/7/2023, bị cáo điều khiển xe máy cày kéo theo moóc tự chế chở thùng nước từ nhà ở xóm 1, thôn D, xã P, thị xã Đ theo đường bê tông liên thôn. Khi đi đến đoạn cong che khuất tầm nhìn, nhưng bị cáo không cho xe chạy về bên phải theo chiều đi của mình mà lấn sang phần đường phía Tây dành cho xe chạy ngược chiều. Dẫn đến xảy ra va chạm với xe mô tô biển số kiểm soát 76X3-8110 do anh Phạm Đức L điều khiển lưu thông theo hướng từ Bắc vào Nam. Hậu quả, anh L bị thương tích với tỷ lệ 73%.

[3] Lời khai của bị cáo Nguyễn Quang V tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác trong giai đoạn điều tra, truy tố; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án nên có cơ sở xác định: Bị cáo Nguyễn Quang V điều khiển phương tiện xe máy cày (loại xe độ chế), cấm lưu hành, không chấp hành đúng quy định khi tham gia giao thông của bị cáo đã gây ra vụ tai nạn. Hành vi trên của bị cáo vi phạm khoản 1 Điều 17 Luật Giao thông đường bộ "*Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình"*; Vi phạm vào điểm c khoản 7 Điều 16 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ *"Điều khiển loại xe sản xuất, lắp ráp trái quy định tham gia giao thông (bao gồm cả xe công nông thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông, rơ moóc và sơ mi rơ moóc được kéo theo)".* Từ vi

phạm về an toàn giao thông này bị cáo đã gây hậu quả làm cho anh Phạm Đức L bị thương tích tỷ lệ 73%.

[4] Bị cáo Nguyễn Quang V là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình, nhưng bị cáo đã không tuân thủ đúng quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đ truy tố bị cáo Nguyễn Quang V về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[5] Hành vi của bị cáo Nguyễn Quang V là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng nên cần buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự và phải chịu một hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra để răn đe, giáo dục bị cáo trong việc chấp hành pháp luật, cũng như để phòng ngừa chung tội phạm. Tuy nhiên, trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Quang V đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; đã bồi thường cho gia đình bị hại được số tiền 13.500.000đ và ngày 12/9/2024 bị cáo tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiết hại cho người bị hại thêm số tiền là 150.000.000đồng. Vì vậy, cần xem xét, áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, o, s và x khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình đối với bị cáo khi quyết định hình phạt.

[6] Xét thấy, bị cáo Nguyễn Quang V có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, mới phạm tội lần đầu với lỗi vô ý; có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; bị cáo là người có công cách mạng; bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự Do đó, để thể hiện tính khoan hồng của pháp luật, cũng như để tạo điều kiện cho bị cáo được tự rèn luyện, tự cải tạo, Hội đồng xét xử xét thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, bị cáo vẫn có khả năng cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội. Vì vậy, Hội đồng xét xử quyết định cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung tội phạm.

[7] Về bồi thường thiệt hại:

Theo biên bản thỏa thuận về phần dân sự được lập ngày 12/9/2024 và tại phiên tòa giữa bị cáo Nguyễn Quang V và người đại diện theo ủy quyền của bị hại là chị Lê Thị Ánh K đã thỏa thuận, theo đó bị cáo Nguyễn Quang V tự nguyện bồi thường thiệt hại cho người bị hại anh Phạm Đức L số tiền 150.000.000đ ngoài số tiền đã bồi thường trước đó. HĐXX xét thấy, việc thỏa thuận giữa bị cáo và người bị hại là hoàn toàn tự nguyện, không bị ép buộc, không trái pháp luật, không trái đạo đức xã hội nên cần ghi nhận sự thỏa thuận này. Theo đó, bị cáo Nguyễn Quang V tự nguyện bồi thương cho người bị hại anh Phạm Đức L số tiền 150.000.000đ.

[8] Đối với phần thiệt hại về tài sản: Sau khi tai nạn xảy ra xe môtô 76X3-8110 bị hư hỏng; anh Phạm Đức L không có yêu cầu bồi thường thiệt hại gì đối với xe mô tô 76X3-8110, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng:

+ Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Đức Phổ đã trả lại xe môtô biển số76X3-8110 cho chủ sở hữu là đúng quy định tại Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

+ Tịch thu, nộp ngân sách Nhà nước 01 (một) xe máy cày (đầu xe có dòng chữ "KUBOTA L2000") kéo theo moóc tự chế kích thước (5,3 x 1,55)m; phần moóc tự chế kích thước (1,55 x 2,5)m, theo quy định tại khoản 3 Điều 29 Nghị định 46/2016/NĐ/CP ngày 26 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ.

[10] Về căn cứ truy tố và luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Đức Phổ tại phiên tòa là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[11] Về án phí: Theo quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 12 và Điều 14 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Nguyễn Quang V thuộc đối tượng người cao tuổi, đã có đơn đề nghị miễn án phí hợp lệ, nên được miễn nộp toàn bộ án phí hình sự và dân sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, o, x, s khoản 1 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ - HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự về án treo và Nghị quyết số 01/2022/NQ - HĐTP ngày 15/4/2022 sửa đổi, bổ sung một số Điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ - HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự về án treo.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Quang V phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Quang V 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 25/9/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Quang V cho Ủy ban nhân dân xã P, thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92, Điều 68 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Ghi nhận việc bị cáo Nguyễn Quang V tự nguyện bồi thường thiệt hại cho người bị hại anh Phạm Đức L tổng số tiền chi phí điều trị là 150.000.000đồng *(Một trăm năm mươi triệu đồng).*

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án cho đến khi thi hành án xong, bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại Điều 357, Điều 468 của Bộ luật Dân sự năm 2015, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Tịch thu, nộp ngân sách Nhà nước 01 (một) xe máy cày (đầu xe có dòng chữ "KUBOTA L2000") kéo theo moóc tự chế kích thước (5,3 x 1,55)m; phần moóc tự chế kích thước (1,55 x 2,5)m đã qua sử dụng, không kiểm tra tình trạng bên trong

(Theo biên bản giao, nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng ngày 11/9/2024 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Đ và Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi).

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; bị cáo Nguyễn Quang V được miễn nộp toàn bộ án phí hình sự và dân sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào các Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo Nguyễn Quang V; đại diện theo ủy quyền của người bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 25/9/2024).

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND thị xã Đ;
- CQCSĐT Công an thị xã Đ;
- Cơ quan THAHS CA thị xã Đ;
- Phòng NVLT Công an thị xã Đ;
- Chi Cục THADS thị xã Đ;
- UBND xã Phổ Khánh, thị xã Đ;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu: Hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Bích Vân

Các thành viên Hội đồng xét xử **Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**