TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN KIM BẢNG** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 48/2023/HS-ST
Ngày 16-5-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Bùi Thị Nguyệt.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Lê Thị Oanh.

Bà Lê Thị Kiểm.

***- Thư ký phiên toà*:** Bà Vũ Thị Thu Hiền - Thẩm tra viên Toà án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà*:** Ông Hoàng Việt Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 37/2023/TLST-HS ngày 10 tháng 04 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 42/2023/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 5 năm 2023 đối với:

- *Bị cáo* Nguyễn Thế C, sinh năm 1990, tại Hà Nam; nơi cư trú: Thôn N, xã N, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Ngọc L và con bà Nguyễn Thị M; có vợ Trần Thị Ngọc M; con: Có 01 con, sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: Không; áp dụng "Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú" ngày 19/01/2023; có mặt.

- *Bị hại:* Ông Nguyễn Văn S, sinh năm 1948; nơi cư trú: Thôn T, xã Đ, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam; đã chết.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1954. Anh Nguyễn Văn D, sinh năm 1982. Chị Nguyễn Thị D, sinh năm 1979. Anh Nguyễn Khương D, sinh năm 1984.

Bà D, anh D và chị D ủy quyền cho: Anh Nguyễn Khương D, sinh năm 1984. Đều ở địa chỉ: Thôn T, xã Đ, huyện Kim Bảng, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam; có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông Nguyễn Ngọc L, sinh năm 1963; địa chỉ: Thôn N, xã N, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam; có mặt.

- *Người làm chứng:* Ông Nguyễn Quang Đ, sinh năm 1971; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 24/8/2022, Nguyễn Thế C điều khiển xe mô tô BKS 90H8-9198 đi từ thị trấn Quế rẽ vào Quốc lộ 1A hướng Đồng Hoá - Nhật Tựu để về nhà. Khoảng 10 giờ cùng ngày, khi đi đến gần khu vực ngã tư giao nhau giữa QL1A với đường đi chợ Chiều, xã Nhật Tân tại Km 223+200 QL1A, thuộc địa phận thôn 6, xã Nhật Tân, huyện Kim Bảng là đoạn đường chịu hiệu lực của biển cảnh báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên", Chi điều khiển xe với tốc độ khoảng 40km/giờ. Khi đi đến ngã tư thì từ đoạn đường chợ Chiều ở phía trước bên phải chiều đường có 01 chiếc xe ô tô tải màu trắng (không xác định được BKS và người điều khiển) đang đi vào ngã tư, từ từ chếch trái ra QL1A. Thấy vậy, C đánh lái sang trái để tránh đầu xe ô tô tải. Khi xe mô tô của Cđi đến ngang đầu chiếc xe ô tô tải thì có ông Nguyễn Văn S đang điều khiển xe mô tô BKS 90H7-9780 từ chợ Chiều đi song song bên phải với chiếc xe ô tô tải vào ngã tư đi đến chiều đường Nhật Tựu - Đồng Hoá của QL1A. Chi quan sát thấy xe của ông S nên liền đánh lái sang phải để tránh nhưng do khoảng cách quá gần nên đầu xe mô tô BKS 90H8-9198 do Chi điều khiển đã đâm va vào phần đuôi bên trái xe mô tô do ông S điều khiển làm ông S và xe mô tô ngã, đổ ra đường. Hậu quả, ông S bị thương được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam và Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức - Hà Nội cấp cứu và điều trị, đến ngày 24/9/2022 thì tử vong.

1. Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là Km 223+200 đường tránh QL1A thuộc khu vực ngã tư giao nhau với đường liên xã một hướng đi chợ Chiều, xã Nhật Tân và hướng đi xã Đại Cương. Tổ chức giao thông là đường hai chiều, được trải nhựa áp phan bằng phẳng. Chiều Nhật Tựu - Đồng Hoá có 02 làn đường, làn trong bên phải rộng 1,55m được phân cách với làn ngoài bởi vạch sơn màu trắng nét liền, làn ngoài rộng 3,6m. Chiều ngược lại rộng 5,4m, hai chiều được phân chia với nhau bởi vạch sơn màu vàng nét đứt …. Khoảng mở hướng đi chợ Chiều rộng 12m. Tại khu vực xảy ra tai nạn có hệ thống đèn tín hiệu, biển báo hiệu, vạch kẻ đường giao thông.

Ký hiệu số (1) là xe mô tô BKS 90H7-9780; số (2) là xe mô tô BKS 90H8-9198. Chọn tâm chân cột Km 223+200 đường tránh QL1A được cắm ở chiều đường Nhật Tựu - Đồng Hoá làm điểm mốc; chọn mép đường bên phải QL1A hướng Nhật Tựu - Đồng Hoá làm mép đường chuẩn (các số đo được đo vuông góc).

- Xe mô tô (1) đổ áp sườn trái xuống mặt đường, đầu xe hướng Nhật Tựu, hơi chếch hướng chợ Chiều - Nhật Tân, đuôi xe quay hướng Đồng Hoá. Trục bánh trước cách mép đường chuẩn 4,4m, trục sau cách 3,35m.

- Xe mô tô (2) dựng bằng chân chống phụ, đầu xe quay hướng Nhật Tựu, đuôi xe quay hướng Đồng Hoá. Trục bánh trước cách mép đường chuẩn 6m, trục bánh sau cách 5,85m và cách trục bánh sau xe mô tô (1) 16,8m. Đầu vạch sơn giảm tốc độ cách trục trước xe mô tô (1) 21m. Chân cột đèn tín hiệu cách đầu vạch sơn giảm tốc độ 3m. Chân cột biển báo W207a cách chân cột đèn tín hiệu 82,3m.

2. Kết quả khám nghiệm phương tiện tham gia giao thông:

Xe mô tô BKS 90H7-9780: Gương chiếu hậu bên trái bật rời khỏi xe; Mặt ngoài, mặt sau hộp xích bị bẹp lõm, mài sạt bề mặt bám dính chất màu đen nghi cao su hướng từ trái sang phải, chếch từ trên xuống dưới KT(20 x 7)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 18cm; Đầu thanh kim loại và ốc hãm xích bị mài sạt, bề mặt bám dính chất màu đen nghi cao su hướng từ trái sang phải KT(0,5 x 0,5)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 27cm. Hệ thống an toàn kỹ thuật hoạt động bình thường.

Xe mô tô BKS 90H8-9198: Mặt ngoài bên trái má lốp bánh xe phía trước có vết mài trượt bề mặt bám dính chất màu đen nghi dầu, hướng từ phải sang trái KT(6 x 3)cm. Cách vết này theo chiều tịnh tiến bánh xe 10cm là vết mài trượt rách cao su trên mặt má lốp bên trái bề mặt bám dính chất màu đen nghi dầu hướng từ phải sang trái, ngoài vào trong KT(16 x 6)cm .

Tại Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 41/22/GĐPY-HS ngày 17/11/2022 của Viện Pháp y Quốc gia kết luận: Do không mổ tử thi, không có bản ảnh tử thi và các xét nghiệm cần thiết nên không thể xác định được chính xác nguyên nhân tử vong. Tuy nhiên, qua hồ sơ bệnh án nhận định kết luận nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Văn S là viêm phổi, suy hô hấp ở nạn nhân đa chấn thương (Chấn thương sọ não nặng, chấn thương cột sống cổ) điều trị không kết quả. Cơ chế gây đa chấn thương là do: Đầu và ngực tác động trực tiếp với vật tày cứng với lực rất mạnh gây tổn thương vỡ xương sọ và cột sống cổ dẫn đến chảy máu sọ não và tổn thương nhu mô não, chảy máu nội sọ".

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, Nguyễn Thế C đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Vì vậy về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét, giải quyết.

Cáo trạng số 43/CT-VKSKB ngày 10/4/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố Nguyễn Thế C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Thế C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 50; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Thế C

từ 18 tháng đến 24 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 36 tháng đến 42 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã nhận bồi thường đầy đủ và không có ý kiến gì nên không đặt ra xem xét giải quyết. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thế C 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 330100000652 mang tên Nguyễn Thế C. Bị cáo nhất trí với cáo trạng, luận tội của Viện kiểm sát và xin giảm nhẹ hình phạt. Đại diện theo ủy quyền của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì. Không ai tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, của Viện kiểm sát và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đều không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa và quá trình điều tra bị cáo Nguyễn Thế C thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông, kết luận giám định pháp y trên hồ sơ, lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chúng cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 10 giờ ngày 24/8/2022, tại Km 223+200 Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 6, xã Nhật Tân, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, là đoạn đường chịu hiệu lực của biển cảnh báo nguy hiểm W.207d "Giao nhau với đường không ưu tiên". Nguyễn Thế C có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô BKS 90H8-9198 đi hướng Đồng Hoá - Nhật Tựu đến ngã tư giao nhau giữa QL1A với đường đi chợ Chiều, xã Nhật Tân. Do không chú ý quan sát, không đi đúng làn đường, phần đường quy định, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên đã dẫn đến đầu xe mô tô do C điều khiển đâm vào phần đuôi bên trái xe mô tô BKS 90H7-9780 do ông Nguyễn Văn S điều khiển đang đi từ chợ Chiều sang ngang đường Quốc lộ 1A. Hậu quả ông S và xe mô tô ngã, đổ ra đường, ông Sinh bị chấn thương sọ não nặng, chấn thương cột sống cổ dẫn đến tử vong. Hành vi đó của Nguyễn Thế C đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản

1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ và tính mạng, tài sản của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ. Hành vi điều khiển xe ôtô BKS 90H8-9198 của bị cáo khi tham gia giao thông nhưng không chú ý quan sát, không đi đúng làn đường, phần đường quy định, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến hậu quả ông Sinh tử vong là vi phạm khoản khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT/BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng khi tham gia giao thông đường bộ. Do đó hành vi của bị cáo phải được xử phạt nghiêm minh nhằm giáo dục bị cáo và phòng chống tội phạm, bảo đảm an toàn giao thông đường bộ và hạn chế các vụ tai nạn giao thông.

Xét về mặt chủ quan của tội phạm, bị cáo thực hiện với lỗi vô ý không thấy trước hậu quả xảy ra.

[4] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự

Về nhân thân: Bị cáo có nhân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu, có nơi cư trú rõ ràng.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại, bị hại có lỗi một phần, đại diện của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đó là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu.

[5] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Từ phân tích trên, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách như đề nghị của Viện kiểm sát là phù hợp pháp luật.

Hình phạt bổ sung: Hành vi phạm tội của bị cáo do lỗi vô ý nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã nhận bồi thường thiệt hại đầy đủ và không có ý kiến gì nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với chiếc xe mô tô BKS 90H8-9198 là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Ngọc L; chiếc xe mô tô BKS 90H7-9780 là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Văn S. Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu, người quản lý hợp pháp nên không đặt ra xem xét, giải quyết. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 330100000652 do Sở giao thông vận tải Hưng Yên cấp ngày 26/3/2013 mang tên Nguyễn Thế C, Cơ quan điều tra đã thu giữ của bị cáo, hiện có trong hồ sơ vụ án nhưng không phải là vật chứng nên trả lại cho bị cáo. Đối với 01 đĩa CD lưu giữ hình ảnh từ camera là tài liệu có trong hồ sơ

nên lưu giữ để trong hồ sơ vụ án.

[9] Các vấn đề khác trong vụ án: Đối với ông Nguyễn Văn S khi tham gia giao thông đã vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ. Do ông S đã tử vong nên cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam không xem xét xử lý đối với ông Nguyễn Văn S.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định Điều 331; Điều 332; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 50; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Khoản 1, điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 135; Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự. Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thế C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt bị cáo Nguyễn Thế C 18 (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 (Ba mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Thế C cho Ủy ban nhân dân xã N, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thế C 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 330100000652 do Sở giao thông vận tải Hưng Yên cấp ngày 26 tháng 3 năm 2013.

3. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Thế C phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế

thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Kim Bảng;
- Chi cục THADS huyện Kim Bảng;
- Công an huyện Kim Bảng;
- Bị cáo; Người có QLNVLQ;
- Đại diện của bị hại;
- Lưu HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Thị Nguyệt