

Bản án số: 168/2022/HS-ST

Ngày: 17 – 6 – 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THUẬN AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Phạm Anh Thi.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Lê Thị Nguyệt và bà Lê Thị Thiện.

- Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Hoàng Tấn, Thư ký Toà án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 6 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 173/2022/TLST-HS ngày 27 tháng 5 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 184/2022/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 6 năm 2022 đối với bị cáo:

Trương Văn P, sinh năm 1986 tại tỉnh Tiền Giang; Nơi cư trú: Ấp H, xã H, huyện C, tỉnh Tiền Giang; Tạm trú: khu phố B, phường B, thành phố T, tỉnh Bình Dương; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 09/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con bà Trương Thị K (đã chết), không rõ họ tên cha; Có vợ Huỳnh Thị Kim H, sinh năm 1980 và có 01 người con, sinh năm 2020; Tiền án, tiền sự: Không; Bị bắt tạm giam từ ngày 17/12/2021 cho đến nay. Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị Mai S (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Ông Bùi Văn H, sinh năm: 1987; nơi cư trú: Xóm G, xã T, huyện T, tỉnh Nghệ An (là chồng của bị hại).

Ông Nguyễn Thế T, sinh năm 1954; nơi cư trú: Xóm N, xã T, huyện T, tỉnh Nghệ An (là cha của bị hại).

Người đại diện hợp pháp của ông Tân: Ông Bùi Văn H, sinh năm: 1987; nơi cư trú: Xóm G, xã T, huyện T, tỉnh Nghệ An (là đại diện theo ủy quyền). Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Cháu Bùi Văn Nhật A, sinh ngày 03/3/2018 và cháu Bùi Mai C, sinh ngày 09/10/2019; cùng cư trú: Xóm G, xã T, huyện T, tỉnh Nghệ An (là con của bị hại).

Người đại diện hợp pháp: Ông Bùi Văn H, sinh năm: 1987; nơi cư trú: Xóm G, xã T, huyện T, tỉnh Nghệ An. Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

- *Bị đơn dân sự:* Công ty TNHH sản xuất vận tải thương mại B, địa chỉ: B Trần Quang K, phường T, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện hợp pháp của Công ty TNHH sản xuất vận tải thương mại B: Ông Vĩ Văn H, sinh năm 1983; trú tại: Xã Q, huyện Q, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

- *Người làm chứng:* Ông Nguyễn Văn Lực. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trương Văn P được Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp Giấy phép lái xe hạng FC số 790135761920 ngày 19/02/2021, có giá trị đến ngày 19/02/2026.

Khoảng 09 giờ 00 phút ngày 15/9/2021, Trương Văn P điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C - 118.39 kéo theo rơ moóc biển số 51R - 086.05 lưu thông trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn hướng từ thành phố Thủ Dầu Một về thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương. Khi đến đoạn đường thuộc khu phố A, phường A, thành phố Thuận An, P điều khiển xe tấp vào sát lề phải thuộc làn đường dành cho xe mô tô, sau đó lùi xe lại vị trí sập bán thịt heo trên vỉa hè lề phải để mua thịt, do không chú ý quan sát nên phần đuôi (khung cản sau) của rơ moóc tông vào xe mô tô biển số 37E1 - 582.96 do bà Nguyễn Thị Mai S đang dừng phía sau làm cho xe mô tô và bà S ngã xuống đường, bánh xe của rơ moóc cán qua người bà S làm tử vong.

Hiện trường là đường Mỹ Phước - Tân Vạn rộng 23 mét, được trải nhựa phẳng, thẳng, đoạn từ đường Chu Văn An đến đường Lê Thị Trung. Đường được chia làm 02 chiều lưu thông có dải phân cách làn đường ở giữa. Chiều hướng đường Lê Thị Trung được chia thành 03 làn đường bởi vạch sơn trắng rộng lần lượt là 3,4 mét, 3,8 mét và 3,8 mét.

Lấy mép lề bên phải theo hướng đi từ đường Chu Văn An đến đường Lê Thị Trung làm lề chuẩn. Lấy cột điện số 81 trên vỉa hè làm cột mốc. Sau tai nạn giao thông, hiện trường để lại như sau:

- Xe mô tô đầu kéo biển số 51C - 118.39 kéo theo rơ moóc biển số 51R - 086.05 đỗ sát vỉa hè lề phải, đầu xe hướng về đường Lê Thị Trung, trục trước bên phải đầu kéo cách mép phải 0,2 mét; trục sau cùng bên phải đầu kéo cách mép phải là 0,0 mét; trục sau cùng bên phải rơ moóc cách mép phải là 0,2 mét.

- Xe mô tô biển số 37E1 - 582.96 ngã nghiêng bên phải phía dưới đuôi rơ moóc biển số 51R - 086.05, đầu xe hướng về đường Lê Thị Trung, trục trước cách mép phải là 1,4 mét, trục sau cách mép phải là 1,1 mét và cách trục sau cùng bên phải rơ moóc là 1,4 mét.

- Nạn nhân Nguyễn Thị Mai S nằm ngã nghiêng bên trái, đầu nạn nhân cách mép phải ngay dưới 02 bánh sau cùng bên phải của rơ moóc biển số 51R - 086.05, hai

chân nạn nhân kẹp trực trước xe mô tô biển số 37E1 - 582.96, gót nạn nhân cách mép phải là 1,6 mét.

- Vết cày dài 2,5 mét của xe mô tô biển số 37E1 - 582.96 có chiều hướng từ trước ra sau dưới gầm xe rơ moóc biển số 51R - 086.05, điểm đầu vết cày nằm ngay dưới gầm rơ moóc cách mép phải 1,4 mét, điểm cuối vết cày nằm ngay đầu tay cầm phải xe mô tô biển số 37E1 - 582.96.

Kết luận giám định pháp y tử thi số 794/GĐPY ngày 16/9/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Thị Mai S:

- Dấu hiệu chính qua giám định:
 - + Biến dạng vùng đầu - mặt; Biến dạng vùng ngực; Gãy xương cánh tay.
 - + Vỡ sọ, dập rách não thoát ra ngoài; Vỡ các xương vùng mặt.
- Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

Kết luận giám định số 237/2021/GĐCH-PC09 ngày 28/9/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận dấu vết va chạm, cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 51C - 118.39 kéo rơ moóc biển số 51R - 086.05 và xe mô tô biển số 37E1 - 582.96:

- Dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 51C - 118.39 kéo theo rơ moóc biển số 51R - 086.05 và xe mô tô biển số 37E1 - 582.96 là:

- + Dấu vết trượt xước bám màng màu sáng (dạng nhựa) ở cạnh dưới cản sau rơ moóc biển số 51R - 086.05 có chiều từ sau về trước phù hợp với dấu vết trượt xước vỡ ở mặt trên về chấn bunn trước bánh trước xe mô tô biển số 37E1 - 582.96 có chiều từ trước về sau.

- + Dấu vết trượt xước, bám màng màu sáng (dạng nhựa) ở mặt sau bên phải cản sau rơ moóc biển số 51R - 086.05 có chiều từ sau về trước, từ trái qua phải phù hợp với dấu vết trượt xước, vỡ ốp nhựa ở mặt nạ và đèn tín hiệu rẽ trái phía trước xe mô tô biển số 37E1 - 582.96 có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái.

- + Dấu vết trượt xước, mất bụi ở mặt dưới, sau trục bánh sau, ốc đai bộ phận giảm sóc (nhíp) bánh sau bên phải rơ moóc biển số 51R - 086.05 có chiều từ sau về trước phù hợp với dấu vết trượt xước, hằn, vỡ ở ốp nhựa đèn chiếu sáng, ốp nhựa đầu xe mô tô biển số 37E1 - 582.96 có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái khi xe mô tô đổ ngã qua phải.

- Cơ chế hình thành các dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 51C - 118.39 kéo rơ moóc biển số 51R - 086.05 và xe mô tô biển số 37E1 - 582.96 là: Khung cản sau rơ moóc va chạm với phần phía trước xe mô tô làm xe mô tô đổ ngã qua phải và chạm với mặt đường, bánh sau bên phải và trục sau rơ moóc tiếp tục va chạm với xe mô tô tạo ra dấu vết trên các phương tiện.

- Căn cứ dấu vết để lại trên hiện trường và phương tiện thì vị trí va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 51C - 118.39 kéo rơ moóc biển số 51R - 086.05 và xe mô tô biển số 37E1 - 582.96 chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước đầu vết cày ký hiệu số 4 trên Sơ đồ hiện trường, theo hướng từ đường Lê Thị Trung về đến đường Chu Văn An.

Cáo trạng số 165/CT-VKS-TA ngày 27/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo Trương Văn P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa:

- Vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị: Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo từ 01 năm 08 tháng đến 02 năm tù.

- Bị cáo có đơn đề nghị xét xử vắng mặt. Nội dung đơn thể hiện bị cáo thống nhất nội dung bản Cáo trạng đã truy tố về tội danh, khung hình phạt, không có ý kiến gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Thuận An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và những người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Bị cáo có đơn đề nghị xét xử vắng mặt là tự nguyện, không trái pháp luật, việc vắng mặt của bị cáo không gây trở ngại cho việc xét xử nên Hội đồng xét xử chấp nhận theo điểm c, d khoản 2 Điều 290 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015.

[3] Lời khai nhận tội của bị cáo Trương Văn P tại Cơ quan Điều tra phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án như biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ và bản ảnh hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, vật chứng thu giữ, kết luận giám định, lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, bị đơn dân sự có đủ cơ sở kết luận:

Bị cáo Trương Văn P có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 09 giờ 00 phút ngày 15/9/2021, trong lúc bị cáo điều khiển lái xe ô tô đầu kéo biển số 51C - 118.39 kéo theo rơ moóc biển số 51R - 086.05 trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn tại đoạn thuộc khu phố 1A, phường An Phú, thành phố Thuận An, do không quan sát phía sau nên phần đuôi xe rơ moóc bị cáo điều khiển đã tông vào xe mô tô biển số 37E1 - 582.96 do bà Nguyễn Thị Mai S đang đi phía sau làm xe mô tô và bà S ngã xuống đường, bánh xe của rơ moóc cán qua người làm bà S tử vong tại chỗ. Hành vi của bị cáo điều khiển xe tham gia giao thông vi phạm khoản 1 Điều 16 của Luật giao thông đường bộ năm 2008 gây tai nạn làm chết 01 người đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[4] Bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[5] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo là người có đầy đủ năng lực hành vi, biết rõ các quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ nhưng không nghiêm chỉnh chấp hành, khi lùi xe không quan sát, không đảm bảo an toàn gây tai nạn làm chết người. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm quy định của Nhà nước về an toàn, trật tự công cộng, tước đi mạng sống của người khác, ảnh hưởng xấu đến trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, tai nạn xảy ra lỗi hoàn toàn của bị cáo do vô ý, do đó cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng, cách ly ra khỏi xã hội một thời gian nhằm đảm bảo tính giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[6] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[7] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã cùng với bị đơn dân sự bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại; đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, hoàn cảnh kinh tế gia đình khó khăn, là lao động chính trong gia đình là những tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[8] Xét thấy bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, con còn nhỏ nên không áp dụng hình phạt bổ sung.

[9] Lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ, đúng pháp luật nên chấp nhận.

[10] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại vắng mặt tại phiên tòa nhưng trong hồ sơ thể hiện đã nhận tiền bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần là 220.000.000 đồng (trong đó của bị cáo 50.000.000 đồng, của bị đơn dân sự 170.000.000 đồng), không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[11] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Quá trình điều tra, Cơ quan Điều tra thu giữ:

01 xe mô tô biển số 37E1 - 582.96 của bà Nguyễn Thị Mai S, 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51C - 118.39 kéo theo rơ moóc biển số 51R - 086.05 của bị đơn dân sự, Cơ quan cảnh sát Điều tra đã trả lại cho đại diện chủ sở hữu, không ai có yêu cầu gì thêm nên không đề cập.

01 Giấy phép lái xe hạng FC số: 790135761920, do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 19/02/2021, Cơ quan cảnh sát Điều tra đã trả lại cho bị cáo.

[12] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

- Điều 136; điểm c, d khoản 2 Điều 290 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015.

- Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Trương Văn P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Trương Văn P 02 (hai) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày 17/12/2021.

2. Về án phí:

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND, Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thuận An;
- Công an, Chi cục THADS thành phố Thuận An;
- Chánh án (để báo cáo);
- Bị cáo, người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HS, THAHS, AV.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Anh Thi