

Bản án số: 111/2024/HS-ST
Ngày 21-10-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Thọ.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lê Hải Tăng.

2. Bà Vũ Thị Tình.

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Quang Tất - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Ông Đinh Như Ngọc - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 10 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 105/2024/TLST-HS ngày 04 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 107/2024/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 10 năm 2024 đối với bị cáo:

Đào Văn L, sinh năm 1986 tại thành phố Hà Nội; nơi cư trú: Thôn G, xã Đ, huyện H, thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đào Văn T và bà Phạm Thị A; có vợ là Nguyễn Thị Th và có 04 con, lớn nhất sinh năm 2015, nhỏ nhất sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Ngày 05/9/2016 bị Đoàn Công an Chợ Bến, huyện Lương Sơn, tỉnh Hòa Bình xử phạt vi phạm hành chính số tiền 1.000.000 đồng về hành vi đánh bạc (đã nộp tiền phạt ngày 07/9/2016); bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Trần Đức L1, sinh năm 1990 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của anh L1:

1. Ông Trần Văn H, sinh năm 1968 (là bố đẻ anh L1); nơi cư trú: Thôn C, xã V, huyện K, tỉnh Hà Nam.

2. Bà Vũ Thị M, sinh năm 1967 (là mẹ đẻ anh L1); nơi cư trú: Thôn C, xã V, huyện K, tỉnh Hà Nam.

3. Chị Dương Thị T, sinh năm 1994 (là vợ anh L1); nơi cư trú: Thôn C, xã V, huyện K, tỉnh Hà Nam.

(Bà M và chị T ủy quyền toàn bộ cho ông H. Ông H vắng mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Công ty TNHH vận tải Th; địa chỉ: Thôn P, xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam. Người đại diện theo pháp luật: Ông Vũ Trường Th, Giám đốc; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23 giờ ngày 14/6/2024, Đào Văn L, có Giấy phép lái xe hạng E, FC, là lái xe hợp đồng của công ty TNHH vận tải Th, địa chỉ tại thôn P, xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam, điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 90C-074xx, sơ mi rơ mooc BKS 90R-004xx đi từ thành phố Hà Nội về mỏ đá ĐN thuộc xã Tân Sơn, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam để chở đá xây dựng. Khoảng 00 giờ ngày 15/6/2024, khi đi đến Km 223+100 đoạn đường tránh QL1A thuộc thôn 6, xã Nhật Tân, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, L dừng xe sát lề đường bên phải theo hướng đường Đồng Văn - Nhật Tân để xuống mua nước uống. Khi rời khỏi cabin xe, L không tắt máy xe, không bật đèn cảnh báo của xe, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết. Đến 00 giờ 32 phút cùng ngày, anh Trần Đức L1, (có Giấy phép lái xe hạng A1; trong máu có nồng độ cồn là 223,35mg/100ml máu) điều khiển xe mô tô BKS 90B2-260xx đi theo hướng Đồng Văn - Nhật Tân do không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát đã đâm va vào bên trái, phía sau sơ mi rơ mooc BKS 90R-004xx của L đang đỗ ở phía bên phải cùng chiều đường. Hậu quả làm anh Trần Đức L1 tử vong trên đường đi cấp cứu, xe mô tô BKS 90B2-260xx bị hư hỏng.

Ngay sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng đã phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám phương tiện và thu giữ vật chứng, đồ vật, tài liệu liên quan đến vụ tai nạn.

Kết quả khám nghiệm hiện trường

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại Km 223+100 đường QL1A (đường tránh thành phố Phủ Lý), là đường hai chiều, mặt đường rộng 11,05 mét dải nhựa áp phan tương đối bằng phẳng. Chiều đường xã Nhật Tân đi phường Đồng Văn rộng 5,5 mét được phân cách với chiều đường phường Đồng Văn đi xã Nhật Tân rộng 5,4 mét bằng vạch sơn màu vàng rộng 0,15 mét, dạng ngắt quãng. Hai bên là khu dân cư. Theo hướng phường Đồng Văn đi xã Nhật Tân tại khu vực xảy ra tai nạn có rãnh thoát nước rộng 0,35m. Lấy tâm chân cột mốc Km223+100 đường tránh QL1A làm điểm mốc. Lấy mép bên phải đường QL1A hướng phường Đồng Văn đi xã Nhật Tân làm mép đường chuẩn. Ký hiệu số (1) là xe ô tô đầu kéo BKS 90C-074xx, sơ mi rơ mooc BKS 90R-004xx đang đỗ, đầu xe quay hướng Đồng Hóa, đuôi xe quay hướng Đồng Văn. Trục trước bên phải xe cách mép đường 0,2m; trục cuối cùng bên phải xe cách mép đường 0,07m. Ký hiệu số (2) là xe mô tô BKS

90B2-260.93 đổ bên trái xuống mặt đường, đầu xe quay hướng Đồng Văn, đuôi xe quay hướng Đồng Hóa, trực trước cách mép đường 4,8m, trực sau cách mép đường 4,75m. Ký hiệu số (3) là khu vực nhựa vỡ, KT (9,4x3,8)m, tâm vết số (3) cách mép đường 3,2m. Ký hiệu số (4) là khu vực máu, KT (0,6x0,3)m, tâm vết số (4) cách mép đường 4,8m.

Kết quả khám nghiệm tử thi anh Trần Đức L1, xác định các tổn thương chính sau:

- Khám ngoài:

+ Vùng đỉnh giữa trán có vết rách, lóc da KT (20x3)cm, vật lóc da sâu 9,5cm, hướng từ trước về sau, bờ mép rách da nham nhở, lộ xương hộp sọ; nửa mặt phải từ vùng đuôi mắt đến vùng góc hàm phải có các vết sây sát, dập, rách, lóc da liên tục trên diện (11,5x7)cm, hướng từ trước về sau, bờ mép nham nhở, lộ xương gò má phải, xương hàm trên và nửa bên phải xương hàm dưới gãy phức tạp; nhãn cầu phải có xu hướng lồi ra ngoài; mũi, miệng có dịch máu chảy ra khi thay đổi tư thế; hai lỗ tai không có dịch. Dập, rách niêm mạc môi dưới KT (3,5x2)cm, bờ mép nham nhở; cổ mất vững;

+ Gãy kín cung trước các xương sườn từ II đến V bên phải làm lồng ngực phải mất vững;

- Khám trong:

Giải phẫu vùng cổ sau: Tụ máu cơ và tổ chức xung quanh cột sống cổ, tập trung quanh đoạn C2-C3. Gãy gai sau C3, trật khớp C2-C3, rộng khe khớp C2-C3 làm cột sống cổ lỏng lẻo, mất vững.

Không giải phẫu vùng khác. Thu mẫu máu, nước tiểu để phục vụ giám định.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Xe ô tô đầu kéo BKS 90C-074xx, sơ mi rơ mooc BKS 90R-004xx: mặt ngoài dưới đuôi thùng xe bên trái có vết trượt sạch bụi hướng từ trên xuống dưới; mặt ngoài đuôi tai sườn xe bên trái có vết trượt kim loại, bề mặt bám dính chất màu nâu đỏ nghi máu, hướng từ sau về trước, từ phải qua trái; cạnh bên trái đèn phía sau bên trái đuôi xe trượt cao su, kim loại hướng từ phải qua trái; mặt dưới cánh gạt xe bên trái có vết trượt kim loại, bề mặt bám dính chất màu nâu đỏ nghi máu, hướng từ sau về trước; góc bên trái thanh kim loại phía trên thanh chắn gầm có bám dính chất dịch trên diện (12,5x12)cm; giá kim loại bắt giữ phía dưới thanh kim loại này bật rời khỏi xe; mặt bánh xe phía ngoài trực sau cùng bên trái có vết trượt cao su, hướng từ ngoài vào trong trên diện (77x22)cm. Hệ thống còi, đèn, phanh, hệ thống vận hành xe hoạt động bình thường.

- Xe mô tô BKS 90B2-260xx, có dấu vết điển hình: toàn bộ cụm đèn phía trước đầu xe vỡ rời; chắn bùn phía trước tách vỡ, rời khỏi xe; mặt ngoài dồng càn trước bên phải có vết sạt sơn màu đen, hướng từ trước về sau; hai dồng càn trước cong vênh, đẩy từ trước về sau, từ trái qua phải; toàn bộ cánh yếm vỡ rời khỏi xe; vỏ bọc tay lái bên phải rời khỏi xe; cần đạp phanh bên phải bị đẩy từ trước về sau;

mút cao su để chân người ngồi lái bên phải xước rách, xoắn vặn, đẩy từ trước về sau; lốp bánh xe trước hết hơi, xẹp. Hệ thống còi, đèn, phanh bị hư hỏng do tai nạn.

Vật chứng, tài liệu thu giữ: 01 xe mô tô, BKS: 90B2-260xx, nhãn hiệu Honda Blade, màu trắng - đen cùng 01 GPLX số 350144002270 hạng A1 mang tên Trần Đức L1 (chủ sở hữu xe mang tên Trần Đức L1); 01 xe ô tô đầu kéo BKS 90C-074xx, sơ mi rơ moóc BKS 90R-004xx, chủ sở hữu là Công ty TNHH vận tải Th do anh Vũ Trường Th làm giám đốc; 02 giấy chứng nhận kiểm định; 01 giấy phép lái xe số 010132000458 hạng E, FC mang tên Đào Văn L; 01 Căn cước công dân mang tên Đào Văn L; 01 giấy đăng ký xe ô tô, 01 giấy chứng nhận đăng ký sơ mi rơ moóc; 01 Giấy phép kinh doanh vận tải và hợp đồng dịch vụ; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS bắt buộc; 01 video liên quan đến vụ tai nạn được trích từ hệ thống camera an ninh của Công an xã Nhật Tân.

Tiến hành rà soát camera các hộ dân được lắp đặt trên tuyến đường QL1A (đường tránh thành phố Phủ Lý) tại thôn 6, xã Nhật Tân, huyện Kim Bảng, trích xuất 02 đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được lưu trữ trong 01 usb.

Ngày 15/6/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Kim Bảng đã ra Quyết định trưng cầu giám định về pháp y tử thi, xác định nồng độ cồn, ma túy đối với anh Trần Đức L1. Tại Bản kết luận giám định số 447, 448/KL-KTHS cùng ngày 21/6/2024, Bản kết luận giám định tử thi số 516/KL-KTHS ngày 11/7/2024 đều của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam kết luận:

Các tổn thương chính: dập, rách, lóc, sây sát da, bầm tím, tụ máu tại vùng đầu-mặt, ngực, bụng, lưng phải, hai tay, hai chân; gãy kín cung trước các xương sườn từ II đến V bên phải, gãy kín 1/3 dưới xương đùi phải và 1/3 giữa hai xương cẳng chân phải; gãy gai sau C3, trật khớp C2-C3, rộng khe khớp C2-C3 làm cột sống cổ lỏng lẻo, mất vững.

Kết luận:

- Các tổn thương tại vùng đầu, mặt, ngực, bụng, lưng phải, hai tay, hai chân hình thành do tác động trực tiếp với vật tày theo cơ chế va đập, chà sát gây nên;

- Tổn thương xương cột sống vùng cổ hình thành theo cơ chế bẻ gập, xoắn vặn do tăng, giảm tốc độ đột ngột gây nên.

Nguyên nhân tử vong của Trần Đức L1: *do đa chấn thương (chấn thương cột sống cổ, gãy nhiều xương).*

- Tìm thấy Ethanol trong máu của Trần Đức L1 với hàm lượng 223,35 mg/100ml máu;

- Không tìm thấy chất ma túy trong mẫu nước tiểu của Trần Đức L1.

Tiến hành xét nghiệm ma túy trong nước tiểu và đo nồng độ cồn qua hơi thở đối với Đào Văn L, xác định: không tìm thấy Ethanol và chất ma túy.

Cơ quan CSĐT yêu cầu định giá tài sản đối với hư hỏng của xe xe mô tô nhãn hiệu Honda, BKS: 90B2-260xx. Tại Bản kết luận định giá tài sản số 35/KL-

HĐĐGTS ngày 05/9/2024 của Hội đồng định giá huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam kết luận: Các bộ phận, phụ tùng của xe mô tô nhãn hiệu Honda Blade BKS 90B2-260xx bị hư hỏng do tai nạn giao thông có giá trên thị trường là 2.840.000 đồng.

Tại bản Cáo trạng số 105/CT-VKSKB ngày 03/10/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố bị cáo Đào Văn L về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo L từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét. Về vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 căn cước công dân và 01 giấy phép lái xe; tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án 01 đĩa CD.

Tại phiên tòa, bị cáo Đào Văn L khai nhận toàn bộ hành vi đỗ xe ô tô không đúng quy định gây tai nạn làm anh Trần Đức L1 bị tử vong đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên; bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời nhận tội của bị cáo Đào Văn L tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của đại diện gia đình bị hại, người chứng kiến, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 00 giờ ngày 15/6/2024, tại Km 223+100 đoạn đường tránh QL1A thuộc thôn 6, xã Nhật Tân, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, Đào Văn L (có Giấy phép lái xe theo quy định) dừng xe ô tô đầu kéo BKS 90C-074xx, sơ mi rơ moóc BKS 90R-004xx không đúng quy định, chiếm một phần đường xe chạy theo hướng đi nhưng khi rời khỏi xe không tắt máy, không bật đèn tín hiệu cảnh báo của xe, không đặt

biển báo hiệu ở phía trước và phía sau xe để cảnh báo dẫn đến anh Trần Đức L1 điều khiển xe mô tô BKS 90B2-260xx đi cùng chiều đường đã đâm vào phía dưới bên trái sàn sơ mi rơ mooc do L dừng ở ven đường, hậu quả làm anh L1 tử vong, xe mô tô bị thiệt hại do tai nạn là 2.840.000 đồng.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, đã làm anh Trần Đức L1 tử vong, gây tổn thất về mặt tinh thần cho gia đình người bị hại. Do vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1] Về nhân thân: Bị cáo đã 01 lần bị xử phạt vi phạm hành chính về hành vi đánh bạc, tuy nhiên đến nay chưa có tiền án, lần đầu phạm tội.

[3.2] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

[3.3] Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả do mình gây ra; quá trình điều tra và tại phiên tòa đều khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, người bị hại cũng có một phần lỗi; gia đình người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt:

[4.1] Hình phạt chính: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Đào Văn L ngoài lần bị xử phạt hành chính năm 2016 về hành vi đánh bạc thì bị cáo đều chấp hành tốt pháp luật, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách li bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và giao cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời cũng thể hiện chính sách nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

[4.2] Hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Giai đoạn điều tra, bị cáo Đào Văn L đã thỏa thuận và tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình anh Trần Đức L1 tổng số tiền là 300.000.000 đồng. Gia đình anh L1 đã nhận đủ tiền và không yêu cầu bồi thường thêm bất kỳ khoản nào khác. Đối với thiệt hại của xe ô tô và xe mô tô, Công ty TNHH vận tải Th và đại diện gia đình bị hại đều không đề nghị gì, vì vậy trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với chiếc xe ô tô đầu kéo BKS 90C-074xx, sơ mi rơ mooc BKS 90R-004xx là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH vận tải Trường

Thanh; chiếc xe mô tô BKS 90B2-260xx là tài sản hợp pháp của anh Trần Đức L1. Cơ quan CSĐT Công an huyện Kim Bảng đã trả lại cho Công ty Th chiếc xe ô tô đầu kéo và sơ mi rơ moóc cùng giấy tờ liên quan, trả lại chiếc xe mô tô cùng 01 Giấy phép lái xe mang tên Trần Đức L1 cho ông Trần Văn H (bố đẻ của anh L1) là phù hợp quy định của pháp luật.

Đối với 01 Căn cước công dân và 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC của Đào Văn L là giấy tờ chính đáng của bị cáo không liên quan đến tội phạm, do vậy cần trả lại cho bị cáo.

Đối với 01 đĩa CD chứa đựng dữ liệu hình ảnh vụ tai nạn giao thông có giá trị chứng minh tội phạm nên cần tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[7] Về các vấn đề khác: Đối với anh Trần Đức L1 điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi trong máu có nồng độ cồn, không chú ý quan sát, điều khiển xe không làm chủ tốc độ, đã vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008, điểm b khoản 7 Điều 6 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt. Tuy nhiên, anh L1 đã tử vong nên Công an huyện Kim Bảng không xử phạt đối với anh L1 là phù hợp quy định pháp luật.

[8] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

1. Về hình sự: Tuyên bố bị cáo Đào Văn L phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Xử phạt bị cáo Đào Văn L 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 03 (ba) năm, kể từ ngày tuyên án 21/10/2024.

Giao bị cáo Đào Văn L cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện H, thành phố Hà Nội giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Đào Văn L 01 Căn cước công dân số: 001086033965 do Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội Bộ Công an cấp ngày 04/3/2024 và 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC số: 010132000458 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 01/4/2024.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Đào Văn L phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự./.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Kim Bảng;
- Công an huyện Kim Bảng;
- Chi cục THADS huyện Kim Bảng;
- UBND xã Đ, huyện H;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QL,NVLQ;
- Lưu HS,VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đức Thọ

