

Bản án số: 42/2023/HSST
Ngày 07-3-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa Phên toà: Bà Nguyễn Thị Thắm

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Bùi Thị Thúy Lan;
2. Ông Phan Văn Cường.

- Thư ký Phên toà: Ông Lê Duy Long, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương tham gia Phên toà: Ông Nguyễn Thanh Sơn, Kiểm sát viên.

Trong ngày 07 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 20/2023/TLST-HS ngày 16 tháng 01 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 47/2023/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 02 năm 2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Trung H, sinh năm 1980 tại tỉnh Bình Dương; thường trú: 43, Đường số 6, Khu phố 5, phường H, thành phố Th, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Nguyễn Văn L, sinh năm 1953 và bà Trần Thị B, sinh năm 1953; bị cáo có hai anh, em ruột, lớn là bị cáo, nhỏ sinh năm 1983; bị cáo có vợ tên Trần Thị Ph, sinh năm 1979; bị cáo có 01 con ruột sinh năm 2006; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại Phên toà.

- Bị hại: Lê Đức T (đã chết);

Người đại diện hợp pháp:

+ Ông Lê Đức Th, sinh năm 1961 và bà Nguyễn Thị Kim L, sinh năm 1964 (cha, mẹ anhT); thường trú: Ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai là người đại diện theo pháp luật.

+ Anh Lê Đức Ph, sinh năm 1992; thường trú: 29, ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai là người đại diện theo ủy quyền (Văn bản ủy quyền ngày 12/8/2022).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Bà Trần Thị Ph, sinh năm 1979; thường trú: 43, Đường số 6, Khu phố 5, phường H, thành phố Th, tỉnh Bình Dương. Có yêu cầu giải quyết vắng mặt.

- Người làm chứng:

+ Ông Lê Hữu Đ, sinh năm 1969. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại Phên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Trung H có giấy phép lái xe ô tô hạng FC, số: 740092011938, do sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 04/01/2022 có giá trị đến ngày 04/01/2027.

Khoảng 01 giờ 00 phút ngày 09/8/2022, Nguyễn Trung H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 458.80 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 61R – 041.19 đi từ cảng Th, thị xã T, tỉnh Bình Dương về bỏ hàng tại công ty bột giặt Lix thuộc khu phố Bình Đ, phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương. Đến khoảng 02 giờ 30 phút cùng ngày, H điều khiển xe về đến đoạn đường Quốc lộ 1A hướng từ cầu vượt Sóng Th đi cầu vượt L, trước cổng Công ty bột giặt Lix, H cho xe đỗ sát lề phải theo chiều đi chờ tới lượt vào công ty bột giặt Lix để bỏ hàng, đồng thời để kiểm tra xe (do xe có hiện tượng bị tuột dầu). Quá trình đỗ xe chiếm một phần đường xe chạy nhưng H không đặt biển báo hiệu nguy hiểm phía trước và phía sau xe theo quy định mà chỉ mở đèn tín hiệu hai bên (đèn đờ mi). Đến khoảng 03 giờ 30 phút cùng ngày, anh Lê Đức T, sinh năm 1997, thường trú: Ấp Bình Tân, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai điều khiển xe mô tô biển số 60H5 – 000.47 lưu thông cùng chiều chạy tới, xe mô tô do anh T điều khiển đụng vào góc sau bên trái của sơ mi rơ mooc biển số 61R – 041.19, dẫn đến tai nạn giao thông.

H quả: Anh Lê Đức T chết tại hiện trường, xe mô tô biển số 60H5 – 000.47 hư hỏng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 09/8/2022, thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường Quốc lộ 1A, đường thẳng, mặt đường phân chia hai phần đường xe chạy riêng biệt bằng dây phân cách cố định. Mặt đường hướng từ cầu vượt S đi cầu vượt L được rải nhựa bằng phẳng, phân chia thành 03 làn đường xe chạy. Hai làn đường dành cho xe ô tô mỗi làn rộng 4m00, làn đường dành cho xe hai bánh rộng 5m60 và được phân cách với làn đường xe ô tô bằng dây phân cách bê tông cố định.

- Lấy đầu dây phân cách bê tông mở (ký hiệu 7 trên sơ đồ hiện trường) làm điểm mốc và mép lề đường bên phải của đường Quốc lộ 1A theo hướng cầu vượt Sóng Th đi cầu vượt Linh Xuân làm mép lề chuẩn.

- Vị trí phương tiện, tang vật, dấu vết:

+ Chiếc xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 458.80 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 61R – 041.19 (ký hiệu 1 trên sơ đồ hiện trường) sau tai nạn xe dừng ở làn đường dành cho xe hai bánh, đầu xe quay về hướng cầu vượt L, trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn là 0m00, trục bánh giữa bên phải nằm trong mép lề và cách lề chuẩn là 0m15, trục bánh sau bên phải nằm trong mép lề và cách lề chuẩn là 0m10.

+ Chiếc xe mô tô biển số 60H5 – 000.47 (ký hiệu 2 trên sơ đồ hiện trường) sau tai nạn xe đứng dính vào góc sau bên trái của sơ mi rơ mooc biển số 61R – 041.19. Đầu xe quay về hướng cầu vượt L, trục bánh trước cách lề chuẩn là 02m05 và cách trục bánh sau bên trái sơ mi rơ mooc là 0m70, trục bánh sau cách lề chuẩn là 02m40.

+ Nạn nhân chết tại hiện trường (ký hiệu 3 trên sơ đồ hiện trường) nằm úp dài

01m60. Đầu nạn nhân quay xéo ra dây phân cách bê tông và cách lề chuẩn là 03m50 và cách trục bánh sau xe mô tô 60H5 – 000.47 là 01m00, chân nạn nhân cách lề chuẩn là 02m10. Có một vết máu nạn nhân loang từ đầu nạn nhân vào lề dài 01m80 (ký hiệu 4 trên sơ đồ hiện trường).

+ Mũ bảo hiểm của nạn nhân (ký hiệu 5 trên sơ đồ hiện trường) cách lề chuẩn là 02m50 và cách trục bánh sau bên trái của sơ mi rơ mooc biển số 61R – 041.19 là 00m30.

+ Chiếc dép nạn nhân (ký hiệu 6a trên sơ đồ hiện trường) cách lề chuẩn là 03m00 và cách mũ bảo hiểm của nạn nhân (ký hiệu 5 trên sơ đồ hiện trường) là 00m50, chiếc dép nạn nhân (ký hiệu 6b trên sơ đồ hiện trường) cách lề chuẩn là 01m60 và cách trục bánh sau xe mô tô 60H5 – 000.47 là 00m80.

+ Trục bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo 61C – 458.80 cách điểm mốc (ký hiệu 7 trên sơ đồ hiện trường) là 16m90.

+ Phần sau của sơ mi rơ mooc biển số 61R – 041.19 đổ chiếm một phần đường xe chạy là 02m40.

Tại biên bản khám phương tiện xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 458.80 kéo theo sơ mi rơ mooc, biển số 61R – 041.19, ngày 17/8/2022 thể hiện như sau:

- Mặt dưới bên góc trái của cạnh khu phía sau sơ mi rơ mooc bị trầy xước bong sơn kích thước 15x4cm. Tâm vết cách mép trái hông xe là 30cm và cách mặt đất là 1m17.

- Dè chắn bên bánh sau bên trái sơ mi rơ mooc bị cong hướng từ sau ra trước. Mặt sau của dè chắn bên bị trầy xước bong sơn kích thước 80x30cm.

Tại biên bản khám phương tiện xe mô tô, biển số 60H5 – 00047, ngày 17/8/2022 thể hiện như sau:

- Phần mũ trên đầu xe bị nứt bể, trầy xước và có dính vết sơn màu vàng kích thước 30 x 13cm.

- Chụp đèn chiếu sáng trước đầu xe bị trầy xước kích thước 10 x 2cm.

- Phần mũ mặt nạ trước đầu xe bị bể, hư hỏng biến dạng.

- Toàn bộ dè chắn bùn của bánh trước bị bể rơi mất.

- Hai phuộc trước của xe bị cong hướng từ trước ra sau.

- Phần khung sắt cổ xe bị cong biến dạng hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, phần mũ ốp cổ xe bị nứt bể.

- Hai cánh bửng hai bên bị bể rơi mất.

- Cổ ống xả bị móp méo, trầy xước, hướng từ trước ra sau.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 818/GĐPY ngày 11/8/2022 của Phòng kỹ thuật Hình sự (PC09) Công an tỉnh Bình Dương, kết luận:

- Dấu hiệu chính qua giám định:

- + Nhiều vết sây sát da, bầm tụ máu bên ngoài;

- + Gãy nhiều răng hàm trên và hàm dưới;

- + Gãy xương cẳng chân phải, gãy xương cổ tay phải, gãy nhiều xương sườn;

- + Dập rách hai phổi;
- + Vỡ tim;
- + Vỡ gan;
- + Khoang màng phổi, bao tim, ổ bụng chứa nhiều máu.
- Nguyên nhân chết của Lê Đức T: Đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định số 4812/KL-KTHS ngày 06/10/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh – Bộ Công An kết luận: Mẫu máu của nạn nhân Lê Đức T được niêm phong gửi giám định có tìm thấy thành phần Ethanol, nồng độ Ethanol là 165,51 mg/100ml máu.

Tại Bản kết luận giám định số 327/KL-KTHS(CH) ngày 23/8/2022 của Phòng kỹ thuật Hình sự (PC09) Công an tỉnh Bình Dương, kết luận:

- Dấu vết va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 60H5 – 000.47 và xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 458.80 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 61R – 041.19 là:

+ Dấu vết hằn xước, vỡ biến dạng và bám dính chất màu vàng (dạng sơn) ở ốp nhựa đầu xe, mặt nạ xe mô tô có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu vàng, mất bụi ở cạnh dưới, sau bên trái sàn sơ mi rơ mooc có chiều từ sau về trước.

+ Dấu vết gãy về chấn bunn trước, trượt xước ở lớp bánh trước có chiều ngược chiều quay tiến bánh xe, cong hai phuộc trước xe mô tô hai bánh có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết cong, trượt xước, in hình vân lốp ở mặt sau về chấn bunn sau bánh sau bên trái sơ mi rơ mooc có chiều từ sau về trước.

- Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 60H5 – 000.47 và xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 458.80 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 61R – 041.19 là: phần phía trước xe mô tô va chạm với phần sau bên trái sơ mi rơ mooc tạo ra dấu vết trên các phương tiện.

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 60H5 – 000.47 và xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 458.80 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 61R – 041.19 chiều xuống mặt đường là vị trí đuôi bên trái sơ mi rơ mooc kí hiệu số 1 trên Sơ đồ hiện trường.

Bản kết luận giám định số 63/KL-KTHS(CH) ngày 18/8/2022 của Phòng kỹ thuật Hình sự (PC09) Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Tại thời điểm giám định xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 61C – 458.80 kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 61R – 041.19, xác định:

- Hệ thống lái: Có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

- Hệ thống phanh: Có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

Bản kết luận định giá tài sản số 118/BBĐG-HĐĐGTS ngày 08/9/2022 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong Tổ tụng hình sự - UBND thành phố Dĩ An kết luận: Xe mô tô biển số 60H5 – 000.47 bị hư hỏng với tổng chi phí sửa chữa số tiền là 3.640.000 đồng (*ba triệu sáu trăm bốn mươi ngàn đồng*).

Vật chứng thu giữ, xử lý:

Đối với 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 458.80 và 01 (một) sơ mi rơ mooc biển số 61R – 041.19 do anh Nguyễn Trung H đứng tên chủ sở hữu. Ngày 09/9/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đã trả lại 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 458.80 và 01 (một) sơ mi rơ mooc biển số 61R – 041.19 cho Nguyễn Trung H.

Đối với 01 (một) xe mô tô biển số 60H5 – 000.47 do anh Lê Đức Ph, sinh năm 1992, trú tại: Số 29 ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai đứng tên chủ sở hữu (anh Ph là anh trai bị hại Lê Đức T). Ngày 09/9/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An đã trả lại 01 (một) xe mô tô biển số 60H5 - 000.47 cho anh Lê Đức Ph.

Tại cáo trạng số 51/CT-VKS ngày 13 tháng 01 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Trung H về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Tại Phên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Trung H từ 01 năm 03 tháng tù đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm.

Quá trình tố tụng, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến gì về các Kết luận giám định trên.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Trung H đã bồi thường chi phí thiệt hại bao gồm: Chi phí mai táng, chi phí tổn thất tinh thần chi phí sửa xe, do tai nạn giao thông cho gia đình nạn nhân Lê Đức T với tổng số tiền là 250.000.000 đồng (*hai trăm năm mươi triệu đồng*). Anh Lê Đức Ph đại diện gia đình bị hại Lê Đức T đã nhận đủ tiền, không yêu cầu gì thêm và có làm đơn xin bãi nại, giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Trung H.

Tại Phên tòa, bị cáo Nguyễn Trung H không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, trong phần nói lời sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại Phên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình tố tụng, bị cáo và người tham gia tố tụng không có ý kiến gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt. Căn cứ vào lời khai của các đương sự xác định trách nhiệm dân sự các bên đã thỏa thuận giải quyết xong và không còn yêu cầu gì khác. Căn cứ vào Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt các đương sự theo quy định.

[2] Về nội dung: Khoảng 03 giờ 30 phút ngày 09/8/2022, tại trước cổng Công ty bột giặt Lix, thuộc khu phố B, phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương, Nguyễn Trung H đỗ xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 458.80 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 61R – 041.19 trên phần đường dành cho xe mô tô, chiếm một phần đường xe chạy (chiếm 02m40) mà không đặt biển báo hiệu nguy hiểm phía trước và phía sau xe để cho người và phương tiện khác biết theo quy định. Lê Đức T điều khiển xe mô tô biển số 60H5 – 000.47 lưu thông cùng chiều chạy tới dừng vào góc sau bên trái của sơ mi rơ moóc biển số 61R – 041.19, dẫn đến tai nạn giao thông, anh T tử vong và thiệt hại cho xe mô tô biển số 60H5 – 000.47 hư hỏng thiệt hại số tiền là 3.640.000đ (*Ba triệu sáu trăm bốn mươi ngàn đồng*). Hành vi của Nguyễn Trung H đã vi phạm điểm d khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ năm 2008 (sửa đổi bổ sung năm 2018, 2019). Hành vi phạm tội trên đây của Nguyễn Trung H, đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Cáo trạng số 51/CT – VKS ngày 13 tháng 01 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương và luận tội của Kiểm sát viên đề nghị đối với bị cáo là có căn cứ đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Tính chất, mức độ của hành vi: Tội phạm do bị cáo thực hiện tuy là lỗi vô ý nhưng nghiêm trọng đã xâm phạm an toàn công cộng, ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, gây nguy hiểm đến sức khỏe, tính mạng của người tham gia giao thông. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất mức độ tội phạm đã thực hiện, có xét đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại Phên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo; ăn năn hối cải; bị cáo và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần đại diện hợp pháp của bị hại; đại diện bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt thể hiện chưa có tiền án, tiền sự.

[7] Trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án đã thỏa thuận bồi thường xong. Đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án không còn yêu cầu gì thêm nên trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

[8] Xét xe ô tô đầu kéo biển số 61C – 458.80 và một sơ mi rơ moóc biển số 61R – 041.19 do bị cáo Nguyễn Trung H đứng tên chủ sở hữu và một xe mô tô biển số 60H5 – 000.47 do anh Lê Đức Ph đứng tên chủ sở hữu, ngày 09/9/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An đã trả lại cho bị cáo H và anh Ph là phù hợp với quy định của pháp luật.

[9] Xét bị cáo phạm tội nghiêm trọng nhưng là lỗi vô ý, sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã khắc phục thiệt hại, thăm hỏi đối với gia đình bị hại, bị hại điều khiển xe có nồng độ cồn vượt quá quy định, lỗi phụ dẫn đến tai nạn. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Kể từ khi được áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú bị cáo

luôn chấp hành tốt chính sách pháp luật của Nhà nước và địa phương. Vì vậy, xem xét cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Do đó, Hội đồng xét xử áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo, tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng không ảnh hưởng đến việc phòng chống tội phạm tại địa phương. Hủy bỏ lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú của Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An đối với bị cáo.

[10] Vật chứng: Đối với Giấy phép lái xe số 740092011938 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 04/01/2022 cho Nguyễn Trung H, Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung nên cần trả lại cho bị cáo.

[11] Đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát thành phố Dĩ An đề nghị áp dụng các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân, mức hình phạt đối với bị cáo là phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[12] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trung H phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Trung H 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo về cho Ủy ban nhân dân phường Hiệp Thành, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người đang chấp hành thời gian thử thách thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Người được hưởng án treo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hủy bỏ lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 04 ngày 16/01/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đối với bị cáo.

2. Biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 46 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Trung H 01 giấy phép lái xe số 740092011938 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 04/01/2022.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 135 Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016

của Ủy ban thường vụ Quốc Hội khoá 14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Trung H phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- Bị cáo (01);
- VKSND thành phố Dĩ An (01);
- VKSND tỉnh Bình Dương (01);
- Công an thành phố Dĩ An (01);
- Trại tạm giam CA tỉnh BD (01);
- Chi cục THADS thành phố Dĩ An (01);
- TAND tỉnh Bình Dương (01);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương (01);
- Phòng PV 06 CA tỉnh BD (01);
- UBND nơi cư trú của bị cáo (01);
- Người tham gia tố tụng (05);
- Lưu: VT, HSVA (02).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thắm