

Bản án số: 43/2020/HSST

Ngày 14-9-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Thạch

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Trần Đăng Thanh

2. Ông Phạm Văn Hùng

Thư ký phiên tòa: Bà Võ Thị Lệ Thủy, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh tham gia phiên tòa: Ông Trần Tiến Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 9 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 39/2020/HSST ngày 19-8-2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 38/2020/QĐXXST-HS ngày 31-8-2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Tăng Văn L**; tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 01 tháng 6 năm 1989; Quê quán: Xã X, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh; Trú quán và chỗ ở hiện nay: Thôn X, xã X, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Tăng Văn L1, sinh năm 1961; Con bà: Nguyễn Thị X, sinh năm 1963; Anh, chị, em ruột: Có 03 người, bị cáo là con thứ nhất; Vợ: Đào Thị Hằng Ng, sinh năm 1991, nghề nghiệp: Công nhân; Hiện trú quán tại thôn X, xã X, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh; Con: 02 đứa, đứa lớn sinh năm 2013, đứa nhỏ sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 05-6-2020 cho đến ngày 11-6-2020 và bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 23-6-2020 cho đến nay. (Có mặt)

** Người đại diện theo ủy quyền cho gia đình người bị hại:* Bà Trương Thị Mỹ Ng1, sinh năm: 1998; Nghề nghiệp: Sinh viên; Địa chỉ: Tổ dân phố X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Ông Nguyễn Viết S, sinh năm: 1985; Nghề nghiệp: Kinh doanh vận tải; địa chỉ: Thôn X, xã X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

2. Bà Trần Thị Ph, sinh năm: 1988; Nghề nghiệp: Buôn bán; Địa chỉ: Thôn X, xã X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

** Người làm chứng*

1. Ông Nguyễn Văn L, sinh năm: 1994; địa chỉ: Thôn X, xã X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

2. Ông Đào Xuân Ph, sinh năm: 1986; Địa chỉ: Thôn X, xã X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

3. Bà Trần Thị Đ, sinh năm: 1973; Địa chỉ: Tổ dân phố X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

4. Ông Trương Công V, sinh năm: 1990; Địa chỉ: Tổ dân phố X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

5. Ông Trần Đình V, sinh năm: 1981; Địa chỉ: Thôn X, xã X, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

6. Ông Nguyễn Văn B, sinh năm 1981; Địa chỉ: Thôn X, xã X, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

7. Bà Trần Thị H, sinh năm: 1977; Địa chỉ: Thôn X, xã X, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tăng Văn L có giấy phép lái xe ô tô số 42013900xxxx, hạng C, do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 27/10/2016 (có giá trị đến ngày 27/10/2021) hợp đồng lái xe ô tô tải cho anh Nguyễn Viết S, ở xã X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Sáng ngày 21/5/2020, Tăng Văn L điều khiển xe ô tô BKS: 38C-xxxxxx chạy trên đường Quốc lộ 1, rồi rẽ lên đường Quốc lộ 12C, theo hướng từ đường Quốc lộ đi tỉnh Quảng Bình. Đến 10 giờ 28 phút cùng ngày, xe ô tô BKS: 38C-xxxxxx do Tăng Văn L điều khiển đi đến Km 18+44,8 Quốc lộ 12C, cách ngã ba đường Quốc lộ khoảng 19m, tại đoạn đường vòng, thuộc địa phận

phường Hưng Trí, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh thì phát hiện một người điều khiển xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx chạy cùng chiều phía trước, ở bên phải đường và cách lề đường bên phải (tính theo chiều xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx chạy) khoảng 01m, Tăng Văn L lách xe sang bên trái để vượt xe. Do vượt xe tại đoạn đường vòng và có một tốp học sinh đi từ bên trái đường Quốc lộ 12C đi tới (tính theo chiều xe ô tô BKS: 38C-xxxxxx chạy), Tăng Văn L chỉ chú ý quan sát để phòng tránh tốp học sinh, không chú ý đến xe chạy cùng chiều phía trước, nên khi vượt xe, phần bánh xe và thân xe bên phải của ô tô BKS: 38C-xxxxxx do Tăng Văn L điều khiển đã va chạm vào xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx, làm anh Trương Công H cùng xe mô tô ngã xuống mặt đường và bánh sau xe ô tô đè lên người, làm anh Trương Công H bị tử vong, xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx bị hư hỏng.

Sau khi tai nạn xảy ra, Tăng Văn L không dừng xe tại hiện trường mà điều khiển xe ô tô chạy được khoảng 01km thì dừng lại và báo cáo với chủ phương tiện là anh Nguyễn Viết S, rồi đi bộ đến hiện trường vụ tai nạn trình báo với lực lượng Cảnh sát giao thông Công an thị xã Kỳ Anh đang khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh lập hồi 10 giờ 40 phút, ngày 21/5/2020 phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại Km 18+44,8 đường Quốc lộ 12C, trên phần đường chiều đi bên phải, trên đoạn đường vòng, cách ngã ba giữa Quốc lộ 1, với Quốc lộ 12C là 19m, thuộc địa phận phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Mặt đường rải nhựa, bằng phẳng, tổ chức giao thông đường đôi, có dải phân cách cứng cố định chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt; chiều rộng phần đường tại địa điểm gây tai nạn (tại điểm đầu vết cày mặt đường đầu tiên) là 15,6m và tại điểm xe mô tô 38K1-xxxxxx ngã là 11,1m. Các dấu vết để lại hiện trường như sau: (tính theo hướng từ đường Quốc lộ đi tỉnh Quảng Bình)

Cách cột Km 18 (về phía Quốc lộ 1) 44,8m và cách ngã ba giữa Quốc lộ 1 và Quốc lộ 12C 19m là vết xước mặt đường đứt quãng, có chiều hướng từ Quốc lộ 1, đi Quảng Bình; điểm đầu vết xước cách mép đường nhựa bên phải là 0,76m; vết xước kéo dài 8,9m, đến điểm cuối nằm dưới trục bánh sau xe mô tô BKS 38K1-xxxxxx ngã. Ngay tại vị trí điểm đầu vết xước có nhiều mảnh vỡ kim loại và giá đỡ chân xe mô tô, tấm mảnh vỡ cách mép đường nhựa bên phải 1,1m. Xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx ngã nghiêng về phía tay lái bên trái, đầu xe hướng chéch vào lề đường bên phải, đuôi xe hướng ra dải phân cách cố định; trục bánh

trước xe mô tô nằm ngay mép đường nhựa bên phải, trục bánh sau xe mô tô cách mép đường nhựa bên phải 0,9m. Ngay trước đầu xe mô tô là nạn nhân ngã nằm úp mặt xuống mặt đường, đầu hướng ra dải phân cách cố định, chân hướng vào lề đường bên phải; chân nạn nhân cách mép đường nhựa bên phải 0,2m, đầu nạn nhân cách mép đường nhựa bên phải 1,6m. Cách trục bánh sau xe mô tô 1,3m về phía Quốc lộ 1 là một mảnh vỡ nhựa màu trắng, kích thước (8x45)cm; tâm mảnh vỡ cách mép đường nhựa bên phải là 1,15m.

* Tại Biên bản khám nghiệm xe ô tô BKS: 38C-xxxxxx liên quan đến tai nạn phản ánh: Mặt ngoài bánh xe phía trước bên phải xe có vết mài mòn cao su, hình vòng cung, chiều hướng ngược chiều với chiều tiến của xe, vết mài mòn dài 60cm; Mặt ngoài hộp lọc gió bên phải có vết cày xước, móp lún kim loại, có bám dính chất màu xanh, chiều hướng từ ngoài vào trong, từ trước ra sau, kích thước (5,5x0,01)cm, tâm vết xước cách mặt đất 78cm và cách tâm trục bánh trước 90cm; Giá bảo vệ thân xe bên phải có bám dính chất màu xanh, kích thước (0,01x0,01)cm, tâm vết cách mặt đất 78cm và cách tâm trục bánh trước 120cm; Bánh xe bên phải phía sau, bên ngoài có 02 vết mài mòn cao su (mài mòn lốp); vết thứ nhất có kích thước (12x10)cm, chiều hướng từ trong ra ngoài, từ trên xuống dưới, tâm vết mài mòn cách trục bánh xe 50cm và cách mặt tiếp xúc của lốp với mặt đất 0,8cm; Vết thứ hai có kích thước (12x10)cm, chiều hướng từ trong ra ngoài, từ trên xuống dưới, tâm vết cách tâm trục bánh xe 35cm và cách mặt tiếp xúc của lốp với mặt đất là 23cm.

* Tại biên bản khám xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx liên quan đến tai nạn phản ánh: Mũi chắn bùn bánh trước bên trái có vết xây xước nhựa, kích thước (0,9x0,4) cm, chiều hướng từ phải qua trái; Mặt nạ và cụm đèn pha phía trước bên trái có vết xây xước nhựa, kích thước (15x10)cm, chiều hướng từ trái qua phải; Ốp nhựa đèn pha bên trái có vết xây xước nhựa, kích thước (0,7x0,2)cm, chiều hướng từ trái qua phải; Cọng gương chiếu hậu bên trái có vết cày xước mài mòn kim loại, kích thước (0,5x0,5)cm, chiều hướng từ phải qua trái và mặt gương có một vết nứt vỡ kính dài 5,5cm; Mặt trước tay nắm bên trái ghi đông có vết xây xước cao su và mài mòn kim loại, kích thước (0,4x3,5)cm, phần đầu tay nắm bị xô lệch, cong vênh, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết mài mòn cách mặt đất 96cm; Mặt ngoài ướm bảo vệ phía trước bên trái có vết xây xước nhựa, kích thước (17x20)cm, chiều hướng từ trước ra sau; Giá đỡ chân phía trước bên trái bị cong vênh, biến dạng chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, gấp khúc hướng vào thân xe; Ốp nhựa lườn xe phía sau bên trái bị xây xước nhựa, kích

thước (10x0,3)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới; Tay xách nhôm phía sau đuôi xe có vết cày xước, mài mòn kim loại, chiều hướng từ dưới lên trên, tâm vết xước cách mặt đất 81cm; Cụm đèn hậu của xe bị gãy vỡ, rời khỏi vị trí ban đầu; Giá đỡ chân phía sau bên trái bị gãy vỡ, rời khỏi xe.

* Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản giám định Pháp Y kết luận: Nạn nhân là Trương Công H, sinh năm 1991, trú tại tổ dân phố X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, các dấu vết để lại như sau: Vùng đầu, mặt chảy nhiều máu, mặt biến dạng; vùng đỉnh trán có vết vỡ xương sọ não dài 20cm, tổ chức não bật ra ngoài; vùng ngực, lưng, bụng có vài vết xây xước da nhẹ; vùng tứ chi có vài vết xây xước da; nguyên nhân chết được xác định do đa chấn thương, vỡ sọ não.

* Theo kết quả định giá tài sản của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng thị xã Kỳ Anh thì xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx bị hư hỏng, thiệt hại 768.000 đồng.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 43/CT-VKSTXKA ngày 17 tháng 8 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Tăng Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa;

Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã nêu.

* Người đại diện theo ủy quyền cho gia đình người bị hại Bà Trương Thị Mỹ Ng1 trình bày: Việc xảy ra tai nạn cũng ngoài ý muốn, hậu quả làm anh trai Trương Công H bị chết. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo cùng với gia đình đã đến xin lỗi, động viên, lo mai táng cho bị hại và đã thỏa thuận bồi thường 250.000.000 đồng cho gia đình bị hại. Gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu gì thêm về bồi thường dân sự và đề nghị Hội đồng xét xử miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

* Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Viết S và vợ là bà Trần Thị Ph trình bày: Tháng 4/2020 gia đình ông bà có mua lại chiếc xe ô tô BKS: 38C-xxxxxx của bà Trần Thị H ở X, Kỳ Anh, Hà Tĩnh nhưng chưa làm thủ tục chuyển nhượng để về kinh doanh. Có làm hợp đồng thuê bị cáo Tăng Văn L lái xe. Sau khi xảy ra tai nạn, gia đình ông bà cùng bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 250.000.000 đồng. Chiếc xe ô tô nói trên cơ quan Cảnh sát điều tra

Công an thị xã Kỳ Anh cũng đã trả lại cho ông bà nên ông không có yêu cầu gì thêm, ông S và bà Ph không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự đối với bị cáo tại phiên tòa.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Tăng Văn L mức án từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 đến 30 tháng; Về hình phạt bổ sung: đề nghị cấm hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm đối với bị cáo và tạm giữ giấy phép lái xe đối với bị cáo; Về dân sự: Không; Về vật chứng: Đề nghị tịch thu tiêu hủy các vật chứng không có giá trị sử dụng trong vụ án; Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương để có điều kiện đi làm, trả nợ và nuôi sống gia đình, bản thân vì hoàn cảnh gia đình hiện nay rất khó khăn.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, kiểm sát viên, quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo, đại diện cho gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

Tại phiên tòa, bị cáo Tăng Văn L khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai có tại hồ sơ, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi nên có đủ cơ sở để kết luận: Tăng Văn L (có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ) làm hợp đồng lái thuê xe ô tô. Khoảng 10 giờ 28 phút ngày 21/5/2020, Tăng Văn L điều khiển xe ô tô BKS: 38C-xxxxx chạy trên đường Quốc lộ 12C, trên phần đường chiều đi bên phải, tại đoạn đường vòng, cách ngã ba giữa đường Quốc lộ 1 với Quốc lộ 12C là 19m,

thuộc địa phận phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, do vượt xe tại đoạn đường vòng và không chú ý quan sát, nên khi vượt xe, phần bên phải của xe ô tô BKS: 38C-xxxxx do Tăng Văn L điều khiển đã va chạm với xe mô tô BKS: 38K1-xxxxx, do anh Trương Công H điều khiển chạy cùng chiều và gần sát lề đường nhựa bên phải, làm anh Trương Công H bị tử vong tại chỗ, xe mô tô BKS: 38K1-xxxxx bị hư hỏng, gây thiệt hại 768.000 đồng. Với hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, không chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ, đã điều khiển xe ô tô vượt tại đoạn đường vòng, vượt khi có chướng ngại vật phía trước, điều khiển xe vượt trái quy định đã gây ra hậu quả nghiêm trọng, làm một người chết. Hành vi đó đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, bản Cáo trạng số 43/CT-VKSTXKA ngày 17 tháng 8 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh truy tố, đề nghị xét xử bị cáo về tội danh, điều luật quy định như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, xâm phạm đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, gây tâm lý lo ngại cho người tham gia giao thông, do đó phải xử phạt nghiêm mới có tác dụng giáo dục, răn đe, phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên cũng cần phải xem tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Về tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên toà, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả xảy ra nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s Khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bản thân bị cáo đã tham gia Quân đội nhân dân Việt Nam tại đơn vị D16, Sư Đoàn 324, Quân Khu IV; đại diện gia đình bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Ông nội của bị cáo là ông Tăng S là người có công với cách mạng, được Nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước hạng Nhì và đã từng tham gia dân công hỏa tuyến. Bà ngoại là bà Nguyễn Thị Đ được Nhà nước truy tặng danh hiệu Bà mẹ Việt Nam anh hùng nên bị cáo được hưởng thêm các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, không có tiền án, tiền sự, nhân thân tốt, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, thực hiện tội phạm nghiêm trọng do vô ý, đã bồi thường thiệt hại đầy đủ, khắc phục hậu quả xảy ra, người bị hại xin đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, gia đình có công với cách mạng nên xét thấy chưa cần thiết phải cách lý bị cáo ra ngoài đời sống xã hội, mà xử phạt bị cáo mức án tù phù hợp và cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương như lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ, đúng quy định pháp luật, thể hiện tính nhân đạo, khoan hồng của pháp luật.

Về vật chứng:

- Xét vật chứng: 01 mảnh vỡ nhựa màu trắng trong suốt KT 8,3x5cm; 01 bàn chân đế xe máy bằng kim loại, bọc bên ngoài bằng cao su màu đen bị cong vênh, móp méo, kích thước 12x4,5cm; 01 mảnh vỡ kim loại màu đen, kích thước 7,5x5cm; 01 mảnh vỡ kim loại màu đen, kích thước 6,9x4,5cm. Đây là những vật chứng trong vụ án được thu giữ tại hiện trường, đã hư hỏng không có giá trị sử dụng nên tịch thu tiêu hủy theo quy định pháp luật.

- Xét vật chứng 01 chiếc xe ô tô BKS: 38C-xxxxxx mang tên Trần Thị H, ở X, X, Kỳ Anh, Hà Tĩnh. Qua xác minh chiếc xe nói trên đã được bà Hồng bán cho ông Nguyễn Viết S, ở thôn X, xã X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh là giao dịch dân sự hợp pháp nhưng chưa làm thủ tục chuyển nhượng sang tên đổi chủ. Chiếc xe ô tô nói trên đủ các tiêu chuẩn, chất lượng, giấy tờ khi lưu thông. Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã trả lại chiếc xe và các giấy tờ liên quan đến chiếc xe cho ông S theo đúng trình tự, thủ tục luật định.

- Xét vật chứng 01 chiếc xe mô tô BKS: 38K1-xxxxxx thuộc sở hữu của người bị hại Trương Công H. Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã trả lại chiếc xe và các giấy tờ liên quan đến chiếc xe cho người đại diện theo ủy quyền cho bị hại là Bà Trương Thị Mỹ Ng1 theo đúng trình tự, thủ tục luật định.

- Xét 01 (Một) giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 42013900xxxx, cấp ngày 27/10/2016, có giá trị đến: 27/10/2021 mang tên Tăng Văn L, bị cáo bị áp dụng hình phạt bổ sung: cấm hành nghề lái xe có thời hạn, do đó tạm giữ giấy phép lái xe tại Tòa án và trả lại bị cáo khi bị cáo chấp hành xong thời hạn cấm hành nghề lái xe.

Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Tăng Văn L đã cùng với gia đình lo mai táng cho nạn nhân. Bị cáo cùng chủ xe ông Nguyễn Viết S đã thỏa thuận bồi thường đầy đủ cho đại diện gia đình người bị hại số tiền 250.000.000 đồng, đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm về bồi thường dân sự nên Hội đồng xét xử miễn xét.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: ông Nguyễn Viết S và bà Trần Thị Ph không có yêu cầu gì về bồi thường dân sự đối với bị cáo, đã nhận lại tài sản chiếc xe ô tô biển kiểm soát ô tô BKS: 38C-xxxxx, từ Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh và không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, người đại diện gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điểm a Khoản 1, Khoản 5 Điều 260, Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51, Điều 65, Điều 41 Bộ luật Hình sự;

Căn cứ Khoản 1, điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự;

Áp dụng Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 3, Khoản 1 Điều 21; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội;

Tuyên xử:

1. Tuyên bố bị cáo Tăng Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt:

Xử phạt bị cáo Tăng Văn L 15 (Mười lăm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Giao bị cáo Tăng Văn L cho Ủy ban nhân dân xã X, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì việc giám sát giáo dục trong

thời gian thử thách được thực hiện theo quy định tại điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự.

3. Về vật chứng:

- Tạm giữ 01 (Một) giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 42013900xxxx, cấp ngày 27/10/2016, có giá trị đến: 27/10/2021 mang tên Tăng Văn L tại hồ sơ vụ án và trả lại cho bị cáo sau khi hết thời hạn cấm hành nghề lái xe ô tô.

- Tịch thu tiêu hủy: 01 mảnh vỡ nhựa màu trắng trong suốt KT 8,3x5cm; 01 bàn chân đế xe máy bằng kim loại, bọc bên ngoài bằng cao su màu đen bị cong vênh, móp méo, kích thước 12x4,5cm; 01 mảnh vỡ kim loại màu đen, kích thước 7,5x5cm; 01 mảnh vỡ kim loại màu đen, kích thước 6,9x4,5cm.

(Tình trạng các vật chứng trên có tại Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 18/8/2020 giữa Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh với Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Kỳ Anh).

4. Về án phí: Buộc bị cáo Tăng Văn L phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, người đại diện cho gia đình bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND thị xã Kỳ Anh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an thị xã Kỳ Anh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS thị xã Kỳ Anh;
- UBND xã X, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh;
- Bị cáo, đại diện người bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ;
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Ngọc Thạch

