

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẨM PHẢ
TỈNH QUẢNG NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc.

Bản án số: 83/2022/HS-ST
Ngày: 14-7-2022.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Trương Thị Gái
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Ngọc Chiến và bà Mai Tường Vi
- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Nguyễn Phan Hải
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả tham gia phiên tòa:

Bà Phạm Bích Hồng – Kiểm sát viên.

Trong ngày 14 tháng 7 năm 2022; tại Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 69/2022/TLST-HS ngày 06/5/2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 85/2022/QĐXXST - HS ngày 01/7/2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Đình Đ**; Tên gọi khác: Lê Đình Q;
Sinh ngày: 20/11/1977 tại huyện Tứ Kỳ, tỉnh Hải Dương.
Nơi cư trú: tổ 5, khu 10A, phường Quang Hanh, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh. Trình độ văn hóa: Lớp 09/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; con ông: Lê Đình B; con bà: Lê Thị T; Vợ: Lê Thị Y; có 03 con, lớn sinh năm 2002, nhỏ sinh năm 2015; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt;

- *Bị hại*: 1. Anh Bùi Văn D, sinh ngày 22/7/2007; nơi cư trú: thị trấn CN, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hoá; Người đại diện hợp pháp của bị hại Bùi Văn D: Chị Lương Thị H (mẹ đẻ bị hại), sinh năm: 1983; nơi cư trú: thôn C, xã BC, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hóa; Vắng mặt;

2. Anh Bùi Văn T, sinh năm 2001; Nơi cư trú: thị trấn CN, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hoá;

* Người đại diện theo ủy quyền của chị Lương Thị Hằng và của bị hại anh Bùi Văn T: anh Bùi Thanh T1, sinh năm: 1983; nơi cư trú: Tổ 2, khu NT, phường CTh, thành phố Cẩm Phả, Quảng Ninh; Vắng mặt (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt);

- *Người làm chứng*: Trương Đình D, có mặt;
Anh Lê Đình H, anh Phạm Đình Đ1, đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 20 giờ 35 phút ngày 22/10/2021, Lê Đình Đ có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 điều khiển xe ô tô bán tải nhãn hiệu Ford Pickup biển kiểm soát (BKS) 14C-311.xx đi hướng thành phố Hạ Long – huyện Tiên Yên. Khi đi đến Km 138+700 Quốc Lộ 18A thuộc tổ 1, khu 9A, phường Quang Hanh, thành phố Cẩm Phả, Đại không chấp hành biển báo cấm xe ô tô quay đầu, mà điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang làn đường hướng huyện Tiên Yên – thành phố Hạ Long. Khi xe ô tô đang chuyển hướng sang đường thì va chạm với xe mô tô Yamaha Sirius BKS 14P-86xx do Bùi Văn D điều khiển chở anh Bùi Văn T, cùng trú tại thị trấn CN, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hoá, đi hướng Tiên Yên – thành phố Hạ Long làm xe mô tô đổ, D và anh T bị ngã xuống đường. Hậu quả: D và anh T bị thương nặng, hai phương tiện bị hư hỏng.

Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại Km 138+700 Quốc lộ 18A, thuộc tổ 1, khu 9A, phường Quang Hanh, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, thẳng, giữa đường có dải phân cách cứng chia đường thành hai phần đường đi ngược chiều nhau. Chiều đường Tiên Yên – Hạ Long rộng 9,2m, giữa đường có vạch kẻ sơn đứt quãng chia đường thành 3 làn đường. Khoảng ngắt dải phân cách giữa đường dài 28,8m. Phía trước nơi xảy ra tai nạn chiều Tiên Yên – thành phố Hạ Long có các biển báo số W207b (giao nhau với đường ưu tiên), 1.409 (chỗ quay xe), 1.423b (đường dành cho người đi bộ), 1.434a (bến xe bus), chiều Hạ Long – Tiên Yên có các biển báo số P.124b (cấm ô tô quay đầu), W207b, 1.423b, khoảng giữa ngắt phân cách có biển báo số P.102 (cấm đi ngược chiều), R.302a (hướng phải đi vòng sang phải), vỉa hè hai bên đường có cột đèn chiếu sáng. Trên cả 2 làn đường có vạch sơn kẻ đường G.3 (vạch kẻ đường dành cho người đi bộ) và G2.9 (vạch gờ giảm tốc độ). Các số đo được đo vào mép đường bên phải chiều đường Tiên Yên – Hạ Long:

Mặt đường có vết cày xước trên mặt đường nhựa dài 1,1m nằm dưới gầm phía sau bên phải đuôi xe ô tô hướng dải phân cách cứng vào vỉa hè, song song với thân xe ô tô, đầu vết cách mép đường 4,7m, điểm cuối trùng với trục bánh sau bên phải xe ô tô, cách mép đường 3,7m. Tập hợp mảnh vỡ và dầu loang nằm tập trung nhiều ở đầu xe mô tô và bánh sau bên phải xe ô tô, cách mép đường 3,3m;

Xe mô tô Yamaha Sirius BKS14P4-86xx còn ở nguyên vị trí sau tai nạn. Tư thế dựng đứng, đầu xe giắt trong gầm trục bánh sau bên phải xe ô tô, đuôi xe quay về dải phân cách cứng, cách mép đường 3,9m; Xe ô tô bán tải BKS 14C-311.xx còn nguyên vị trí sau tai nạn, đầu xe quay vào vỉa hè, đuôi xe quay về dải phân cách cứng, trục bánh sau bên phải cách mép đường 3,7m, cách tâm trục bánh sau xe mô tô 0,4m, trục bánh trước bên phải cách mép đường 1m.

Kết quả khám nghiệm Xe mô tô Yamaha Sirius BKS14P4-86xx, Xe ô tô bán tải BKS 14C-311.xx: Toàn bộ đầu xe vỡ nát; Mặt nạ, cụm đèn pha, đèn xi nhan vỡ nát rời khỏi xe; Càng trước xe bị gãy, vành, xăm, lốp xe phía trước tung bật khỏi vị trí ban đầu; Riêng vành xe, nan hoa bị cong gập, tỳ đây gãy, chiều từ ngoài vào trong, từ trước về sau; Cản khởi động xe bị mất; Hai yếm xe trái, phải vỡ nát.

Kết quả khám nghiệm Xe ô tô bán tải BKS 14C-311.xx: Toàn bộ phía sau bên phải bị bẹp móp, tỉ đẩy chiều từ phải sang trái, sau về trước, sâu nhất 08cm so với ban đầu; Toàn bộ mép thành thùng xe phía trên bên phải dài 1,6m bị tung bật vỏ nhựa bộ thành thùng chiều từ sau về trước, dưới lên trên, đẩy vào thành thùng; Mép la giăng nổi lớp xe giắt 01 miếng nhựa lớp cao su xe máy. Má ngoài lớp sau bên phải có vết trượt chùi, lộ đen cao su, diện (56x10)cm, gần nhất cách chân van 39m, cách tâm trục 24cm. Theo bản Kết luận giám định số 791 và 792 ngày 03/11/2021 của Trung tâm pháp y – Sở y tế tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Anh Bùi Văn T tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 69%. Anh Bùi Văn D tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 83%. Hiện chưa thể đánh giá đầy đủ tổn thương và di chứng của hai bệnh nhân, đề nghị điều trị ổn định khi ra viện đến giám định bổ sung.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 31 ngày 13/01/2022 và số 112 ngày 15/02/2022 của Trung tâm pháp y – Sở y tế Quảng Ninh, kết luận: Anh Bùi Văn D tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 83%; Anh Bùi Văn T tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 74%. Tỷ lệ tổn thương cơ thể tăng do thất ngôn Broca di chứng của chấn thương sọ não.

Tại bản Kết luận giám định giá tài sản số 12 ngày 20/01/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Cẩm Phả, kết luận: xe ô tô bán tải Ford Pickup BKS 14C-311.xx là bị thiệt hại 21.373.500 đồng, xe mô tô Yamaha Sirius BKS14P4-86xx bị thiệt hại là 678.000 đồng.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Lê Đình Đ là 0,000mg/L; nồng độ cồn trong máu của Bùi Văn D là 0,46mmol/L (2,11mg/100mL máu), của Bùi Văn T là 30,86 mmol/L (142,20mg/100mL máu).

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Lê Đình Đ khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Bị cáo còn khai: khi bật đèn xi nhan, quay đầu xe sang trái rẽ sang làn đường Tiên Yên – Hạ Long, do không chú ý quan sát nên không biết chiều đường Hạ Long – Tiên Yên có biển báo cấm xe ô tô quay đầu.

Người làm chứng anh Lê Đình H, Trương Đình D, Phạm Đình Đ1 có lời khai phù hợp với lời khai nhận tội của bị cáo

Bản Cáo trạng số: 78/CT-VKS-CP ngày 05/05/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả truy tố bị cáo Lê Đình Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả giữ nguyên quan điểm truy tố như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm e khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54, khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Lê Đình Đ từ 24 đến 30 tháng tù cho H án treo, thời gian thử thách từ 48 đến 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; Đề nghị áp dụng: Điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe;

Tại phiên tòa: Bị cáo Lê Đình Đ khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội và xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Cẩm Phả, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Lê Đình Đ điều khai nhận: Khoảng 20 giờ 35 phút ngày 22/10/2021, tại Km 138+700 Quốc lộ 18A thuộc tổ 1, khu 9A, phường Quang Hanh, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, bị cáo điều khiển xe ô tô bán tải nhãn hiệu Ford Pickup BKS14C-311.xx đi hướng thành phố Hạ Long – huyện Tiên Yên, do bị cáo không chấp hành báo hiệu đường bộ cấm quay đầu xe, nên khi điều khiển xe quay đầu đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 14P-86xx do Bùi Văn D điều khiển (không có giấy phép lái xe), chở anh Bùi Văn T đi hướng huyện Tiên Yên – thành phố Hạ Long. Hậu quả: Bùi Văn D bị tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 83%, anh Bùi Văn T tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 74%. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 157%, xe ô tô bán tải bị thiệt hại 21.373.500 đồng, xe mô tô bị thiệt hại là 678.000 đồng.

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai người bị hại, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản vụ việc hành chính, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, bản ảnh khám nghiệm phương tiện, bản kết luận giám định pháp y về thương tích, kết luận định giá tài sản, lời khai người làm chứng anh Lê Đình H, Trương Đình D, Phạm Đình Đ1 cùng nhiều tài liệu chứng cứ khác có lưu trong hồ sơ vụ án.

Như vậy: Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 20 giờ 35 phút ngày 22/10/2021, tại Km 138+700 Quốc lộ 18A thuộc tổ 1, khu 9A, phường Quang Hanh, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, bị cáo Lê Đình Đ điều khiển xe ô tô bán tải nhãn hiệu Ford Pickup BKS14C-311.xx đi hướng thành phố Hạ Long – huyện Tiên Yên, do Đại không chấp hành báo hiệu đường bộ cấm quay đầu xe, nên khi điều khiển xe quay đầu đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 14P-86xx do Bùi Văn D (sinh ngày 03/9/2006) điều khiển (không có giấy phép lái xe), chở anh Bùi Văn T đi hướng huyện Tiên Yên – thành phố Hạ Long. Hậu quả: Bùi Văn D bị tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 83%, anh Bùi Văn T tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 74%. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 157%, xe ô tô bán tải bị thiệt hại 21.373.500 đồng, xe mô tô bị thiệt hại là 678.000 đồng.

Vậy nên việc truy tố đối với bị cáo như nội dung bản Cáo trạng số: 78/CT – VKS-CP ngày 05/5/2022 là hoàn toàn có căn cứ, đúng người đúng tội, phù hợp theo quy định của pháp luật.

Hành vi của bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe, tài sản của người khác gây mất trật tự trị an tại địa phương, bị cáo Lê Đình Đ có giấy phép lái xe hợp lệ song khi tham gia giao thông đã không tuân thủ theo quy định, bị cáo đã không chấp hành biển báo hiệu lệnh cấm quay đầu xe và cho xe chuyển hướng rẽ trái để quay đầu xe nên đã va chạm với xe mô tô do Bùi Văn D điều khiển chở anh Bùi Văn T đang đi tới làm anh Dũng và anh T ngã xuống đường, hậu quả anh Bùi Văn D bị tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 83%, anh Bùi Văn T tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 74%. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 157%, xe ô tô bán tải bị thiệt hại 21.373.500 đồng, xe mô tô bị thiệt hại là 678.000 đồng, hành vi của bị cáo thực hiện cần xử lý nghiêm.

Song quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường cho bị hại, người bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, ngoài ra trong vụ án này bản thân bị hại Bùi Văn D cũng có phần lỗi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi chưa đủ 16 tuổi, không giảm tốc độ an toàn đảm bảo cho người và phương tiện khác, nên xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; do có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên áp dụng Điều 54, khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự đối với bị cáo;

[3] Phần dân sự trong vụ án: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã chi trả các khoản chi phí trong quá trình người hại điều trị và bồi thường số tiền 10.000.000 đồng cho anh Dũng, bồi thường 100.000.000 đồng cho anh T, nay các bị hại không có yêu cầu về bồi thường nên không đề cập; thiệt hại về tài sản các bên đều không có yêu cầu về bồi thường nên không đề cập;

[4] Hình phạt bổ sung: Không cấm bị cáo hành nghề theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự;

[5] Về vật chứng: quá trình điều tra thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe nay trả lại cho bị cáo theo quy định;

[6] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo luật định.

[7] Bị cáo, bị hại, người đại diện của bị hại có quyền kháng cáo theo quy định.

Đối với bị hại Bùi Văn D điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi chưa đủ 16 tuổi nên không đề cập xử lý;

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm e khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54, khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Đình Đ (tên khác: Lê Đình Q) phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Lê Đình Đ (Lê Đình Q) 30 (Ba mươi) tháng tù cho H án treo, thời gian thử thách 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Quang Hanh, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án Lê Đình Đ có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được H án treo cố tình vi phạm nghĩa vụ theo quy định của luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được H án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho H án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Trường hợp người được H án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Căn cứ Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự tuyên bố: Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” của Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh đối với bị cáo Lê Đình Đ;

Căn cứ: Điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự tuyên trả lại cho bị cáo Lê Đình Đ 01 giấy phép lái xe số AV383365 mang tên Lê Đình Q do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 01/3/2012;

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Lê Đình Đ phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại, người đại diện của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận Bản án hoặc Bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Quảng Ninh ;
- VKSND thành phố Cẩm Phả;
- CQĐT CA thành phố Cẩm Phả;
- CQTHA HS thành phố Cẩm Phả ;
- Chi cục THADS tp Cẩm Phả;
- Bị cáo;bị hại, người đại diện cho bị hại;
- Lưu HS - VP.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Thị Gái