

Bản án số: 18/2025/HS-ST
Ngày 16-9-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 7 – HẢI PHÒNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Lưu Văn Năm.

- **Thư ký phiên toà tại điểm cầu trung tâm:** Ông Nguyễn Nhật Huy - Thư ký Toà án nhân dân khu vực 7 - Hải Phòng.

- **Thư ký phiên toà tại điểm cầu thành phần:** Bà Vũ Thị Thanh - Thư ký Toà án nhân dân khu vực 7 - Hải Phòng.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 - Hải Phòng tham gia phiên toà:** Ông Phan Xuân Quang - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 9 năm 2025, tại điểm cầu Trung tâm trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 7-Hải Phòng và điểm cầu thành phần Trại tạm giam số 1 Công an thành phố Hải Phòng xét xử sơ thẩm công khai theo hình thức trực tuyến vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 18/2025/TLST-HS ngày 03 tháng 9 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 18/2025/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 9 năm 2025 đối với bị cáo:

Lại Hữu K1, sinh ngày 28/5/1977 tại Hưng Yên; nơi cư trú: Thôn Vinh Q, xã Nam Tiên H, tỉnh Hưng Yên; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lại Hữu K2 và bà Bùi Thị M1; có vợ là Ngô Thị T1 và có 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị tạm giữ từ ngày 04/7/2025 đến ngày 09/7/2025 chuyển tạm giam; có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

1. Ông Văn Thế H1 – Phó Giám đốc, Đại diện theo ủy quyền của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Dịch vụ vận tải và Thương mại GREEN PEARL; vắng mặt.

2. Ông Nguyễn Xuân Đ1– Phó Trưởng trạm Cảnh sát giao thông Quang Trung thuộc Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Hải Phòng; vắng mặt.

- *Người làm chứng:*

1. Anh Phạm Viết T2; vắng mặt.

2. Ông Nguyễn Văn H2; vắng mặt.

3. Ông Trần M2 T3; vắng mặt.

4. Ông Nghiêm Xuân D1; vắng mặt.
5. Ông Nguyễn Phùng M2; vắng mặt.
6. Ông Lê Văn D2; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 45 phút ngày 03/7/2025, Lại Hữu K1 là lái xe của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Dịch vụ vận tải và Thương mại GREEN PEARL có địa chỉ tại phường Đông Hải, thành phố Hải Phòng, điều khiển xe đầu kéo mang BKS: 15H – 05986 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 15R – 18688 đi một mình di chuyển trên trục đường tỉnh lộ 354 theo hướng cầu Khuê vòng về trung tâm xã Tiên Lãng nhằm mục đích trốn vé của Trạm thu phí. Khi di chuyển gần đến vòng xuyên trung tâm xã Tiên Lãng thì K1 thấy có tổ công tác mặc trang phục Cảnh sát giao thông dùng gậy chỉ huy ra tín hiệu dừng xe để kiểm tra, do sợ bị xử phạt vì đi vào đường cấm nên K1 không chấp hành theo hiệu lệnh của tổ công tác, không chấp hành hiệu lực dừng xe. Quá trình điều khiển xe bỏ chạy K1 liên tục đánh lái sang hai bên, mục đích không để lực lượng Cảnh sát giao thông vượt lên dừng xe của K1. Khi xe đi qua cầu Minh Đức, thì 01 xe mô tô có 02 cảnh sát mặc trang phục Cảnh sát giao thông gồm Thiếu tá Nguyễn Phùng M2 và Thượng úy Trần M2 T3 vượt lên trước đầu xe của K1, tiếp tục ra tín hiệu yêu cầu dừng xe nhưng K1 vẫn không chấp hành mà điều khiển xe chạy qua lối rẽ vào khu công nghiệp Tiên Lãng. Lúc này, xe mô tô của lực lượng Cảnh sát giao thông vượt lên trước, Thượng úy T3 xuống xe, đứng trước đầu xe của K1 ra tín hiệu dừng xe lại nhưng K1 vẫn không chấp hành, tiếp tục điều khiển xe giảm tốc độ tiến thẳng về phía Thượng úy T3. Thấy nguy hiểm, Thượng úy T3 nhảy sang bên cạnh để tránh xe của K1. K1 tiếp tục điều khiển xe đến chân cầu Khuê thuộc xã Tiên Lãng thì Thiếu tá M2 đi xe mô tô của lực lượng Cảnh sát giao thông dừng trước đầu xe của K1, Thượng úy T3 chạy theo phía sau bám vào cánh cửa bên ghế lái của xe liên tục yêu cầu K1 dừng xe. Tuy nhiên, K1 vẫn không dừng xe lại mà lái xe lúc tiến, lúc lùi, đến khi đầu xe ô tô do K1 điều khiển chạm vào xe mô tô của lực lượng Cảnh sát giao thông làm xe mô tô của tổ công tác bị đổ. Do va chạm nhẹ nên xe mô tô của tổ công tác không bị thiệt hại, hư hỏng gì. Một lúc sau, K1 mới dừng xe lại ở bên đường và bị tổ công tác Trạm Cảnh sát giao thông Quang Trung tiến hành lập biên bản bắt người phạm tội quả tang, thu giữ các vật chứng.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và ma túy đối với Lại Hữu K1 vào ngày 03/7/2025 có kết quả: âm tính đối với các chất ma túy và nồng độ cồn trong máu là 0,000mg/l.

Tại kết luận giám định số: 1980/KL-KTHS ngày 26/7/2025 của Phòng PC09 – Công an thành phố Hải Phòng:

- Xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu: FREIGHTLINER, mang biển kiểm soát: 15H-05986, có số khung: 1FUJA6CK47LZA2555 và số máy: 6067HV6E06R0938820 là số nguyên thủy, không phát hiện thấy có sự tẩy xóa, sửa chữa các ký tự.

- Sômi rơ moóc tải (chở container), nhãn hiệu: MINGWEI, mang biển kiểm soát: 15R - 186.88, có số khung: *LJT93VGJOF0011411* là số nguyên thủy, không phát hiện thấy có sự tẩy xóa, sửa chữa các ký tự.

- Xe mô tô hai bánh, nhãn hiệu: YAMAHA, mang biển kiểm soát: 15B1 - 011.33, có số khung: RLCS1FC30EY056183 và số máy: 1FC3 - 056197 là số nguyên thủy, không phát hiện thấy có sự tẩy xóa, sửa chữa các ký tự.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 – Hải Phòng; bị cáo đều nhận biết việc cản trở, chống người thi hành công vụ là trái pháp luật nhưng vẫn cố ý thực hiện với mục đích để không bị tổ công tác xử lý về hành vi điều khiển xe vào đường cấm; bị cáo thừa nhận việc bị điều tra, truy tố, xét xử là không oan sai và không bị ép buộc phải khai không đúng sự thật.

Quyết định truy tố số 01/CT-VKS ngày 03/9/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 – Hải Phòng đã truy tố bị cáo Lại Hữu K1 về tội Chống người thi hành công vụ theo quy định tại khoản 1 Điều 330 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2025.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận:

Trong quá trình điều tra và truy tố, bị cáo K1 đều khai nhận về hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Quyết định truy tố đã nêu. Bị cáo thực hiện hành vi với mong muốn là không bị dừng xe để bị xử lý vi phạm giao thông đi vào đường cấm. Do đó, Viện Kiểm sát giữ nguyên Quyết định truy tố bị cáo Lại Hữu K1 về tội Chống người thi hành công vụ, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng; từng tham gia nghĩa vụ quân sự và có bố đẻ là ông Lại Hữu K2 được tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ hạng nhì nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm i, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Vì vậy, đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng khoản 1 Điều 330, Điều 38, điểm i, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2025, xử phạt bị cáo Lại Hữu K1 từ 09 đến 12 tháng tù.

- Về dân sự: Xe mô tô YAMAHA biển kiểm soát 15B1 - 001.33 không bị hỏng hóc, thiệt hại gì, đại diện Trạm Cảnh sát giao thông không có yêu cầu bị cáo bồi thường.

- Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E, FC số 340067340755 mang tên Lại Hữu K1.

Đối với các vật chứng khác: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hải Phòng ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại tài sản cho chủ sở hữu hợp pháp gồm:

+ 01 xe đầu kéo BKS: 15R - 18688 (chở theo thùng container); 01 chứng nhận đăng ký đối với sơ mi rơ moóc tải chở container mang BKS: 15R-18688 kèm giấy chứng nhận kiểm định số ECO239356; 01 chứng nhận đăng ký đối với xe ô tô đầu kéo mang BKS: 15H - 05986 kèm giấy chứng nhận kiểm định số EC0265735 và 01 camera hành trình trả cho Công ty, do ông Văn Thế H1- Phó Giám đốc, đại diện hợp pháp của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Dịch vụ vận tải và Thương mại GREEN PEAR nhận;

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA mang BKS: 15B1 - 001.33 và 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy mang BKS: 15B1 - 001.33 trả cho ông Nguyễn Xuân Đ1- Phó Trưởng trạm Cảnh sát giao thông Quang Trung thuộc Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Hải Phòng.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Ý kiến tranh luận và nói lời sau cùng: Bị cáo không có ý kiến tranh luận, đồng thời thừa nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Quyết định truy tố và luận tội của Viện Kiểm sát. Bị cáo biết hành vi của mình là sai, là vi phạm pháp luật, rất ăn năn hối hận và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt để bị cáo được sớm trở về với gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

- Về tố tụng:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hải Phòng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 - Hải Phòng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án, không có ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

- Về tội danh:

[2] Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, phù hợp với biên bản bắt người phạm tội quả tang, phù hợp với báo cáo và lời khai của thành viên tổ công tác, lời khai của người làm chứng, bản kết luận giám định, vật chứng thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã làm rõ: Khoảng 20 giờ 45 phút ngày 03/7/2025, Lại Hữu K1 là lái xe của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Dịch vụ vận tải và Thương mại GREEN PEARL điều khiển xe đầu kéo mang BKS: 15H – 05986 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 15R – 18688 di chuyển theo hướng cầu Khuê vòng về trung tâm xã Tiên Lãng nhằm mục đích trốn

vé của Trạm thu phí. Khi di chuyển gần đến vòng xuyên trung tâm xã Tiên Lãng thì gặp Cảnh sát giao thông dừng gây chỉ huy ra tín hiệu dừng xe để kiểm tra, do sợ bị xử phạt vì đi vào đường cấm nên K1 không chấp hành theo hiệu lệnh của tổ công tác, điều khiển xe bỏ chạy và liên tục đánh lái sang hai bên, mục đích không để lực lượng Cảnh sát giao thông vượt lên dừng xe của K1. Khi xe đi qua cầu Minh Đức, thì 01 xe mô tô có của Cảnh sát giao thông vượt lên trước đầu xe của K1, tiếp tục ra tín hiệu yêu cầu dừng xe nhưng K1 vẫn không chấp hành mà điều khiển xe chạy qua lối rẽ vào khu công nghiệp Tiên Lãng. Lúc này, xe mô tô của lực lượng Cảnh sát giao thông vượt lên trước, Cảnh sát xuống xe, đứng trước đầu xe của K1 ra tín hiệu dừng xe lại nhưng K1 vẫn không chấp hành, tiếp tục điều khiển xe giảm tốc độ tiến thẳng về phía Thượng úy T3. Thấy nguy hiểm, Thượng úy T3 nhảy sang bên cạnh để tránh xe của K1. K1 tiếp tục điều khiển xe đến chân cầu Khuê thuộc xã Tiên Lãng thì Thiếu tá M2 đi xe mô tô của lực lượng Cảnh sát giao thông dừng trước đầu xe của K1, Thượng úy T3 chạy theo phía sau bám vào cánh cửa bên ghế lái của xe liên tục yêu cầu K1 dừng xe. Tuy nhiên, K1 vẫn không dừng xe lại mà lái xe lúc tiến, lúc lùi, đến khi đầu xe ô tô do K1 điều khiển chạm vào xe mô tô của lực lượng Cảnh sát giao thông làm xe mô tô của tổ công tác bị đổ. Một lúc sau, K1 mới dừng xe lại ở bên đường và bị tổ công tác Trạm Cảnh sát giao thông Quang Trung tiến hành lập biên bản bắt người phạm tội quả tang, thu giữ các vật chứng.

[3] Hành vi của bị cáo không chấp hành hiệu lệnh của lực lượng Cảnh sát giao thông và tiếp tục điều khiển xe ô tô bỏ chạy, lạng lách, ngăn cản không chấp hành yêu cầu kiểm tra, xử lý vi phạm cho đến khi lực lượng Cảnh sát giao thông truy đuổi chặn phía trước đầu xe của bị cáo, nhưng bị cáo không dừng xe lại mà lái lúc tiến, lúc lùi đến khi đầu xe ô tô của bị cáo chạm vào xe mô tô của lực lượng Cảnh sát giao thông làm xe mô tô của tổ công tác bị đổ. Một lúc sau, bị cáo mới dừng xe lại là vi phạm về chống người thi hành công vụ. Đây là hành vi vi phạm pháp luật nghiêm trọng, xâm hại đến hoạt động của lực lượng Cảnh sát giao thông trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Hành vi trên của bị cáo Lại Hữu K1 có đủ yếu tố cấu thành tội “Chống người thi hành công vụ” được quy định tại khoản 1 Điều 330 của Bộ luật Hình sự. Do đó, Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 7 - Hải Phòng truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng trên là có cơ sở và đúng với quy định của pháp luật.

- Về tình tiết định khung hình phạt:

[4] Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự. Hành vi phạm tội trên của bị cáo là nghiêm trọng, xâm hại đến hoạt động của lực lượng Cảnh sát giao thông trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Vì vậy, cần phải xử lý nghiêm, cách ly bị cáo khỏi xã hội một thời gian nhất định mới đủ tác dụng để giáo dục, cải tạo, qua đó nâng cao hiệu quả của công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm.

[5] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[6] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; phạm tội lần đầu và thuộc trường

hợp ít nghiêm trọng; từng tham gia nghĩa vụ quân sự và có bố đẻ là ông Lại Hữu K2 được tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ hạng nhì nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm i, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[7] Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Do đó, Hội đồng xét xử cũng cần xem xét xử mức án mà Viện kiểm sát đề nghị trên là phù hợp.

- Về bồi thường thiệt hại:

[8] Đại diện Trạm Cảnh sát giao thông Quang Trung không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

- Về xử lý vật chứng:

[9] 01 xe đầu kéo BKS: 15R - 18688 (chở theo thùng container); 01 chứng nhận đăng ký đối với sơ mi rơ moóc tải chở container mang BKS: 15R-18688 kèm giấy chứng nhận kiểm định số ECO239356; 01 chứng nhận đăng ký đối với xe ô tô đầu kéo mang BKS: 15H - 05986 kèm giấy chứng nhận kiểm định số EC0265735 và 01 camera hành trình đã trả lại cho Công ty, do ông Văn Thế H1- Phó Giám đốc, đại diện hợp pháp của công ty Trách nhiệm hữu hạn Dịch vụ vận tải và Thương mại GREEN PEAR nhận là đúng quy định pháp luật;

[10] 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA mang BKS: 15B1 - 001.33 và 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy mang BKS: 15B1 - 001.33 trả cho ông Nguyễn Xuân Đ1- Phó Trưởng trạm Cảnh sát giao thông Quang Trung thuộc Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Hải Phòng là đúng quy định pháp luật;

[11] 01 giấy phép lái xe hạng E, FC số 340067340755 mang tên Lại Hữu K1. Đây là giấy phép lái xe hợp pháp của bị cáo, tại phiên tòa bị cáo xin được nhận lại nên cần trả lại cho bị cáo.

- Về án phí hình sự:

[12] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

- Về quyền kháng cáo:

[13] Bị cáo; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án, quyết định theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào khoản 1 Điều 330, Điều 38; điểm i, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2025,

Tuyên bố bị cáo Lại Hữu K1 phạm tội “Chống người thi hành công vụ”.

Xử phạt bị cáo Lại Hữu K1 09 (chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày tạm giữ 04/7/2025.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E, FC số 340067340755 mang tên Lại Hữu K1. Đặc điểm vật chứng trên theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 11/9/2025 giữa Công an xã Tiên Lãng và Phòng thi hành án dân sự khu vực 7 – Hải Phòng.

Về án phí hình sự: Căn cứ vào khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí của Tòa án. Buộc bị cáo K1 phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào Điều 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án hoặc quyết định có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc quyết định bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người có QLNVLQ;
- TAND TP Hải Phòng;
- VKSND TP Hải Phòng;
- Công an TP Hải Phòng;
- Cơ quan CSĐT Công an TP Hải Phòng;
- Cơ quan THAHS Công an TP Hải Phòng;
- VKSND khu vực 7-Hải Phòng;
- Chi cục THADS TP Hải Phòng;
- UBND xã Nam Tiên H, tỉnh Hưng Yên;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lưu Văn Năm