

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ KONTUM  
TỈNH KONTUM**

Bản án số: 48/2017/HS-ST.

Ngày: 13-7-2017.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ KONTUM - TỈNH KONTUM**

***Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

***Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Hương.

***Các Hội thẩm nhân dân:*** 1/ Ông Nguyễn Văn Thập.

2/ Bà Nguyễn Thị Sương.

***Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Hương Duyên - Cán bộ  
Toà án nhân dân thành phố KonTum.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố KonTum tham gia phiên tòa:*** Ông  
Nguyễn Anh Tuấn - Kiểm sát viên.

Trong ngày 13 tháng 7 năm 2017 tại trụ sở Toà án nhân dân thành phố Kon Tum  
- tỉnh Kon Tum, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 44/2017/TLST-HS  
ngày 29 tháng 5 năm 2017, quyết định đưa vụ án ra xét xử số 43/2017/HSST-QĐ ngày  
30 tháng 6 năm 2017 đối với bị cáo:

**Nguyễn Văn T**, sinh năm 1975 tại tỉnh G; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: thị trấn P,  
huyện N, tỉnh Kon Tum; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa : 12/12; Con ông  
Nguyễn X và bà Trần Thị T; Bị cáo có vợ là Võ Thị Hvà có 03 con, con lớn sinh năm  
2009, con nhỏ sinh năm 2013. Hiện gia đình bị cáo đang sinh sống tại thị trấn P, huyện  
N, tỉnh Kon Tum; Tiền án, tiền sự: Không.

Ngày 05/01/2017, thực hiện hành vi “*Vi phạm quy định về điều khiển phương  
tiện giao thông đường bộ*” tại phường Quang Trung, thành phố Kon Tum. Bị khởi tố  
bị can và bị áp dụng biện pháp “*Cấm đi khỏi nơi cư trú*”. Bị cáo tại ngoại có mặt tại  
phiên tòa.

**- Người bị hại:**

1. Lê Minh T, sinh năm 1999 (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại Lê Minh T có ông Lê Văn D, sinh năm  
1961 và bà Lê Thị Bạch T, sinh năm: 1965 là cha mẹ đẻ của người bị hại. (Có mặt).

Trú tại: Số 47 đường Đ, thành phố K, tỉnh Kon Tum.

2. Hoàng Công Đ, sinh năm: 2000. (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại Hoàng Công Đ có ông Hoàng Ngọc B, sinh năm 1970 là cha đẻ của người bị hại. (Có mặt).

Trú tại: Số 412 đường V, thành phố K, tỉnh Kon Tum.

### **NHẬN THẤY:**

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 02 giờ 00 phút ngày 05/01/2017 Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 82C-xxxxx. (có giấy phép lái xe theo quy định) lưu thông trên đường Phan Đình Phùng. Lúc này xe chạy với tốc độ khoảng 70km/h đi đến ngã tư đường Phan Đình Phùng + Bà Triệu, thuộc phường Quang Trung, thành phố Kon Tum Trung không giảm tốc độ mà vẫn cho xe chạy với tốc độ trên. Khi xe của T đến ngã tư thì đèn tín hiệu chuyển sang màu đỏ T không dừng lại mà cho xe chạy qua. Cùng lúc này trên đường Bà Triệu có Hoàng Công Đ điều khiển xe mô tô 82K6-xxxx. chở phía sau là Lê Minh T, hai người đi uống rượu về đang lưu thông qua ngã tư theo hướng từ xã Vinh Quang đến đường Lê Hồng Phong. Khi T phát hiện xe mô tô chạy ngang trước mặt do không làm chủ được tốc độ T đã tông vào xe của Đ gây tai nạn. Hậu quả Hoàng Công Đ và Lê Minh T tử vong, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng nặng.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 04/TT-TTPY, ngày 05/01/2017 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Kon Tum, kết luận: Nguyên nhân dẫn đến cái chết của Lê Minh T là do Chấn thương sọ não và bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 06/TT-TTPY, ngày 05/01/2017 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Kon Tum, kết luận: Nguyên nhân dẫn đến cái chết của Hoàng Công Đ là do Chấn thương sọ não.

Kết quả xét nghiệm hóa sinh của Bệnh viện đa khoa tỉnh Kon Tum kết luận.

- Đối với Lê Minh T lượng Ethanol (độ cồn) là 144mg/1ml máu.
- Đối với Hoàng Công Đ lượng Ethanol (độ cồn) là 180mg/1ml máu.

Hiện trường vụ án: Hiện trường thuộc khu vực ngã tư đường Phan Đình Phùng + Bà Triệu thuộc phường Quang Trung, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum. Đường rải nhựa, được phân chia làm 02 làn, ngăn cách bằng dải phân cách cố định, hai làn có chiều rộng bằng nhau, mỗi làn rộng 8,80m. Phía Bắc là hướng đi huyện Đăk Hà, phía Nam là hướng đi xã Hòa Bình, phía Đông là hướng đường Bà Triệu đi Lê Hồng Phong. Phía Tây là hướng đường Bà Triệu lòng đường rộng 11,9m đi xã Vinh Quang. Làn đường Đông là khi vực xảy ra tai nạn, trên mặt đường được các lực lượng chức năng đánh dấu vị trí các phương tiện, dấu vết bằng các vạch sơn màu trắng.

Tiến hành đưa các phương tiện vào vị trí thấy: Xe ô tô tải BKS 82C-... đầu quay hướng Tây Bắc, đuôi xe quay hướng Đông Nam, trực trước bên phụ cách lề đường Đông là 1,2m; Trục sau bên phụ cách lề Đông là 1m. Phía trước, dưới gầm đầu xe ô tô phát hiện 01 xe mô tô BKS 82K6-... đầu xe quay hướng Đông Bắc, đuôi xe quay hướng Tây Nam; trực trước xe cách lề Đông 1,75m và cách bánh trước bên phụ xe ô tô 1,30m; Trục sau xe cách bánh trước bên tài xe ô tô là 60cm.

Chọn điểm cố định là số nhà 873 đường Phan Đình Phùng, bên lề Đông. Trục trước bên phụ xe ô tô BKS 82C-... cách điểm cố định 11,2m về phía Đông - Nam; Trục sau bên phụ xe ô tô BKS 82C-... cách điểm cố định là 7,5m về phía Đông - Nam. Trục trước xe mô tô BKS 82K6-... cách điểm cố định là 12,50m về phía Đông - Nam; Trục sau xe mô tô BKS 82K6-... cách điểm cố định là 12m.

Trên mặt đường phát hiện 02 vết cà đứt đoạn: Vết cà 01 có chiều dài là 31m, có chiều hướng từ Tây - Nam đến Đông - Bắc; vết cà 01 cách vết cà 02 là 80cm; vết cà 02 kéo dài từ khu vực ngã tư đường Phan Đình Phùng + đường Bà Triệu dài 178m, chiều hướng từ Tây - Nam sang Đông - Bắc; Dọc theo hai vết cà có nhiều mảnh nhựa vỡ màu đỏ và màu đen. Cuối vết cà kết thúc tại vị trí xe ô tô và mô tô dừng trên đường.

Cuối vết cà: Cách điểm cố định là 11,7m về phía Đông - Nam; Cách trục trước bên phụ của xe ô tô là 90cm; Cách trục trước bên tài là 1,3m; Cách trục trước của xe mô tô là 60cm; Cách trục sau xe mô tô là 80cm.

Từ các dấu vết tại hiện trường xác định điểm dừng của xe ô tô và mô tô tại ngã tư đường Phan Đình Phùng + đường Bà Triệu. Điểm dừng: Cách tâm giao nhau giữa đường Bà Triệu + đường Phan Đình Phùng là 5,1m về phía Tây - Bắc; Cách đường cơ sở phía làn Đông đường Phan Đình Phùng là 6,7m; Cách đầu dải phân cách phía Bắc là 22,2m; Cách điểm cố định là 168m về phía Đông - Bắc; Cách trục trước bên tài xe ô tô là 162m; Cách trục sau xe mô tô là 180m về phía Đông - Bắc; Cách đầu vết cà là 1 m về hướng Đông - Bắc.

Cách điểm dừng 38m về phía Tây - Bắc phát hiện 01 vết màu nâu đỏ dạng loang (Nghỉ máu, ký hiệu là N1) là vị trí nạn nhân số 01 nằm. N1 cách lề Đông là 8,1m.

Cách N1 13m về hướng Đông - Bắc phát hiện 01 vết màu nâu đỏ, dạng loang ( Nghỉ máu, ký hiệu N2) là vị trí nạn nhân số 02 nằm. Vị trí N2: Cách lề Đông 80cm; Cách điểm dừng 42,50m về phía Tây - Nam. N1 cách điểm cố định là 130m về phía Đông - Bắc. N2 cách điểm cố định là 125,5m về phía Đông - Bắc. Kiểm tra kỹ khu vực đường chúng tôi không phát hiện gì thêm.

Kiểm tra xe ô tô BKS 82C-...thấy: Kính chắn gió bên tài có vết nứt, vỡ hình dạng xoắn ốc kích thước (1,7 x 0,7)m. Đầu xe ô tô bên tài có vết móp chiều hướng từ ngoài vào trong kích thước (2,5 x 10)cm cao cách mặt đất 1,1m. Phía trước đầu xe ô tô có vết móp chiều hướng từ ngoài vào trong kích thước (55 x 50)cm cách mặt đất 1,5m. Đèn chiếu xa và xi nhan bên tài bị vỡ hoàn toàn. Trên cản trước bên tài có vết trượt xước, chiều hướng từ phải sang trái kích thước (1,6 x 0,3)m.

Kiểm tra xe mô tô BKS 82K6-...thấy: Toàn bộ phần đầu xe mô tô vỡ nát hoàn toàn, dè trước bị vỡ nát, bình xăng xe bị bung ra khỏi sườn xe, nhót chảy ra ngoài, cần số cong vênh từ trước ra sau, gác chân bên trái bị gãy, ốp bảo vệ ống bô bị móp méo trượt xước chiều hướng từ trước ra sau.

Tất cả các số liệu đo vẽ được tính theo hướng đi bên phải của xe ô tô BKS 82C-.... (hướng đi từ ngã tư đường Phan Đình Phùng + đường Bà Triệu đến ngã tư đường Phan Đình Phùng + đường Hùng Vương).

Bản cáo trạng số 45/KSĐT-TA ngày 29/5/2017 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn T về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự

Tại phiên tòa, kiểm sát viên trình bày lời luận tội, giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự năm 1999, xử phạt bị cáo từ 15 (mười lăm) đến 18 (mười tám) tháng tù và giải quyết những vấn đề khác theo quy định của pháp luật.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

### **XÉT THẤY:**

Qua xét hỏi tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa và tại cơ quan điều tra phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án có đủ cơ sở kết luận :

Khoảng 02 giờ 00 phút, ngày 05/01/2017 Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô BKS 82C-... lưu thông trên đường Phan Đình Phùng (*hướng từ cầu Đăk Blà đến bùng binh Duy Tân*). Khi đi đến ngã tư đường Phan Đình Phùng + đường Bà Triệu thuộc phường Quang trung - thành phố Kon Tum do không làm chủ tốc độ, thiếu quan sát khi đi vào ngã tư, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông đường bộ (*Vượt đèn đỏ*) nên đã tông vào xe mô tô BKS 82K6-... do Hoàng Công Đ điều khiển chở phía sau Lê Minh T lưu thông trên đường Bà Triệu (*hướng từ xã Vinh Quang đến đường Phan Đình Phùng*), dẫn đến tai nạn. Hậu quả: Hoàng Công Đ và Lê Minh T tử vong do chấn thương sọ não. Xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng nặng. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “ *Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” Tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 2 điều 202 Bộ luật hình sự với tình tiết định khung. Do đó cáo trạng số 45/KSĐT-TA ngày 29/5/2017 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Kon Tum đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn T về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, khi tham gia giao thông bị cáo chủ quan thời điểm lúc 02 giờ sáng đường vắng người, bị cáo đã không chấp hành đúng luật giao thông đường bộ theo quy định, khi qua ngã tư không quan sát giảm tốc độ, vượt đèn đỏ nên đã tông vào Hoàng Công Đ đang điều khiển xe mô tô chở phía sau là Lê Minh T làm cho cả hai tử vong, nên cần đưa vụ án ra xét xử công khai, để xử phạt bị cáo mức hình phạt phù hợp với hành vi mà bị cáo đã gây ra cho người bị hại, xét thấy nên cách ly bị cáo ra khỏi cộng đồng xã hội một thời gian mới có tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo biết tôn trọng tính mạng, sức khỏe của người khác và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên xét thấy vụ án xảy ra có một phần lỗi của người bị hại là khi tham gia giao thông đã uống rượu, bia có nồng độ cồn trong máu vượt quá quy định cho phép, không làm chủ được tốc độ là vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và tham gia giao thông khi chưa đủ tuổi, không đội mũ bảo hiểm, chưa có Giấy phép lái

xe là vi phạm khoản 2 Điều 30, khoản 2 Điều 60 Luật giao thông đường bộ. Do đó, Hội đồng xét xử xác định lỗi để xảy ra trong vụ án này là do lỗi hỗn hợp.

Nên cũng cần xem xét bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu, hành vi mà bị cáo gây ra là ngoài ý muốn. Tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo biết ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã tự nguyện bồi thường để khắc phục một phần hậu quả do mình gây ra cho gia đình những người bị hại đồng thời gia đình người bị hại đã viết đơn bãi nại cho bị cáo và tại phiên tòa hôm nay đại diện hợp pháp của người bị hại Hoàng Công Đ và Lê Minh T đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo với mức án thấp nhất, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự cần được áp dụng để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình.

Xét thấy, bị cáo Nguyễn Văn T có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo dưới khung hình phạt để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật mà tích cực học tập, cải tạo trở thành người biết tôn trọng luật lệ khi tham gia giao thông.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn T bồi thường cho gia đình nạn nhân Lê Minh Trí số tiền là 107.500.000 đồng (*Một trăm lẻ bảy triệu, năm trăm nghìn đồng*) và bồi thường cho gia đình nạn nhân Hoàng Công Đ số tiền là 120.000.000 đồng (*Một trăm hai mươi triệu đồng*). Đại diện hợp pháp của các gia đình người bị hại là anh Lê Văn D, chị Lê Thị Bạch T và anh Hoàng Ngọc B không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với xe ô tô BKS 82C – ... và xe mô tô biển kiểm soát 82K6-... cơ quan điều tra đã xác định được chủ sở hữu hợp pháp nên đã trả lại cho chủ sở hữu là đúng pháp luật.

- Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

**Vì các lẽ trên;**

### **QUYẾT ĐỊNH**

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”

Áp dụng khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự năm 1999.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T 15 (*Mười lăm*) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về án phí: Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 Quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Bị cáo Nguyễn Văn T phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ các Điều 231 và 234 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (13/7/2017) bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án theo trình tự phúc thẩm.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo khoản 2 Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự./.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Kon Tum;
- Công an TP Kon Tum;
- Chi cục THADS TP Kon Tum;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

**Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Thị Hương**