

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THỌ XUÂN
TỈNH THANH HOÁ

Bản án số: 05/2021/HSST
Ngày 26 tháng 01 năm 2021

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THỌ XUÂN - TỈNH THANH HOÁ
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà : Ông Lê Đăng Tuấn

Các Hội thẩm nhân dân :

1. Ông: **Trịnh Văn Thọ**
2. Ông: **Đỗ Trọng Hoàn**

Thư ký ghi biên bản phiên toà: Bà Trần Lê Diệu Linh - Thư ký Toà án nhân dân huyện Thọ Xuân.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thọ Xuân tham gia phiên toà:

Ông Đỗ Văn Huy - chức vụ: Kiểm sát viên

Ngày 26 tháng 01 năm 2021, tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Thọ Xuân xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 02/2021/HSST ngày 07 tháng 01 năm 2021; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 08/2021/HSST ngày 14/01/2021. Đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn H**, Sinh năm: 1997;

Nơi đăng ký nhân khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn B, xã P, huyện Thọ Xuân - tỉnh Thanh Hoá;

Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: Lớp 9/12.

Tiền án, tiền sự: Không.

Con ông Nguyễn Văn H và bà: Trương Thị D, Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ 2. Vợ: Lương Thị O, có 01 con.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên Toà.

Người bị hại: Cháu Hà Thị T - Sinh năm 2005; chết ngày 27/7/2020.

Nơi ĐKNKTT: Thôn B, xã P, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hoá;

Thay mặt cho những người đại diện hợp pháp cho người bị hại:

Ông Hà Mạnh T - Sinh năm 1979 (Bố đẻ của người bị hại); Có mặt.

STQ: Thôn Làng B, xã Xuân P, huyện Thọ Xuân - tỉnh Thanh Hoá;

Người làm chứng: Bùi Văn T, sinh năm 2002.

Trú tại: Thôn B, xã P, huyện Thọ Xuân - tỉnh Thanh Hoá;

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 22/7/2020 Nguyễn Văn H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 36D1 – 427.98 chở phía sau Bùi Văn T đi từ thôn B xã P lên thị trấn Lam Sơn, huyện Thọ Xuân, cả hai đều đội mũ bảo hiểm. Khi đi đến ngã ba giao nhau với đường tỉnh lộ 519B Hiệp bật đèn xi nhan trái rồi cho xe rẽ trái đi vào đường tỉnh lộ 519B, cùng lúc đó H quan sát thấy có xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu sơn trắng, vàng, đen biển kiểm soát 36D1 – 072.28 đi ngược chiều do chị Hà Thị T – sinh năm 2005 trú tại thôn B, xã P, huyện Thọ Xuân điều khiển, chị T đi bên phần đường bên phải theo chiều di chuyển, thấy vậy thì H cho xe đi chậm lại, lúc này khoảng cách giữa hai xe mô tô là khoảng 05 mét, thấy T đi thẳng nên H phanh xe lại thì phần đầu xe mô tô của T đã va chạm với đầu xe mô tô của Hiệp. Sau khi va chạm xe mô tô do chị T điều khiển bị đổ nghiêng sang phần đường bên trái, chị T bị ngã văng sang mép đường bên trái, phần đầu phía sau đập xuống mặt đường nhựa và nằm bất tỉnh trên mặt đường, xe máy của H đứng yên tại chỗ. Thấy vậy thì H và T xuống xe hô hoán mọi người đưa chị T đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện đa khoa huyện Ngọc Lặc, đến ngày 25/7/2020 do tình hình sức khỏe của chị T có chuyển biến xấu nên gia đình đã báo cáo chính quyền địa phương để giải quyết theo quy định. Ngày 27/7/2020 do vết thương nặng nên chị Hà Thị T đã tử vong.

Sau khi nhận được tin báo của chính quyền địa phương Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thọ Xuân đã tiến hành xác định lại hiện trường, khám nghiệm phương tiện và ra Quyết định trưng cầu giám định pháp y tử thi xác định nguyên nhân chết của chị Hà Thị T. Tuy nhiên, gia đình chị T xác định nguyên nhân chết là do tai nạn giao thông, gia đình đã từ chối giải phẫu pháp y tử thi.

Ngày 21/8/2020 Cơ quan điều tra đã ra Quyết định thực nghiệm điều tra. Kết quả thực nghiệm điều tra xác định vị trí xảy ra vụ tai nạn giao thông là trên đường tỉnh lộ 519B đoạn gần đến ngã ba giao nhau với đường bê tông liên thôn B, xã P thuộc địa phận thôn B, xã P. Đường tỉnh lộ 519B được rải nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 3,4m. Thời điểm xảy ra va chạm xe mô tô do Nguyễn Văn H điều khiển có hướng đi từ thôn B đi Ủy ban nhân dân xã P; Xe mô tô do chị Hà Thị T điều khiển có hướng đi từ Ủy ban nhân dân xã P đi xã Thọ Bình, huyện Triệu Sơn; Vị trí va chạm giữa hai phương tiện là mặt ngoài ốp nhựa phía bên phải đầu xe mô tô của Nguyễn Văn H đã va chạm vào phần cánh yếm phía bên phải đầu xe mô tô của chị

Hà Thị T . Vị trí xảy ra va chạm giữa hai phương tiện là phần đường bên trái theo chiều di chuyển của xe mô tô do Nguyễn Văn H điều khiển, cách mép đường bên trái 1,02m; cách tim đường 68cm và cách lề đường bên phải 2,03m.

Quá trình điều tra Nguyễn Văn H thừa nhận chính là người đã điều khiển xe mô tô gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm Hà Thị T chết vào ngày 27/7/2020. Nguyễn Văn H là người đã có giấy phép lái xe theo quy định, tham gia giao thông khi không sử dụng rượu, bia hoặc các chất kích thích khác.

Ngày 04/9/2020 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thọ Xuân đã tiến hành trưng cầu giám định qua hồ sơ để xác định nguyên nhân chết của Hà Thị T. Tại bản kết luận giám định số 2651 ngày 25/9/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận nguyên nhân chết của chị Hà Thị T là do Chấn thương sọ não – tụ máu não, phù não.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Hai bên gia đình đã thống nhất thỏa thuận bồi thường số tiền 85.000.000 đồng. Gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại bản cáo trạng số: 05/CT-VKSTX ngày 06/01/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thọ Xuân đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điều a khoản 1 Điều 260 BLHS. Tại phiên Toà hôm nay đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Khoản 1, 2 Điều 36 BLHS tuyên phạt bị cáo mức án tù 13 tháng đến 17 tháng cải tạo không giam giữ .

Tại phiên tòa, bị cáo và người đại diện hợp pháp của người bị hại không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, không ai yêu cầu bồi thường thiệt hại.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên Toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, của bị cáo và của những người tham gia tố tụng khác.

NHÂN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tội danh và điều luật áp dụng: Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn Văn Hiệp thành khẩn nhận tội và công nhận: Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 22/7/2020 Nguyễn Văn H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 36D1 – 427.98 chở Bùi Văn T đi từ thôn Bàn Lai, xã Xuân Phú lên thị trấn Lam Sơn. Khi đi đến ngã ba giao nhau với đường tỉnh lộ 519B Hiệp cho xe rẽ trái thì thấy có xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu sơn trắng, vàng, đen đi ngược chiều do chị Hà Thị T điều khiển, chị T đi bên phần đường bên phải theo chiều di chuyển, thấy T đi thẳng nên Hiệp phanh xe lại thì

phần đầu xe mô tô của Tâm đã va chạm với đầu xe mô tô của H , chị T bị ngã văng sang mép đường bên trái, phần đầu phía sau đập xuống mặt đường nhựa và nằm bất tỉnh trên mặt đường.

Theo bản kết luận giám định số: 2651 ngày 25/9/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận nguyên nhân chết của chị Hà Thị T là do Chấn thương sọ não - tụ máu não, phù não. Đối chiếu lời khai của bị cáo và các tài liệu chứng cứ như biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, biên bản hiện trường và các lời khai của người làm chứng là phù hợp với lời nhận tội của bị cáo, đủ cơ sở xác định: Nguyễn Văn Hiệp đã vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ quy định về các quy tắc chung khi tham gia giao thông, gây tai nạn, hậu quả làm chị T tử vong. Vì vậy Hội đồng xét xử kết luận bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” Theo Khoản 1 Điều 260 BLHS là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Xét tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo điều khiển xe mô tô là phương tiện được xếp vào loại nguồn nguy hiểm cao độ, nhưng do không thực hiện đúng quy định của luật giao thông đường bộ như không quan sát, đi không đúng phần đường , không nhường đường cho xe đang đi trên đường chính nên đã gây hậu quả nghiêm trọng, xâm phạm đến tính mạng của người khác. Trong tình hình hiện nay tình trạng vi phạm luật giao thông đường bộ đang là mối quan tâm của toàn xã hội, hậu quả của những vi phạm này thường là nghiêm trọng, gây nên những cái chết cho bị hại và đau thương cho gia đình nạn nhân, ảnh hưởng tới trật tự trị an xã hội. Vì vậy mà hành vi phạm tội của bị cáo cần phải được xử lý nghiêm minh để cải tạo giáo dục bị cáo và răn đe, phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội.

[3] Xét về nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự và hướng xử lý đối với bị cáo: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, lần đầu vi phạm pháp luật, khai báo thành khẩn, tỏ thái độ ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại. Đại diện gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51 BLHS để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng và bị cáo có nhân thân tốt, có lý lịch rõ ràng và nơi cư trú ổn định nên áp dụng khoản 1,2 Điều 36 BLHS cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện để bị cáo trở thành người tốt, có ích cho xã hội. Do bị cáo không có việc làm ổn định nên không khấu trừ thu nhập.

[4] **Xét về trách nhiệm bồi thường:** Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 85.000.000đ. Quá trình điều tra và tại phiên tòa không có ai yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] **Xử lý vật chứng:** Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 36D1 – 427.98 của H và xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển kiểm soát 36D1 – 072.28 cùng Đăng ký xe, Giấy phép lái xe, sau khi tạm giữ, khám phương tiện cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] **Về án phí:** Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

- **Vì những lẽ trên.**

QUYẾT ĐỊNH

- **Tuyên bố:** Bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- **Áp dụng:** Điểm a Khoản 1 Điều 260; khoản 1, 2 Điều 36 BLHS; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

- **Xử phạt:** Bị cáo Nguyễn Văn H 15 (mười lăm) tháng cải tạo không giam giữ, Thời hạn cải tạo không giam giữ tính từ ngày Chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú nhận được Quyết định thi hành hình phạt cải tạo không giam giữ.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho chính quyền xã P huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hoá giám sát, giáo dục trong thời gian cải tạo không giam giữ. Bị cáo phải thực hiện nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự về cải tạo không giam giữ.

- **Về án phí:** Căn cứ khoản 2 Điều 136 BLTTHS năm 2015 và Điều 23 Nghị quyết số: 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội; buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm để sung vào ngân sách nhà nước.

Trường hợp bản án được thi hành án theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người phải thi hành án dân sự có quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án, hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo qui định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo qui định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại được quyền kháng cáo Bản án sơ thẩm trong hạn 15 ngày, tính từ ngày tuyên án.

Nơi nhân:

- VKSND;
- THA dân sự;
- Phòng giám đốc án;
- Công an;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lê Đăng Tuấn