

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CƯ KUIN
TỈNH ĐẮK LẮK**

Bản án số: 30/2024/HSST

Ngày: 14/11/2024

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CƯ KUIN, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Lợi

- Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Dũng

2. Bà Phan Thị Thiện

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Duy – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cư Kuin, tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Kuin tham gia phiên tòa:
Ông Bùi Văn Thành - Kiểm sát viên.

Ngày 14/11/2024, tại hội trường xét xử A, Tòa án nhân dân huyện Cư Kuin mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 34/2024/HSST ngày 31 tháng 10 năm 2024, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 36/2024/QĐXX-HS ngày 04/11/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Đình H**, sinh năm 1978, tại tỉnh N; nơi cư trú: Thôn A, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa giáo; nghề nghiệp: Làm nông; trình độ học vấn: 02/12; con ông Nguyễn Đình Đ (Đã chết) và bà Trần Thị M, sinh năm 1954; bị cáo có vợ là Nguyễn Thị H1, sinh năm 1986 và 03 con, cháu lớn sinh năm 2005, cháu nhỏ nhất sinh năm 2020, hiện vợ con bị cáo đang cư trú tại thôn A, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk; tiền sự, tiền án: Không; tạm giữ, tạm giam: Không; hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1952 (đã chết)

Cháu Nguyễn Minh Q, sinh ngày 10/02/2010

Người đại diện hợp pháp cho ông T và cháu Q: Ông Nguyễn Văn T1, sinh năm 1983

Đều trú tại: Thôn H, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk (có mặt)

*** Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:**

Bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1986

Trú tại: Thôn A, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk (có mặt)

*** Người làm chứng:**

- Bà Lê Thị Tuyết T2, sinh năm 1984 (có mặt)

- Ông Nguyễn Văn P, sinh năm 1982 (có mặt)

- Ông Lưu Đăng S, sinh năm 1957 (vắng mặt)
Đều trú tại: Thôn A, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk
- Ông Huỳnh Quốc H2, sinh năm 1973 (vắng mặt)
Trú tại: Tổ dân phố B, thị trấn E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk
- Ông Nguyễn Minh V, sinh năm 1983 (vắng mặt)
Trú tại: Tổ dân phố C, Phường T, Tp B, tỉnh Đắk Lắk

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Nguyễn Đình H bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Kuin truy tố về hành vi phạm tội tống tiền như sau:

Nguyễn Đình H không có giấy phép lái xe loại A4, ngày 16/4/2024, H mua 19 khúc cây gỗ Sầu riêng (trong đó có 14 khúc cây dài 2,6m và 3 khúc cây dài 5,2m và 2 khúc cây dài 1,3m), chất lên thùng xe máy kéo biển số 47MK-037.34 rồi chở về để trước nhà của H. Đến khoảng 04 giờ sáng ngày 17/4/2024 H dậy, nổ máy xe kéo để lùi xe từ sân nhà H ra Quốc lộ B (mục đích chở số gỗ này bán cho Công ty cổ phần G. Khi lùi xe từ nhà ra tới mép đường nhựa Quốc lộ B thì H nghe tiếng va chạm lớn phía sau xe máy kéo (giữa khúc gỗ trên xe và xe người đi đường), khi H xuống xe đi ra phía sau kiểm tra thì thấy cháu Nguyễn Minh Q nằm bất tỉnh trên nền đường Quốc lộ 27 gần xe máy cày; xe mô tô biển kiểm soát 47T1-294.63 bị đổ ngã trên mặt đường Quốc lộ 27 theo hướng từ thành phố B đi huyện L; ông Nguyễn Văn T nằm trên mặt đường quốc lộ, trong tình trạng vẫn đang đội mũ bảo hiểm, phần kính của mũ bảo hiểm bị bể, vùng đầu và trán của ông T chảy máu. Lúc này, H cùng một số người dân gần đó đưa ông T và cháu Q đến Trung tâm y tế huyện C để cấp cứu. Sau đó, ông T và cháu Q được thân nhân gia đình chuyển đến cấp cứu lại Bệnh viện Đ1. Hậu quả, ông T tử vong tại Bệnh viện Đ1, cháu Q bị thương tích, xe mô tô biển kiểm soát 47T1-294.63 bị hư hỏng.

* Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 11 giờ 15 phút, ngày 17/4/2024 thể hiện:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km8 + 540m Quốc lộ B thuộc địa phận thôn A, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk. Đoạn đường thẳng trải nhựa, có vạch kẻ màu vàng đứt quãng phân chia hai làn đường mặt đường quốc lộ 27 rộng 11,50m; hai bên lề có hệ thống cống thoát nước rộng 0,8m trên đoạn đường xảy ra tai nạn không có biển báo hiệu đường bộ.

Tổ khám nghiệm chọn hướng đường di chuyển từ thành phố B đi huyện L hướng đường chuẩn, trụ điện bê tông số 27-475/KNA nằm bên trái hướng đường chuẩn làm mốc cố định hiện trường, lấy mép đường nhựa bên phải làm mép đường chuẩn. Tiến hành khám nghiệm từ hướng Bắc xuống hướng Nam, từ ngoài vào trong thấy như sau:

Trên lề đường bên phải (theo hướng đường chuẩn) thấy 01 vết chất lỏng đã khô màu đỏ nâu (nghĩ là máu), dạng quệt và nhỏ giọt, kích thước (0.4m x 0.2m) (ký hiệu là "01" trong sơ đồ hiện trường). Tâm của vết (1) cách mép đường chuẩn về hướng Tây 0,4m, cách mốc chuẩn 23,80m..

Từ tâm vết "01" về hướng Nam, có vết chà lóp còn mới, (ký hiệu là "02" trong sơ đồ hiện trường), vết chà lóp hơi cong, chiều hướng từ bên trong sân xi măng ra ngoài lề đường quốc lộ; đầu vết "02" cách mép đường chuẩn là 1,8m, cuối vết "02" trùng với mép đường chuẩn; vết "02" có chiều dài 2,20m, rộng 0,28m; cuối vết "02" cách tâm vết "01" là 1 m.

Từ vết "02" về hướng Tây, có 01 vết chà lóp còn mới trên mặt đường Quốc lộ (ký hiệu là "03" trong sơ đồ hiện trường), vết "03" hơi cong, kéo dài trên mặt đường 0,7m, rộng 0,2m, chiều hướng từ hướng Đông Nam lên hướng T, đầu vết cách mép đường chuẩn 0,5m, cuối vết cách mép chuẩn 0,8m. Cuối vết "02" cách cuối vết "03" là 0,8 m.

Từ đầu vết "03" về hướng Nam, có 01 mảnh vỡ kim loại mới, kích thước (0,02m x 0,02m) (ký hiệu là "04" trong sơ đồ hiện trường) cách mép đường chuẩn 0,7m, cách đầu vết "03" là 1,9 m;

Sát vị trí "04" có 01 vùng các mảnh vỡ nhựa, kích thước (2,6m x 1,3m) bên trong có các mảnh vỡ nhựa màu đỏ, xanh da trời với nhiều kích thước khác nhau, trong đó mảnh lớn nhất màu đỏ có kích thước (0,07m x 0,06m). (ký hiệu vùng các mảnh vỡ nhựa là "05" trong sơ đồ hiện trường); tâm vùng mảnh vỡ nhựa cách vị trí "04" về hướng Bắc 1,6m, cách mép đường chuẩn là 0,5 m.

Từ tâm vết "05" về hướng Nam có 01 vùng các mảnh vỡ nhựa thứ hai (ký hiệu vùng mảnh vỡ nhựa là "06" trong sơ đồ hiện trường) có kích thước (1,3m x 0,9m), tâm vùng mảnh vỡ "06" cách tâm vùng mảnh vỡ "05" là 3,5m, cách mép đường chuẩn 0,5m (bên trong vùng mảnh vỡ có các mảnh vỡ nhựa màu đỏ, màu nâu trong với nhiều kích thước khác nhau, trong đó mảnh lớn nhất màu nâu trong có kích thước "0,03m x 0,04m").

Từ tâm vết "06" về hướng Đông Bắc thấy trên mặt đường có vết chất lỏng đã khô màu đỏ nâu (nghĩ là máu), dạng quệt, kích thước (1,0m x 0,6m) (ký hiệu là "07" trong sơ đồ hiện trường); T3 vết "07" cách tâm vết "06" là 4,4m, cách mép đường chuẩn là 4,2m.

Từ tâm vết "07" về hướng Nam trên mặt đường, có vết chất lỏng đã khô màu đỏ nâu (nghĩ là máu), dạng quệt, kích thước (0,8m x 0,4m) (ký hiệu là "08" trong sơ đồ hiện trường). T3 vết "08" đến tâm vết "07" là 3,4m, cách mép đường chuẩn là 3,8m.

Từ tâm vết "08" về hướng Nam, trên mặt đường có vết cày, xước bám dính chất kim loại ánh bạc chiều hướng trượt từ trên xuống, từ hướng Bắc xuống hướng Nam ký hiệu là "09" trong sơ đồ hiện trường) có kích thước (0,015m x 0,015m), thấy dấu vết "09" cách tâm vết "08" là 0,3 m, cách mép đường chuẩn 3,9m.

* Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã tiến hành khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 47T1-294.63 và xe máy kéo biển số 47MK-037.34 có gắn thùng rơ moóc theo quy định cụ thể như sau:

- Tại biên bản khám nghiệm đối với xe mô tô biển kiểm soát 47T1-294.63 xác định:

+ Ốp nhựa mặt đồng hồ, đèn chiếu sáng bị bể bung rời (kích thước 40x50cm);

+ Đèn báo hiệu chuyển hướng phía trước bên phải bề vỡ kích thước (45x20cm);

+ Cạnh bên phải, phía sau ổ khóa xe có bám dính xơ gỗ màu vàng kích thước (3x2cm):

+ Gương chiếu hậu bên phải, tay cầm lái bên phải, tay thắng trước bên phải (đều bị gãy rời);

+ Ốp đèn báo rẽ trái; gu tay cầm lái trái; mặt ngoài gác chân trước, sau bên trái; mặt ngoài tay dắt sau bên trái (đều bị bào mòn từ trước ra sau);

+ Ngoài ra chiếc mũ bảo hiểm nhãn hiệu GRS màu đen bị bể gương chắn gió kích thước (28x10cm) mặt ngoài gương chắn gió bám dính chất màu nâu kích thước (3x2cm); phía dưới bên trong vị trí $\frac{1}{2}$ bên phải vành mũ bám dính xơ gỗ màu vàng kích thước (2x3cm)

- Tại biên bản khám phương tiện xe máy kéo 47MK-037.34 xác định:

+ Đầu xe dài 1,3 m; khoảng cách hai bánh trước 1 m

+ Phần rơ moóc dài 4,3 m, thùng xe dài 2,74 m, rộng 1,75 m, lòng thùng xe dài 2,55 m, rộng 1,15 m; sàn thùng cách mặt đất 0,8 m

+ Mép trong, góc phía sau, bên trái thùng xe bám dính vỏ cây màu đỏ vàng; thùng trống, dính chất màu đỏ. (các hệ thống xe còn hoạt động)

* Biên bản khám nghiệm tử thi đối với ông Nguyễn Văn T vào ngày 17/4/2024 thể hiện:

+ Vùng đầu, mặt, cổ: Chảy máu miệng và hai lỗ mũi; vết thương dập rách da giữa trán, bờ tương đối gọn, kích thước (6x1)cm, lộ tới xương sọ vùng trán; bầm tím mí trên mắt phải; trầy xước, bầm tím dập môi trên bên phải, kích thước (1,5x1)cm.

- Vùng ngực, bụng, lưng mông: Bầm tím ở khoảng gian sườn 2, 3 sát xương ức bên phải; trầy xước, bầm tím in hằn da rải rác nằm ngang hạ sườn phải, kích thước (7x4)cm, ấn thấy gãy kín xương sườn từ 2-9 cung trước phải.

- Tứ chi: Trầy xước, bầm tím rải rác cổ mu bàn tay phải, kích thước (7x6) cm; trầy xước mặt trước gối phải, kích thước (1,5x1) cm; trầy xước rải rác mặt trước cẳng chân trái, kích thước (10x3) cm.

- Vùng đầu: Bộc lộ theo vết thương giữa trán thấy bầm tụ máu lan tỏa dưới da kích thước (6x3)cm, xương sọ nứt dọc một đường, kích thước (5x0,1) cm.

* Tại Kết luận giám định tử thi số 102/KLGDTT-PY ngày 16/5/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đ kết luận: “Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn T: Chấn thương sọ não nặng/ Chấn thương ngực kín/ Nhiều thương tích do tai nạn giao thông”.

* Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 427/KLTTCT-PY ngày 28/5/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đ, kết luận đối với Nguyễn Minh Q: “Nứt sọ trán tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 9%”

* Quá trình *xác định lại hiện trường* được thực hiện như sau:

Căn cứ theo các dấu vết, phương tiện trong vụ tai nạn giao thông ngày 17/4/2024, tại Km 8+ 540, Quốc lộ B thuộc địa phận thôn A, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk và các dấu vết cụ thể tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày

17/4/2024 cũng như các tài liệu, chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ, lời khai của người gây tai nạn, người làm chứng, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trong quá trình kiểm tra, xác minh nguồn tin về tội phạm đã xác định điểm va chạm giữa xe mô tô biển số 47T1-294.63 với xe máy kéo biển số 47MK-037.34 là phần cuối khúc gỗ dài 5.2 m trên rơ moóc xe máy kéo được xác định là vị trí số "15" nằm trên mặt đường Quốc lộ 27 thuộc phần bên phải đường chuẩn (trong sơ đồ dựng lại hiện trường), cụ thể vị trí như sau:

- T3 vị trí "15" đến mép đường chuẩn là 1,7m.
- T3 vị trí "15" đến trụ điện số 27-475/KNA là 22,2m.
- T3 vị trí "15" đến tâm vị trí số "01" là 2,2m.

* Tại Kết luận định giá số 16 ngày 06/5/2024 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự huyện C, xác định: "Giá trị thiệt hại sau khi xảy ra tại nạn giao thông ngày 17/4/2024 của xe mô tô biển số 47T1-294.63 là 1.180.000 đồng".

* Tại Công văn số 225 ngày 30/7/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đ trả lời: "- Các khúc gỗ, thùng xe (rơ moóc)... đều là những vật tày, cứng, có cạnh, nên đều có khả năng gây nên được các thương tích của Nguyễn Văn T và Nguyễn Minh Q.

- Với trường hợp của Nguyễn Văn T:

+ Thương tích: Vết thương dập rách da giữa trán, bờ sắc gọn, lộ tới xương sọ vùng trán; vỡ sọ vùng trán: Do thương tích này không còn giữ đặc điểm, tính chất ban đầu (do quá trình tắm, rửa tử thi) mặt khác do sự tác động tương hỗ của các vật gây thương tích khác (kính mũ bảo hiểm, mũ bảo hiểm...) nên không rõ đặc điểm tính chất nào đặc trưng, nên không thể xác định rõ vật gây thương tích.

+ Thương tích: Bầm tím ở khoảng gian sườn 2,3 sát xương ức bên phải; Trầy xước bầm tím in hằn da rải rác nằm ngang hạ sườn phải; Gãy kín xương sườn từ 2 đến 9 cung trước phải: Khả năng do các khúc gỗ gây nên.

- Với trường hợp của Nguyễn Minh Q: Khả năng thương tích của Nguyễn Minh Q là do các khúc gỗ gây nên.

*** Về việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu; xử lý vật chứng:**

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã thu giữ, gồm:

- 01 khúc gỗ có kích thước hình trụ tròn, dài 2,60m, đường kính hai đầu lần lượt là 19cm và 25 cm;

- 01 khúc gỗ có kích thước hình trụ tròn, dài 2,61 m, đường kính hai đầu lần lượt là 25cm và 29cm.;

- 01 camera màu trắng, nhãn hiệu IMOU;

- 01 xe máy kéo biển số 47MK-037.34 và giấy tờ đăng ký xe;

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 47T1-294.63; 01 đôi giày nhãn hiệu Gucci, màu đen; 01 mũ bảo hiểm hiệu GRS, bị bể gương chắn gió; 01 hộp đèn chiếu sáng bị bể vỡ; 01 gương chiếu hậu bên phải bị gãy vỡ; 01 tay cần lái phải bị gãy; 01 tay thắng trước bị gãy

* Đối với 01 xe máy kéo biển số 47MK-037.34 và giấy tờ đăng ký xe; 02 khúc gỗ có kích thước như nêu trên; 01 camera màu trắng, nhãn hiệu INOU là tài sản hợp pháp của bị cáo Nguyễn Đình H. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C ra Quyết định xử lý trả lại cho Nguyễn Đình H.

* Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 47T1-294.63 và 01 đôi giày nhãn hiệu Gucci, màu đen; 01 mũ bảo hiểm hiệu GRS, bị bể gương chắn gió; 01 hộp đèn chiếu sáng bị bể vỡ; 01 gương chiếu hậu bên phải bị gãy vỡ; 01 tay cầm lái phải bị gãy; 01 tay thắng trước bị gãy; là tài sản hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Văn T. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C ra Quyết định xử lý trả lại cho ông Nguyễn Văn T1.

Quá trình điều tra, tại phiên toà bị cáo Nguyễn Đình H đã khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản xác định hiện trường; đoạn video đã thu giữ được và các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số: 33/CT-VKS-HS ngày 29/10/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Kuin truy tố bị cáo Nguyễn Đình H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015

+ Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Kuin phát biểu lời luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo tại cáo trạng số: 33/CT-VKS-HS ngày 29/10/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Kuin là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Qua phân tích, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra; đồng thời đề cập các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đình H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 BLHS năm 2015.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Đình H mức án từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

*** Về xử lý vật chứng:** Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Chấp nhận cơ quan điều tra đã trả 02 khúc gỗ có kích thước (01 khúc gỗ có kích thước hình trụ tròn, dài 2,60m, đường kính hai đầu lần lượt là 19cm và 25cm; 01 khúc gỗ có kích thước hình trụ tròn, dài 2,61m, đường kính hai đầu lần lượt là 25cm và 9cm); 01 xe máy kéo biển số 47MK-03734 và giấy tờ đăng ký xe; 01 camera màu trắng, nhãn hiệu INOU cho chủ sở hữu Nguyễn Đình H.

Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 47T1-29463 và 01 đôi giày nhãn hiệu Gucci, màu đen; 01 mũ bảo hiểm hiệu GRS, bị bể gương chắn gió; 01 hộp đèn chiếu sáng bị bể vỡ; 01 gương chiếu hậu bên phải bị gãy vỡ; 01 tay cầm lái phải bị gãy; 01 tay thắng trước bị gãy cho đại diện người bị hại ông Nguyễn Văn T1.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng điều 46 Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 586, 591 BLDS

Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận đã bồi thường xong thiệt hại giữa bị cáo và gia đình bị hại là ông Nguyễn văn T1 về số tiền 40. 000.000 đồng.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, đại diện bị hại và những người tham gia tố tụng khác

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện C, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Kuin, Kiểm sát viên:

Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện bị hại, những người tham gia tố tụng khác không có khiếu nại về hành vi, các quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội và điều luật áp dụng.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Đình H khai nhận hành vi phạm tội của bị cáo. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Như vậy đã có đủ căn cứ kết luận: Vào khoảng 04 giờ 00 phút sáng ngày 17/4/2024 tại Km8 + 540, Quốc lộ B thuộc địa phận thôn A, xã E, huyện C, Nguyễn Đình H không có giấy phép lái xe loại A4 điều khiển xe máy kéo biển kiểm soát 47 MK -037.34 chở 19 khúc gỗ sồi riêng quá khổ mooc xe, không có cảnh báo, không quan sát, lùi xe từ trong nhà ra đường quốc lộ 27 theo hướng vuông góc với đường quốc lộ 27 thì va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 47T1-294.63 do ông Nguyễn Văn T điều khiển chở theo cháu Nguyễn Minh Q ngồi phía sau lưu thông theo hướng Tp B đi huyện L, hậu quả làm ông Nguyễn Văn T tử vong khi đang cấp cứu tại bệnh viện Đ1, cháu Nguyễn Minh Q bị thương tích 9% sức khỏe, xe mô tô hư hỏng trị giá 1.180.000 đồng. Hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Đình H bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Kuin truy tố về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 BLHS là có căn cứ pháp luật.

Tại Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người.

.....

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định.

.....

[3] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Xét tính chất, mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nghiêm trọng đối với xã hội. Bị cáo điều khiển xe máy kéo khi tham gia giao thông

không có giấy phép lái xe theo quy định, chở 19 khúc gỗ sào riêng quá khổ mooc xe, không có cảnh báo, không quan sát, lùi xe từ trong nhà ra đường quốc lộ 27 nên xe máy kéo do bị cáo điều khiển đã gây tai nạn giao thông với xe mô tô do ông Nguyễn Văn T điều khiển lưu thông trên đường quốc lộ 27. Hậu quả làm ông Nguyễn Văn T bị thương nặng, sau đó tử vong trong quá trình cấp cứu tại bệnh viện, cháu Nguyễn Minh Q bị thương tích 9%, mô tô bị hư hỏng thiệt hại trị giá 1.180.000 đồng. Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến tính mạng của ông T và gây thương tích cho cháu Q, gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông tại địa phương nên Hội đồng xét xử cân nhắc áp dụng mức hình phạt tương ứng với tính chất, mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra.

[4] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt đối với bị cáo:

+ Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự, tại địa phương chấp hành tốt quy định của pháp luật.

+ Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội đã khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại, được gia đình người bị hại làm đơn bãi nại và tại phiên tòa xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo, bị cáo có bố đẻ được Nhà nước tặng huy chương nên HĐXX căn cứ các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt thể hiện sự khoan hồng nhân đạo của pháp luật Nhà nước.

+ Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

- Về hình phạt: Xét thấy tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, qua những phân tích các tình tiết nêu trên của vụ án, Hội đồng xét xử cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo, tuy nhiên bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình kết hợp giáo dục cũng đủ tính răn đe đối với bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội.

*** Về xử lý vật chứng:** Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Chấp nhận cơ quan điều tra đã trả 02 khúc gỗ có kích thước (01 khúc gỗ có kích thước hình trụ tròn, dài 2,60m, đường kính hai đầu lần lượt là 19cm và 25cm; 01 khúc gỗ có kích thước hình trụ tròn, dài 2,61m, đường kính hai đầu lần lượt là 25cm và 9cm); 01 xe máy kéo biển số 47MK-03734 và giấy tờ đăng ký xe; 01 camera màu trắng, nhận hiệu INOU cho chủ sở hữu Nguyễn Đình H.

Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 47T1-29463 và 01 đôi giày nhãn hiệu Gucci, màu đen; 01 mũ bảo hiểm hiệu GRS, bị bể gương chắn gió; 01 hộp đèn chiếu sáng bị bể vỡ; 01 gương chiếu hậu bên phải bị gãy vỡ; 01 tay cầm lái phải bị gãy; 01 tay thắng trước bị gãy cho đại diện người bị hại ông Nguyễn Văn T1.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng điều 46 Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 586, 591 BLDS

Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận bồi thường xong thiệt hại giữa gia đình bị cáo và gia đình bị hại là ông Nguyễn Đình T4 về số tiền 40. 000.000 đồng gồm các khoản sau:

- Chi phí cấp cứu tại bệnh viện : 5.000.000 đồng
- Chi phí mai táng (quan tài, nhang, đèn, bông hoa, trái cây, rạp, vải liệm, thuê thợ đào huyệt v.v) : 9.000.000 đồng
- Tiền xây mộ : 20.000.000 đồng
- Chi phí ảnh thờ, nến, nhang.... : 4.920.000 đồng
- Tổn thất về tinh thần : Không yêu cầu
- Tiền sửa chữa, mua xe mô tô mới : 1.180.000 đồng

Tổng cộng: 40.000.000 đồng (*Bốn mươi triệu đồng chẵn*)

*** Về án phí:** Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Đình H** phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, Khoản 2 Điều 65 BLHS năm 2015.

Xử phạt: **Nguyễn Đình H** 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo **Nguyễn Đình H** cho UBND xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

*** Về trách nhiệm dân sự:** Áp dụng điều 46 Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 586, 591 BLDS

Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận đã bồi thường xong thiệt hại đối với số tiền 40.000.000 đồng (*Bốn mươi triệu đồng chẵn*) giữa bị cáo Nguyễn Đình H và gia đình bị hại Nguyễn Văn T1.

*** Về xử lý vật chứng:** Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Chấp nhận cơ quan điều tra đã trả 02 khúc gỗ có kích thước (01 khúc gỗ có kích thước hình trụ tròn, dài 2,60m, đường kính hai đầu lần lượt là 19cm và 25cm; 01 khúc gỗ có kích thước hình trụ tròn, dài 2,61m, đường kính hai đầu lần lượt là 25cm và 9cm); 01 xe máy kéo biển số 47MK-03734 và giấy tờ đăng ký xe; 01 camera màu trắng, nhận hiệu INOU cho chủ sở hữu Nguyễn Đình H.

- Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 47T1-29463 và 01 đôi giày nhãn hiệu Gucci, màu đen; 01 mũ bảo hiểm hiệu GRS, bị bể gương chắn gió; 01 hộp đèn chiếu sáng bị bể vỡ; 01 gương chiếu hậu bên phải bị gãy vỡ; 01 tay cầm lái phải bị gãy; 01 tay thắng trước bị gãy cho đại diện người bị hại ông Nguyễn Văn T1.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Đình H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm

Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ khi tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện Cư Kuin;
- Công an huyện Cư Kuin;
- THADS huyện Cư Kuin;
- Sở Tư pháp;
- Phòng HSNVCA tỉnh Đắk Lắk;
- Bị cáo, bị hại;
- Người có quyền, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

LÊ LỢI