TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ QUẾ VÕ **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 165/2023/HS-ST
Ngày 28/8/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ QUẾ VÕ, TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Thảo.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trịnh Văn Toán; bà Ngô Thùy Phương

- Thư ký phiên tòa: Bà Hạp Thị Lan Phương, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Quế Võ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Quế Võ tham gia phiên tòa: Ông Đoàn Đình Thắng, Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 162/2023/TLST-HS ngày 19/7/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 163/2023/QĐXXST-HS ngày 08/8/2023 đối với bị cáo:

Ban Văn Ph, sinh năm 2004.

HKTT: Thôn N, xã Thái Học, huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng;

Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 01/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Sán Chỉ; Tôn giáo: Không; Con ông: Ban Văn K và bà Hoàng Thị Nh; Gia đình bị cáo có 03 chị em, bị cáo là thứ ba; Vợ, con: Chưa có;

Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không.

Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 03/4/2023, hiện đang tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Bắc Ninh; có mặt tại phiên tòa.

Người bào chữa cho bị cáo: Ông Nguyễn Văn Hải, trợ giúp viên pháp lý - Trung tâm trợ giúp pháp lý tỉnh Bắc tỉnh; có mặt.

Người bị hại: Ông Lê Công Ch, sinh năm 1939 (đã tử vong).

Đại diện hợp pháp cho người bị hại: Ông Lê Văn Th, sinh năm 1962 (con đẻ ông Ch). HKTT: Thôn V, xã Đức Long, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 15 giờ 10 phút ngày 05/12/2022, tại Km22+700m đường Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Kiều Lương, xã Đức Long, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen – bạc, BKS 11L1 - 171.37 do Ban Văn Ph - sinh năm 2004, HKTT: Thôn N, xã Thái Học, huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng điều khiển đi hướng Hải Dương – Bắc Ninh với ông Lê Công Ch -

sinh năm 1939, HKTT: Thôn V, xã Đức Long, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đang đi bộ sang đường. Sau khi va chạm, xe mô tô do Ph điều khiển bị đổ ra đường và tiếp tục va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen – bạc, BKS 98B3-135.76 do anh Hoàng Văn T - sinh năm 1998, HKTT: Thôn N, xã Thái Học, huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng điều khiển phía sau cùng chiều. Hậu quả, ông Ch bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh, đến ngày 06/12/2022 thì tử vong.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Quế Võ đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông như sau:

*** Khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại Km22+700^{m} đường Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Kiều Lương, xã Đức Long, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Đường thẳng rộng 14^{m}, giữa tâm đường có một vạch kẻ sơn đứt quãng màu vàng, mỗi phần đường rộng 07^{m}, bên trong mỗi phần đường có một vạch kẻ sơn đứt quãng màu trắng phân chia thành hai làn đường riêng biệt.

Chọn chân cột mốc Km22+700^{m} đường Quốc lộ 18 làm điểm mốc cố định và mép đường bên phải đường Quốc lộ 18 tính theo chiều hướng Hải Dương - Bắc Ninh thuộc địa phận thôn Kiều Lương, xã Đức Long, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh làm mép đường chuẩn để đo đạc vị trí dấu vết và phương tiện trên hiện trường.

Các dấu vết được mô tả lần lượt như sau:

(1) - Vết cày xước ký hiệu V1, kích thước (6,56x0,02)^{m}. Điểm khởi đầu vết cày xước hướng Hải Dương cách mép đường chuẩn là 1,55^{m}, cách điểm khởi đầu vết cày xước (2) là 1,05^{m}. Điểm kết thúc vết cày xước hướng Bắc Ninh cách mép đường chuẩn là 1,52^{m}.

(2) - Vết cày xước ký hiệu V2, kích thước (4,8x0,02)^{m}. Điểm khởi đầu vết cày xước hướng Hải Dương cách mép đường chuẩn là 1,1^{m}, cách điểm khởi đầu vết cày xước ký hiệu V3 là 1,75^{m}. Điểm kết thúc vết cày xước hướng Bắc Ninh cách mép đường chuẩn là 1,05^{m} và kết thúc tại bàn để chân người lái bên phải xe môtô (7).

(3) - Vết cày xước ký hiệu V3, kích thước (2,58x0,02)^{m}. Điểm khởi đầu vết cày xước hướng Hải Dương cách mép đường chuẩn là 0,63^{m}. Điểm kết thúc vết cày xước hướng Bắc Ninh kết thúc tại bàn để chân người lái bên trái xe môtô (6).

(4) - Vết cày xước ký hiệu V4, kích thước (0,95x0,02)^{m}: Ở trên mặt đường. Điểm khởi đầu vết cày xước hướng Hải Dương cách mép đường chuẩn là 0,9^{m}, cách đầu trục giữa bánh lốp sau của xe môtô (6) là 0,85^{m}. Điểm kết thúc vết cày xước hướng Bắc Ninh kết thúc tại núm đầu ngoài tay lái bên phải xe môtô (7).

(5) - Vùng chất lỏng, kích thước (0,4x0,3)^{m}: Chất lỏng sẫm màu đã khô bám trên mặt đường, tâm vùng chất lỏng cách mép đường chuẩn là 1,3^{m}, cách điểm khởi đầu vết cày xước ký hiệu V2 là 0,3^{m}.

(6) - Vị trí xe môtô mang biển kiểm soát 98B3-135.76: Xe đổ nghiêng sang bên trái xuống mặt đường. Đầu xe hướng Bắc Ninh, đuôi xe hướng Hải Dương. Đầu trục giữa bánh lốp trước xe cách mép đường chuẩn là 0,35^{m}; đầu trục giữa bánh lốp sau xe nằm trên mép đường chuẩn.

(7) - Vị trí xe môtô mang biển kiểm soát 11L1-171.37: Xe đổ nghiêng sang bên phải xuống mặt đường. Đầu xe hướng Bắc Ninh hơi chếch vào mép đường chuẩn, đuôi xe hướng Hải Dương hơi chếch ra tâm đường. Đầu trục giữa bánh lốp trước xe cách mép đường chuẩn là 0,85^{m}, cách đầu trục giữa bánh lốp trước xe môtô (6) là 0,63^{m}; đầu trục giữa bánh lốp sau xe cách mép đường chuẩn là 1,6^{m}.

Sau khi khám nghiệm hiện trường, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Quế Võ tạm giữ:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen - bạc, BKS: 11L1-171.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen - bạc, BKS: 98B3-135.76; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS của chủ xe và 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Hoàng Văn T.

- 01 điện thoại di động nhãn hiệu Vivo màu hồng của Ph.

- 01 đĩa DVD có chứa file dữ liệu trích xuất từ camera an ninh ghi lại toàn bộ nội dung vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 05/12/2022 được niêm phong theo quy định.

*** Khám nghiệm phương tiện**

Khám nghiệm phương tiện xe môtô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn đen - bạc, BKS: 11L1-171.37

- Đèn xi nhan trước bên phải bị dập vỡ KT(06x03)^{cm}, điểm gần nhất cách đầu tay nắm người điều khiển bên phải 20^{cm}; Đèn chiếu hậu phía sau bị dập vỡ KT(12x10)^{cm};

- Tay phanh phía trước bên phải bị gẫy bật khỏi vị trí ban đầu, phần còn lại đo được dài 07^{cm};

- Đầu tay nắm người điều khiển bên phải có dấu vết trượt xước KT(02x1,5)^{cm};

- Ốp đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị dập vỡ KT(1,5x01)^{cm};

- Đầu ốp chắn bùn phía trước bên trên có dấu vết trượt xước KT(07x07)^{cm}, chiều hướng từ trước về sau;

- Đèn xi nhan phía sau bên phải bị dập vỡ KT(12x04)^{cm};

- Đầu bàn để chân người điều khiển bên phải có dấu vết trượt xước KT(1,5x1,5)^{cm}; bàn để chân bị cong vênh chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên, điểm gần nhất cách mặt đất 33^{cm}; Bàn để chân người ngồi sau bên phải có dấu vết trượt xước KT(02x01)^{cm}; bàn để chân bị cong vênh chiều hướng từ sau về trước, từ trên xuống dưới, điểm gần nhất cách mặt đất 36^{cm};

- Ốp ngoài ống xả có dấu vết trượt xước KT(05x01)^{cm}, trên bề mặt có bám dính chất màu đen, điểm gần nhất cách mặt đất 46^{cm};

- Cần số phía trước bên trái bị cong vênh KT(12x04)^{cm}, chiều hướng từ trước về sau, điểm gần nhất cách mặt đất 32^{cm}.

Khám nghiệm phương tiện xe môtô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn đen - bạc, mang biển kiểm soát 98B3-135.76:

- Ốp đèn xi nhan phía trước bên trái có dấu vết trượt xước KT(06x02)^{cm}, chiều hướng từ trước về sau, điểm gần nhất cách đầu tay nắm người điều khiển bên trái 17^{cm};

- Mặt ngoài giảm sóc bánh trước bên trái có dấu vết trượt xước KT(20x04)^{cm}, điểm gần nhất cách mặt đất 30^{cm};

- Mặt ngoài đầu trục giữa bánh lốp trước bên trái có dấu vết trượt xước KT(01x01)^{cm}, điểm gần nhất cách mặt đất 26^{cm};

- Cánh yếm bên trái có dấu vết trượt xước KT(15x09)^{cm}, điểm gần nhất cách mặt đất 45^{cm}, chiều hướng từ trước về sau;

- Bàn để chân người điều khiển bên trái có dấu vết trượt xước KT(01x01)^{cm}, điểm gần nhất cách mặt đất 32^{cm}; bàn để chân bị cong vênh chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên.

*** Khám nghiệm tử thi ông Lê Công Ch, sinh năm 1939, HKTT: thôn V, xã Đức Long, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh**

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

+ Phù nề vùng thái dương chẩm bên trái diện (11x08)^{cm}, bầm tụ máu vùng bình tai, mặt sau vành tai trái diện (06x05)^{cm};

+ Vùng chẩm sát với đường giữa và trên đường chân tóc gáy 06^{cm} có vết bầm tím KT(3,5x3,5)^{cm};

+ Vùng ngực bên phải dưới bờ vai phải 06^{cm} và cách đường giữa 12^{cm} có diện sây sát da và bầm tím KT(09x07)^{cm}. Vùng ngực bên trái dưới bờ vai trái 06^{cm} và cách đường giữa 09^{cm} có diện bầm tím KT(10x09)^{cm};

+ Mặt sau 1/3 dưới cánh tay bên phải có vết bầm tím KT(06x05)^{cm}, vết bầm tím này cách trên gót chân bên phải 109^{cm}.

+ Mặt sau 1/3 giữa cẳng chân bên phải, cách trên gót chân phải 23^{cm} có vết xây xát da và bầm tím kích thước (06x06)^{cm}, chiều hướng từ trái sang phải và từ sau ra trước.

Mổ tử thi: Không giải phẫu tử thi do gia đình kiên quyết từ chối và có đơn đề nghị kèm theo.

*** Trưng cầu giám định:**

Trên cơ sở Quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân chết của nạn nhân Lê Công Ch của Cơ quan Cảnh sát điều tra công an thị xã Quế Võ, tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 115/KL-KTHS ngày 26/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Nguyên nhân chết của ông Lê Công Ch là do chấn thương sọ não nặng*.

Sau khi vụ TNGT xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quế Võ đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Ban Văn Ph và Hoàng Văn T bằng máy đo chuyên dụng kết quả kiểm tra xác định: Ph và T không có nồng độ cồn trong hơi thở.

Theo công văn số 346 ngày 20/02/2023 của Sở giao thông vận tải tỉnh Cao Bằng xác nhận *"Tra cứu hệ thông quản lý Giấy phép lái xe trên toàn quốc không có thông tin trùng khớp với công dân có tên Ban Văn Ph như cơ quan CSĐT cung cấp"*.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả xác minh là làm rõ được vụ án có nội dung như sau:

Ban Văn Ph không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 05/12/2022, Ph ăn cơm cùng anh Hoàng Văn T (là anh họ của Ph) tại quận Hải An, thành phố Hải Phòng. Sau đó cả hai rủ nhau đến tỉnh Bắc Ninh chơi. Khoảng 12 giờ 50 phút cùng ngày, Ph điều khiển xe mô tô BKS 11L1-171.37, còn anh T điều

khiển xe mô tô BKS 98B3-135.76 đi từ quận Hải An, TP Hải Phòng theo quốc lộ 18 sang tỉnh Bắc Ninh. Khi Ph và anh T đi đến đoạn Km 22+700m Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Kiều Lương, xã Đức Long, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, lúc này khoảng 15 giờ 10 phút cùng ngày Anh T điều khiển xe đi ở sát mép đường bên phải, còn Ph điều khiển xe đi phía trên bên trái. Ph quan sát phía trước xe của mình không có phương tiện nào khác nên dùng tay phải điều khiển xe mô tô, còn tay trái mở điện thoại để xem giờ. Do không chú ý quan sát nên khi Ph vừa ngẩng mặt lên nhìn về phía trước thì thấy ông Ch đang đi bộ hướng từ phần đường bên trái sang phần đường bên phải, ngay sát phía trước đầu xe của Ph. Thấy vậy, Ph điều khiển xe mô tô đánh lái về bên phải để tránh ông Ch. Tuy nhiên, do khoảng cách quá gần nên phần đầu xe của Ph đã va chạm với ông Ch làm ông Ch bị ngã xuống đường. Ph cùng chiếc xe mô tô bị đổ ngã xuống đường, rồi tiếp tục va chạm với xe mô tô do anh T điều khiển cùng chiều phía sau. Hậu quả, ông Ch bị thương được đưa đi bệnh viện cấp cứu nhưng do thương tích nặng đến ngày 06/12/2022 thì tử vong.

Ngày 03/4/2023, Ph đã đến Công an thị xã Quế Võ đầu thú khai nhận về hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 124/CTr-VKS ngày 18/7/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Quế Võ đã truy tố Ban Văn Ph về tội "Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà hôm nay, bị cáo Ban Văn Ph đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Quế Võ đã truy tố và thừa nhận bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội "Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng người, đúng tội.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Quế Võ thực hành quyền công tố tại phiên toà trình bày luận tội, sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Ban Văn Ph về tội "Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ" và đề nghị áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS; Điêu 328 BLTTHS, xử phạt bị cáo 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Trả tự do ngay tại phiên tòa cho bị cáo, nếu bị cáo không bị tạm giam về một tội phạm khác. Giao bị cáo cho UBND xã nơi bị cáo cư trú giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Không đề cập giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS; Điều 106, Điều 136 BLTTHS: Trả lại bị cáo 01 điện thoại di động nhãn hiệu Vivo. Lưu hồ sơ 01 đĩa DVD ghi lại hình ảnh có liên quan đến vụ án.

Cũng tại phiên tòa, người bào chữa cho bị cáo, ông Nguyễn Văn Hải đề nghị Hội đồng xét xử cho bị áo được hưởng sự khoan hồng của pháp luật theo quan điểm đề xuất về hình phạt đối với bị cáo của vị đại diện Viện kiểm sát. Đề nghị HĐXX Miễn án phí HSST cho bị cáo

Bị cáo nhận tội, không có ý kiến tranh luận với vị đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về thủ tục tố tụng:

- Các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan điều tra, điều tra viên, cán bộ điều tra, viện kiểm sát, kiểm sát viên đều đảm bảo đúng quy định của pháp luật, không bị khiếu nại nên xác định hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng là hợp pháp.

- Về sự vắng mặt của người tham gia tố tụng: Tại phiên tòa hôm nay, người đại diện hợp pháp cho người bị hại đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt. Tuy nhiên, trong hồ sơ vụ án đã thể hiện có đầy đủ lời khai, trình bày quan điểm về trách nhiệm hình sự, trách nhiệm dân sự đối với các bị cáo nên sự vắng mặt của người đại diện hợp pháp cho người bị hại tại phiên tòa không ảnh hưởng đến việc xét xử. Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án theo quy định.

[2]. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp với thời gian, địa điểm, tang vật thu được tại hiện trường, phù hợp với lời khai của người làm chứng cùng các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Ban Văn Ph không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Hồi 15 giờ 10 phút ngày 05/12/2022, Ph điều khiển xe mô tô BKS 11L1-171.37 đi trên đường Quốc lộ 18 theo hướng Hải Dương - Bắc Ninh. Khi đi đến khu vực Km22+700^{m} thuộc địa phận thôn Kiều Lương, xã Đức Long, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, Ph có hành vi điều khiển xe mô tô sử dụng điện thoại di động, không chú ý quan sát dẫn đến va chạm với ông Lê Công Ch, sinh năm 1939, HKTT: thôn V, xã Đức Long, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh là người đang đi bộ sang đường. Hậu quả, ông Ch bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh đến ngày 06/12/2022 thì tử vong.

Hành vi điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe theo quy định, sử dụng điện thoại di động khi đang điều khiển xe mô tô gây tai nạn giao thông làm chết 01 người của bị cáo đã vi phạm khoản 9 Điều 8 và điểm c khoản 3 Điều 30 Luật Giao thông đường bộ, do vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Quế Võ đã truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, gây tổn thất về tinh thần cho gia đình người bị hại. Do đó phải xử lý bị cáo bằng hình phạt phù hợp mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4]. Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy: Bị cáo chưa có tiền án tiền sự, nhân thân tốt, bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng TNHS. Về tình tiết giảm nhẹ TNHS: Trong quá trình điều tra,

bị cáo đã ra đầu thú, tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi của mình. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại, đến nay gia đình bị hại không có ý kiến hay yêu cầu gì thêm, đại diện của người bị hại xin giảm nhẹ TNHS cho bị cáo. Do vậy bị cáo được hưởng 04 tình tiết giảm nhẹ được qui định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất và mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, đối chiếu với các quy định phát luật và xét đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Quế Võ, đề nghị của người bào chữa là có căn cứ. Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ cải tạo giáo dục bị cáo trở thành con người lương thiện.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình ông Ch số tiền 60.000.000 đồng. Đại diện gia đình ông Ch là anh Lê Văn Thư đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường gì thêm, do vậy Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[6]. Xử lý vật chứng:

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen - bạc, BKS 11L1-171.37, quá trình điều tra xác định là tài sản của ông Ban Văn Kẹt, sinh năm: 1982, HKTT: Thôn N, xã Thái Học, huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng (là bố đẻ của Ph). Ngày 12/3/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quế Võ đã trả lại chiếc xe cho ông Kẹt, ông Kẹt nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì.

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen - bạc, BKS 98B3-135.76, 01 GCN đăng ký xe và 01 bảo hiểm của chủ xe mô tô quá trình điều tra xác định là tài sản của anh Sầm Văn Ch, sinh năm: 2000, HKTT: Thôn N, xã Thái Học, huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng (là người làm việc cùng anh Hoàng Văn T). Ngày 12/3/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quế Võ đã trả lại chiếc xe và giấy tờ liên quan cho anh Chung, anh Chung nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì.

- Cùng ngày 12/3/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quế Võ đã trả lại anh Hoàng Văn T 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Hoàng Văn T là phù hợp.

- Vật chứng còn lại: 01 đĩa DVD có chứa file dữ liệu trích xuất từ camera an ninh ghi lại toàn bộ nội dung vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 05/12/2022 cần phải lưu trong hồ sơ. Đối với 01 điện thoại di động nhãn hiệu Vivo là tài sản của bị cáo, cần phải trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[7]. Một số vấn đề liên quan: Đối với ông Ban Văn K là chủ sở hữu xe mô tô BKS 11L1-171.37. Quá trình điều tra xác định Ph đã tự ý lấy và sử dụng chiếc xe trên để đi làm, ông Kẹt không biết sự việc trên và không giao chiếc xe trên cho Ph sử dụng, nên Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quế Võ không xem xét xử lý đối với ông Kẹt là phù hợp.

- Đối với anh Hoàng Văn T là người điều khiển xe môtô mang biển kiểm soát 98B3-135.76 đi đúng phần đường, làn đường và đủ điều kiện tham gia giao thông theo quy định. Khi xảy ra sự việc trên, xe môtô do anh T điều khiển đã va chạm với xe môtô do Ban Văn Ph điều khiển sau khi xe môtô của Ph đã bị đổ ra đường là sự kiện

bất ngờ. Vì vậy, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quế Võ không xem xét xử lý gì đối với anh T là phù hợp.

[8]. Về án phí: Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Ban Văn Ph phạm tội "Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106, Điều 136; Điều 328 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án:

Xử phạt: Ban Văn Ph 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 28/8/2023. Giao bị cáo cho UBND xã Thái Học, huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng giám sát, giáo dục. Trả tự do ngay tại phiên tòa cho bị cáo, nếu bị cáo không bị tạm giam về một tội phạm khác.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trả lại bị cáo 01 điện thoại di động nhãn hiệu Vivo màu hồng, màn hình có dán kính cường lực đã bị dập vỡ, đã qua sử dụng.

Lưu hồ sơ 01 đĩa DVD ghi lại hình ảnh có liên quan đến vụ án.

Về án phí: Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp cho người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả bản án./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Nguyễn Thị Thu Thảo

Nơi nhận:
- Toà án nhân dân tỉnh Bắc Ninh;
- VKS, CA,THADS thị xã Quế Võ;
- VKS, Sở Tư pháp tỉnh Bắc Ninh;
- Bị cáo và người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.