| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨAVIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 12/2025/HS-PT
Ngày 18-02-2025

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU**

***- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:***

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Thành Hiếu

*Các Thẩm phán:* Ông Đào Trọng Hải

Bà Nguyễn Thị Ly

***- Thư ký phiên tòa***: Bà Nguyễn Thị Hảo – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tham gia phiên tòa*:** Bà Nghiêm Thị Lan Hương – Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 02 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 179/2024/HSPT ngày 05/11/2024 đối với bị cáo Vũ Thanh T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 158/2024/HSST ngày 24/9/2024 của Tòa án nhân dân thị xã P, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

*- Bị cáo có kháng cáo:*

**Vũ Thanh T**, sinh năm: 1986 tại tỉnh Đăk Nông; Nơi cư trú: Thôn R, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Đăk Nông; Nghề nghiệp: Tài xế; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 10/12; Không rõ cha, mẹ là bà Phùng Thị P; Bị cáo có vợ là Lâm Thị M và 02 người con, con lớn nhất sinh năm 2013, con nhỏ nhất sinh năm 2014;

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 10/7/2024. Hiện đang bị tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh B. (có mặt)

*- Người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Duy K có kháng cáo:*

Ông Nguyễn Duy T1, sinh năm 1970; Nơi cư trú: Ấp M, xã M, thị xã B, tỉnh Vĩnh Long. (vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt)

Ngoài ra, trong vụ án còn có bị đơn dân sự, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan nhưng không kháng cáo và không liên quan đến kháng cáo nên Tòa không triệu tập.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

**1. Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa thì nội dung vụ án được tóm tắt như sau:**

Vũ Thanh T là tài xế của Công ty TNHH D (gọi tắt là công ty D). T được công ty giao điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 72H- 010.48 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 72R- 024.34 đi chở hàng. Vào khoảng 21 giờ ngày 09/07/2024, T điều khiển xe ô tô đầu kéo trên lưu thông trên đường H theo hướng từ Quốc lộ E đi xã L, để đến Công ty Đ, địa chỉ: thôn C, xã T, thị xã P, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, chở hàng. Khi đi đến khoảng mở trên đường, T điều khiển xe chuyển hướng lưu thông ngược chiều đường để đi vào công ty Đ. Khi đi được một đoạn khoảng 200m thì T nhìn thấy xe mô tô biển số 64HA- 071.32 do ông Nguyễn Duy K điều khiển lưu thông theo chiều ngược lại nên đã bật đèn tín hiệu nhưng do ông K điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để tránh xe chạy ngược chiều đường nên đã xảy ra tai nạn. Hậu quả: anh K tử vong tại hiện trường.

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường H thuộc thôn C, xã T, thị xã P, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cố định ở giữa ngăn thành 02 chiều di chuyển ngược chiều nhau. Phần đường bên phải hướng từ xã L đi quốc lộ E rộng 7,30m, có vạch sơn trắng nét rời ở giữa chia thành 02 làn đường. Có đường nhánh trải nhựa rộng 8,0m, hướng vào Công ty P2. Lấy mép đường bên phải hướng từ xã L đi Quốc lộ E làm lề chuẩn. Lấy trụ điện bên cạnh mép lề chuẩn số 482BN/480BN/109 làm mốc cố định. Khu vực va chạm: cách lề chuẩn 2,4m; cách lốc máy xe mô tô 5,5m hướng về quốc lộ E. Cách bánh sau cùng bên trái rơmooc 22,9m.

*Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 245/KL ngày 05/8/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh B, kết luận*: Nguyễn Duy K chết do đa chấn thương. Trong máu tử thi Nguyễn Duy K tìm thấy E – Nồng độ 2.0 g/l, không tìm thấy ma túy. Vật tác động gây chấn thương đầu là do vật tày có góc cạnh gây nên, tác động trực tiếp vào vùng đầu cơ thể nạn nhân hướng từ trên xuống. Vật tác động gây chấn thương ngực là do vật tày có góc cạnh gây nên, tác động trực tiếp vào vùng ngực cơ thể nạn nhân chếch từ phải qua trái.

*Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là lỗi hỗn hợp:*

- Đối với Vũ Thanh T: điều khiển xe ô tô lưu thông ngược chiều đường nên đã va chạm với xe mô tô do anh Nguyễn Duy K điều khiển, vi phạm Điều 9 Luật Giao thông đường bộ.

- Đối với ông Nguyễn Duy K: điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá quy định, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để tránh xe chạy ngược chiều đường, vi phạm Điều 8 Luật Giao thông đường bộ.

*Về vật chứng:*

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã P đã trả lại xe ô tô đầu kéo biển số 72H- 010.48 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 72R- 024.34 cho ông Lê Quốc

Phong, là đại diện của Công ty D; trả lại xe mô tô biển số 64HA- 071.32 cho ông Nguyễn Duy T1, là bố của của ông Nguyễn Duy K, theo Quyết định xử lý vật chứng số 1278/QĐ ngày 30/7/2024.

*Về trách nhiệm dân sự:*

Sau khi tai nạn xảy ra, đại diện công ty D và gia đình bị cáo đã bồi

thường cho gia đình ông Nguyễn Duy K số tiền 320.000.000 đồng. Ông Nguyễn Duy T1 và bà Phạm Thị Minh H là bố mẹ của ông K đã nhận tiền và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

**2.** Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 158/2024/HSST ngày 24/9/2024 của Tòa án nhân dân thị xã P, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã quyết định:

Tuyên bố Vũ Thanh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự 2015.

Xử phạt bị cáo Vũ Thanh T 04 (B) năm tù kể từ ngày bắt tạm giam ngày 10/7/2024.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

**3.** Ngày 26/9/2024, bị cáo Vũ Thanh T có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Ngày 04/10/2024, người đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Duy T1 có đơn kháng cáo xin cho bị cáo Vũ Thành T2 được hưởng án treo.

**4.** Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình và giữ nguyên yêu cầu kháng cáo. Đại diện hợp pháp của bị hại giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm:

*Về tố tụng:* Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có kháng cáo trong thời hạn luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

*Về nội dung:* Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Vũ Thanh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội. Tuy nhiên trong vụ án này bị hại cũng có một phần lỗi: bị hại điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá quy định, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để tránh xe chạy ngược chiều đường nên đã xảy ra tai nạn.

Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 320 triệu đồng và được gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt.

HĐXX cấp sơ thẩm tuyên bị cáo phải chấp hành mức án 04 năm tù là quá nghiêm khắc đối với bị cáo, không đúng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo. Hoàn cảnh gia đình bị cáo hiện tại rất khó khăn, vợ bị cáo không có việc làm, đang phải nuôi con nhỏ trong độ tuổi đi học và nuôi mẹ chồng già yếu, nhiều bệnh. Đề nghị hội đồng xét xử cấp phúc thẩm xem xét đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ, xem xét hoàn cảnh khó khăn của bị cáo, giảm nhẹ 1 phần hình phạt cho bị cáo để bị cáo sớm trở về với gia đình.

Đối với kháng cáo của bị hại xin cho bị cáo Vũ Thành T2 được hưởng án treo.

Như đã phân tích nêu trên đề nghị chấp nhận một phần kháng cáo của bị hại.

**5.** Bị cáo không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, nói lời sau cùng thể hiện thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ mức hình phạt đối với bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tố tụng:*

Đơn kháng cáo của bị cáo Vũ Thanh T và đại diện hợp pháp của bị hại làm và gửi trong thời hạn luật định nên hợp lệ, Hội đồng xét xử chấp nhận xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] *Về tội danh và điều luật áp dụng:*

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, các chứng cứ đã được thẩm tra có trong hồ sơ vụ án và tại phiên tòa sơ thẩm, thể hiện:

Khoảng 21 giờ ngày 09/7/2024, tại đường H thuộc thôn C, xã T, thị xã P, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Vũ Thanh T đã có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 72H-010.48 kéo theo sơ mi rơ móc biển số 72R- 024.34 lưu thông ngược chiều nên đã va chạm với xe mô tô biển số 64HA- 071.32 do ông Nguyễn Duy K điều khiển. Hậu quả: ông K tử vong.

Như vậy, hành vi của Vũ Thanh T đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội danh trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] *Về kháng cáo của bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại:*

Hành vi của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, liều lĩnh, coi thường tính mạng sức khỏe của người khác. Đã xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người bị hại, gây hoang mang, lo sợ cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông, ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự, an toàn giao thông tại địa phương nên cần có mức hình phạt tù tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nhằm răn đe giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung. Toà án sơ thẩm khi lượng hình đã xem xét đầy đủ tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, đánh giá vai trò của bị cáo trong toàn bộ vụ án, áp dụng các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, xử phạt hình phạt tù là phù hợp; tuy nhiên Toà án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 04 (bốn) năm tù về tội

"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là quá nghiêm khắc. Tại phiên tòa phúc thẩm xét thấy bị cáo phạm tội với khung hình phạt tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự có mức án từ 01 đến 05 năm; bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường khắc phục hậu quả; bị hại qua giám định có sử dụng chất cồn vượt mức cho phép, thiếu chú ý quan sát khi tham gia giao thông; đại diện bị hại có đơn bãi

nại cho bị cáo và kháng cáo xin cho bị cáo được hưởng án treo; bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự, là lao động chính làm công ăn lương nuôi vợ

và 02 con nhỏ, do đó cần tuyên phạt bị cáo mức án phù hợp với tính chất, mức độ, nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử phúc thẩm thống nhất giảm nhẹ một phần mức án cho bị cáo.

Do đó, chấp nhận kháng cáo của bị cáo và một phần kháng cáo của đại diện bị hại, sửa bản án sơ thẩm.

[4] *Về án phí hình sự phúc thẩm:*

Do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

*Vì các lẽ trên;*

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

**1.** Chấp nhận toàn bộ kháng cáo của bị cáo Vũ Thanh T và một phần kháng cáo của đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Duy T1; Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 158/2024/HS-ST ngày 24/9/2024 của Tòa án nhân dân thị xã P, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Tuyên bố Vũ Thanh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" .

Áp dụng: Khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự 2015.

Xử phạt bị cáo Vũ Thanh T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù được tính từ ngày bị cáo bị bắt tạm giam ngày 10/7/2024.

**2.** Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 158/2024/HSST ngày 24/9/2024 của Tòa án nhân dân thị xã P, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

**3.** Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Duy T1 không phải nộp.

Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh BR-VT;
- PV 27 Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Tòa án nhân dân thành phố P;
- Viện kiểm sát nhân dân Tp P;
- Công an thành phố P;
- Chi cục THADS thành phố P;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM**
**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

**Nguyễn Thành Hiếu**