

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA**

Bản án số: 62/2018/HS-PT
Ngày 24 tháng 5 năm 2018.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Lê Thành Trung**.

Các Thẩm phán:

- Ông **Trần Văn Đông**;

- Ông **Nguyễn Tuấn Long**.

- Thư ký phiên tòa: Bà **Lê Thị Quỳnh Trang** – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Khánh Hòa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Khánh Hòa tham gia phiên tòa:
Ông **Nguyễn Văn Nhơn** - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 5 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Khánh Hòa, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 58/2018/TLPT-HS ngày 29 tháng 03 năm 2018, đối với bị cáo **Phạm Quốc D**, do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 03/2018/HSST ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Tòa án nhân dân thành phố C, tỉnh Khánh Hòa.

Bị cáo có kháng cáo:

Phạm Quốc D, sinh năm: 1986, tại: Khánh Hòa; nơi cư trú: Thôn T, xã S, huyện C1, tỉnh Khánh Hòa; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông **Phạm Hữu T** và bà **Lê Thị L**; có vợ và có 01 (một) con.

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam.

Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 6 giờ ngày 27 tháng 09 năm 2016, **Phạm Quốc D** điều khiển xe ô tô biển số 79C – 083.20 đi từ khu nhà nghỉ công nhân của Công ty trách nhiệm hữu hạn P tại Km 1498 + 800 – Quốc lộ 1A, thuộc tổ dân phố N, phường C2, thành phố C để sang trụ sở Công ty trách nhiệm hữu hạn dịch vụ thương mại P. Khi D lùi xe

theo hướng từ nhà nghỉ công nhân ra dải phân cách cố định của quốc lộ 1A, thì có xe ô tô biển số 77C-091.29 do Nguyễn Minh P1 điều khiển đi trên quốc lộ 1A theo hướng C – C1. Phát hiện phía trước có xe ô tô biển số 79C-083.20 đang lùi, P1 nhấn còi báo hiệu và giảm tốc độ. Quan sát thấy xe ô tô 77C-091.29 đang di chuyển trên đường, nhưng D không dừng xe mà tiếp tục điều khiển xe lùi ra hướng dải phân cách Quốc lộ 1A, nên đã gây ra va chạm giữa hai xe. Xe ô tô do P1 điều khiển bị trượt đi và tiếp tục va vào tường rào phía trước của Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại dịch vụ P làm đổ vỡ tường rào. Tai nạn xảy ra làm hai xe ô tô và tường rào phía trước của Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại dịch vụ P bị hư hỏng.

Tại các bản kết luận định giá tài sản số 107/HĐĐG ngày 25 tháng 10 năm 2016, số 119/HĐĐG ngày 30 tháng 11 năm 2016 và số 120/HĐĐG ngày 01 tháng 12 năm 2016, Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự của thành phố C kết luận:

- Xe ô tô 7C-091.29 của Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại dịch vụ P bị hư hỏng với giá trị thiệt hại: 205.790.000 đồng (hai trăm lẻ năm triệu bảy trăm chín mươi nghìn đồng).

- Xe ô tô 79C-083.20 của bà Văn Thị Hồng P2 bị hư hỏng với giá trị thiệt hại: 94.599.000 đồng (chín mươi bốn triệu năm trăm chín mươi chín nghìn đồng).

- Tường rào của Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại dịch vụ P bị hư hỏng với giá trị thiệt hại: 15.000.000 đồng (mười lăm triệu đồng).

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 03/2018/HSST ngày 19 tháng 01 năm 2018, Tòa án nhân dân thành phố C, tỉnh Khánh Hòa đã quyết định:

- Áp dụng Khoản 1 Điều 202; Điểm b Khoản 1 và Khoản 2 Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999 đối với bị cáo Phạm Quốc D,

- Xử phạt bị cáo Phạm Quốc D 06 (sáu) tháng tù, về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

- Ngoài ra Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, án phí sơ thẩm và quyền kháng cáo.

Ngày 23 tháng 01 năm 2018, bị cáo Phạm Quốc D kháng cáo đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm xem xét lại bản án sơ thẩm.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Khánh Hòa đề nghị Hội đồng xét xử: Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Phạm Quốc D và giữ nguyên bản án sơ thẩm.

- Bị cáo đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm cho bị cáo được hưởng án treo, không kháng cáo các quyết định khác của bản án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Về thủ tục tố tụng:

Bị cáo Phạm Quốc D kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn luật định, nên được cấp phúc thẩm xem xét.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo:

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Phạm Quốc D đã khai nhận những hành vi mà bị cáo đã thực hiện đúng như bản án sơ thẩm đã nêu. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng trong vụ án và các chứng cứ khác do Cơ quan cảnh sát điều tra thu thập được. Do đó, đủ cơ sở để kết luận:

Ngày 27 tháng 09 năm 2016, tại Km 1498 + 800 – Quốc lộ 1A, trong khi đang có phương tiện giao thông khác là xe ô tô biển số 77C-091.29 do Nguyễn Minh P1 điều khiển lưu thông trên đường, không đảm bảo an toàn cho việc lùi xe, nhưng do chủ quan Phạm Quốc D vẫn điều khiển xe ô tô biển số 79C-083.20 lùi theo phương ngang ra dải phân cách Quốc lộ 1A, nên đã gây va chạm với xe 77C-091.29, gây thiệt hại về tài sản cho Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại dịch vụ P3, bà Văn Thị Hồng P2 và Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại dịch vụ P với tổng giá trị thiệt hại là 315.389.000 đồng (ba trăm mười lăm triệu ba trăm tám mươi chín nghìn đồng).

Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định về lùi xe tại Điều 16 của Luật giao thông đường bộ, gây thiệt hại nghiêm trọng về tài sản cho người khác. Do đó, cấp sơ thẩm kết án bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” và xử phạt bị cáo 06 (sáu) tháng tù, theo Khoản 1 Điều 202 của Bộ Luật hình sự năm 1999 là đúng pháp luật, phù hợp với mức độ và hậu quả do bị cáo gây ra.

Tuy nhiên, cần thấy rằng: Bị cáo là người có nhân thân tốt, có nơi cư trú cụ thể rõ ràng; quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm đã thành khẩn khai báo. Ngoài ra, theo quyết định của bản án sơ thẩm, bị cáo không có nghĩa vụ bồi thường thiệt hại, nhưng trong giai đoạn chuẩn bị xét xử phúc thẩm, bị cáo đã tự nguyện bồi thường đầy đủ thiệt hại cho Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại dịch vụ P, thể hiện sự ăn năn hối cải của bị cáo; đồng thời, ngày 10 tháng 4 năm 2018, người đại diện hợp pháp của Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại dịch vụ P có đơn bãi nại với nội dung: "Xin giảm nhẹ hình phạt, miễn trách nhiệm hình sự hoặc cho bị cáo được hưởng án treo". Vì vậy, không cần cách ly xã hội cũng đủ tác dụng giáo dục đối với bị cáo.

[3] Bị cáo không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 343; Điểm b Khoản 1 và Khoản 2 Điều 355; Điểm e Khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng Hình sự,

1. Sửa một phần bản án sơ thẩm:

- Áp dụng Khoản 1 Điều 202; các Điểm b, p Khoản 1 và Khoản 2 Điều 46; Điều 60 của Bộ luật Hình sự năm 1999 đối với bị cáo Phạm Quốc D,

- Xử phạt bị cáo Phạm Quốc D 06 (sáu) tháng tù, cho bị cáo được hưởng án treo, về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”; thời gian thử thách là 01 (một) năm, tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 24 tháng 5 năm 2018).

Giao bị cáo Phạm Quốc D cho Ủy ban nhân dân xã S, huyện C1, tỉnh Khánh Hòa giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo Phạm Quốc D thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

2. Bị cáo Phạm Quốc D không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (ngày 24 tháng 5 năm 2018).

Nơi nhận:

- Vụ GDKT I – TANDTC;
- VKSND tỉnh Khánh Hòa;
- Sở Tư pháp tỉnh Khánh Hòa;
- TAND thành phố C;
- VKSND thành phố C;
- Công an thành phố C;
- Chi cục THA dân sự thành phố C;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thành Trung