

Bản án số: 25/2024/HS-ST
Ngày: 25-9-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Nữ Ngọc Diệp

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Hoàng Nữ Ngọc Oanh

Ông Phan Tùng Long,

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thuỷ – Thư ký Toà án nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh;

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Tình - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 9 năm 2024, tại Tòa án nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 25/2024/TLST-HS ngày 11 tháng 9 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 26/2024/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 9 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Tông D, tên gọi khác: Không; giới tính: Nam, sinh ngày 02 tháng 12 năm 1994, tại thị trấn T - huyện C - tỉnh Hà Tĩnh, hộ khẩu thường trú: Tổ dân phố T, thị trấn T, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; con ông: Nguyễn Tông T, sinh năm: 1969, con bà: Nguyễn Thị L, sinh năm: 1971, đều thường trú tại: Tổ dân phố T, thị trấn T, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; vợ: Nguyễn Thị Thu T1, sinh năm: 1993, thường trú tại: Tổ dân phố T, thị trấn T, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; con: có 01 con, sinh tháng 3/2024; anh chị em ruột có 03 người, bị cáo là con thứ hai.

Tiền án, Tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt tại phiên tòa.

- Người đại diện bị hại: Anh Nguyễn Văn C, sinh năm 1972, nơi thường trú: Thôn P, xã G, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Doanh nghiệp; có mặt tại phiên tòa;

- *Người làm chứng:*

+ Anh Nguyễn Tổng H, sinh năm: 1965, nơi thường trú: Tổ dân phố T, thị trấn T, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: hưu trí; có mặt tại phiên tòa;

+ Anh Nguyễn Văn T2, sinh năm: 1975, nơi thường trú: Thôn L, xã H, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt tại phiên tòa;

+ Chị Phạm Thị A, sinh năm: 1982, nơi thường trú: Thôn L, xã H, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt tại phiên tòa;

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ sáng ngày 30/6/2024, Nguyễn Tông D, sinh năm 1994, trú tại tổ dân phố T, thị trấn T, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Kia Morning, màu trắng, BKS: 38A-552.03 chở ông Nguyễn Tổng H, sinh năm 1965 có quan hệ chú - cháu, cùng ở tổ dân phố, đi thành phố V, tỉnh Nghệ An đón con trai ông H.

D điều khiển xe đi theo quốc lộ ven biển để ra sân bay V. Đến khoảng 06 giờ 56 phút cùng ngày, D đi đến Km 21+850 Quốc lộ E, giao nhau với đường đê tả sông N, đoạn thuộc địa phận thôn L, xã H, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh. Lúc này, xe D chạy bên phải đường dành cho xe cơ giới, với tốc độ khoảng 65km/h đến 70km/h. Điều kiện thời tiết khô ráo, mặt đường rộng, thẳng, không có các phương tiện tham gia giao thông khác, hành lang xung quanh rộng, thuận lợi cho việc quan sát.

Cùng thời điểm này, ông Nguyễn Đức S, sinh năm 1940, trú tại thôn Đ, xã M, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển xe gắn máy nhãn hiệu Honda C50, màu trắng xanh, BKS: 38FA-0487 đi trên đường đê hướng từ xã H đi xã M, đi vào ngã tư giao nhau với Quốc lộ A.

Trên các hướng vào ngã tư thuộc Quốc lộ A có cấm biển báo nguy hiểm “ngã tư giao nhau với đường nhánh, đường không ưu tiên”. Tuy nhiên, D và ông S đều không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại an toàn; ông S điều khiển xe gắn máy không nhường đường cho xe ô tô đi trên đường ưu tiên nên khi vào ngã tư, khoảng cách của hai xe đã gần (khoảng 3m) thì D mới quan sát thấy xe gắn máy của ông S. D không kịp xử lý một cách an toàn, phần đầu phía bên trái xe ô tô do D điều khiển va chạm với phần đầu phía bên phải xe gắn máy do ông S điều khiển. Hậu quả ông S bị tử vong, hai phương tiện bị hư hỏng.

** Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện:*

- Địa điểm xảy ra tai nạn là km 21+850 đường QL15B đoạn qua thôn L, xã H, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh. Tại đó, đường rộng 11m, có vạch kẻ đường phân chia thành hai phần đường xe chạy, được rải thảm nhựa bằng phẳng giao nhau với đường hộ đê,

ở hai phía đoạn đường xảy ra tai nạn nằm ngoài khu vực dân cư là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất.

- Trên hiện trường để lại các dấu vết:

+ Vết số 1: Vết chà lốp có kích thước 15,6 x 0,15m nằm trên phần đường phía bên phải đường QL 15B theo hướng từ cầu C đi xã T, điểm đầu vết chà lốp cách tâm đường làm chuẩn là 0,6m và cách điểm mốc theo phương pháp đo vuông góc là 113,3m theo hướng về xã T, điểm cuối vết chà lốp nằm ngay tại vị trí bánh sau bên trái xe ô tô số (4) 38A-552.03.

+ Vết số 2: Vết cày mặt đường có kích thước 8,2 x 0,01m nằm trên phần đường phía bên trái đường QL 15B theo hướng từ cầu C đi xã T, điểm đầu vết cày cách tâm đường làm chuẩn là 01,7m và cách điểm đầu vết chà lốp số (1) theo phương pháp đo vuông góc là 7,3m theo hướng về xã T, điểm cuối vết cày cách tâm đường làm chuẩn là 4,7m.

+ Vết số 3: Vùng mảnh vỡ có kích thước 7,6 x 1,9m nằm rải rác giữa đường QL 15B tâm vùng mảnh vỡ nằm về phía bên trái đường QL 15B theo hướng từ cầu C đi xã T vùng mảnh vỡ cách tâm đường làm chuẩn là 0,15m và cách điểm đầu vết cày số (2) theo phương pháp đo vuông góc là 3,1m theo hướng về xã T.

+ Vết số 4: Xe ô tô 38A-552.03 đỗ trên phần đường bên phải đường QL 15B theo hướng từ cầu C đi xã T, đầu xe hướng về xã T, đuôi xe hướng về cầu C, tâm bánh sau bên trái cách tâm đường làm chuẩn là 1,5m và cách tâm vùng mảnh vỡ số (3) theo phương pháp đo vuông góc là 5,5m theo hướng về xã T, tâm bánh trước bên trái cách tâm đường làm chuẩn là 3,3m.

+ Vết số 5: Vết máu kích thước 0,1 x 0,1m nằm trên phần đường phía bên phải đường QL 15B theo hướng từ cầu C đi xã T, tâm vết máu cách tâm đường làm chuẩn là 0,55m và cách tâm bánh sau bên trái xe ô tô số (4) 38A-552.03 theo phương pháp đo vuông góc là 2,2m theo hướng về xã T.

+ Vết số 6: Xe gắn máy 38FA-0487 nằm ngã nghiêng phía bên phải trên lề đường phía bên trái đường QL 15B theo hướng từ cầu C đi xã T, đầu xe hướng về cầu C, đuôi xe hướng về xã T, tâm bánh trước cách tâm đường làm chuẩn là 7,4m và cách tâm vết máu số (5) là 3,1m theo hướng về xã T, tâm bánh sau cách tâm đường làm chuẩn là 7,4m.

** Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông:*

Vào hồi 10 giờ 15 phút ngày 01/7/2024, tại trụ sở Công an huyện L, đã tiến hành khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ TNGT, với 02 phương tiện, kết quả như sau:

- Xe ô tô biển số: 38A-552.03

+ Gương chiếu hậu bên trái bị bung rời mặt gương, ốp nhựa bảo vệ, bị xô lệch theo chiều hướng từ sau ra trước, vị trí gương cao cách mặt đất 100cm.

+ Mặt ngoài cánh cửa bên trái phía trước có dấu vết trượt xước, móp lõm theo chiều hướng từ trái sang phải, từ sau ra trước, từ dưới lên trên, kích thước (7x8)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 64cm, cách thành xe phía trước 100cm.

+ Ốp sườn phía trước bên trái có dấu vết móp méo, trượt xước, bong tróc sơn theo chiều hướng từ trái sang phải, từ sau ra trước, kích thước 78cm.

+ Má bên trái lớp xe có dấu vết trượt cao su bám dính chất màu nâu vàng, dạng rỉ sét, kích thước (10x6)cm, vị trí tâm dấu vết ngay phía dưới chân van.

+ Góc bên trái cản trước có dấu vết nứt, gãy vỡ nhựa, bung chốt định vị. Bề mặt có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, bám dính chất màu đen, xanh, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, kích thước (62x53)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 50cm.

+ Phần bên trái cản trước có dấu vết gãy vỡ nhựa, bề mặt bám dính chất màu đen, kích thước (10x7)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 51cm, cách thành xe bên trái 32cm.

+ Phần bên trái cản trước có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh, kích thước (8,5x3,5)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 47cm, cách thành xe bên trái 33cm.

+ Phần phía trước cản trước có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh, chiều hướng từ trái sang phải, kích thước (13x4)cm. T3 dấu vết cách mặt đất 65cm, cách thành xe bên trái 65cm.

+ Phần phía trước cản trước có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trái sang phải, kích thước (60x0,5)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 61,5cm, điểm bắt đầu dấu vết cách thành xe bên trái 60cm.

+ Toàn bộ hệ thống cản trước bị xô lệch theo chiều hướng từ trái sang phải, từ trước ra sau.

+ Biển kiểm soát phía trước bị cong vênh, biến dạng theo chiều hướng từ trái sang phải, từ trước ra sau. T4 bên trái biển kiểm soát có dấu vết móp lõm, trượt xước theo chiều hướng từ trái sang phải, kích thước (2x1)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 43cm.

+ Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ biển kiểm soát tại vị trí số 55 in hằn vết cao su dạng vân lốp, kích thước (12x2)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 45cm.

- Ốp nhựa bảo vệ lưới tản nhiệt phía trước bên dưới bị bung chốt định vị, nứt vỡ nhựa.

+ Mặt ngoài lưới bảo vệ tản nhiệt phía trước bên dưới có dấu vết trượt xước mặt nhựa, chiều hướng từ trái sang phải, từ trước ra sau, kích thước (3x1)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 42,5cm, cách thành xe bên trái 44cm.

+ Góc bên trái nắp ca-pô có dấu vết trượt xước, móp lõm, bám dính chất màu đen dạng cao su, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (2x12)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 92cm.

+ Phần bên trái kính chắn gió phía trước có dấu vết nứt vỡ, móp lõm, theo chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (85x61,5)cm.

+ Phần bên trái phía trước nóc xe bám dính chất màu nâu đỏ.

- *Xe gắn máy gắn nhãn hiệu honda biển số: 38FA-0487:*

+ Ốp nhựa bảo vệ công-tơ-mét bị bung chột định vị.

+ Mút ngoài tay lái bên phải có dấu vết trượt xước mài mòn cao su, kích thước (3,5x3,5)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 94,5cm.

+ Ốp nhựa bảo vệ ốc định vị giảm xóc phía trước bên phải có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu trắng, dạng sơn, kích thước (1x1,3)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 58,5cm.

+ Ốc định vị bên phải giá gắn giỏ xe phía trước bám dính chất màu trắng, chiều hướng từ sau ra trước, kích thước (1x0,5)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 54,5cm.

+ T5 kim loại cố định bên phải giá gắn giỏ xe phía trước bám dính chất màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (2,5x0,5)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 58cm.

+ Mặt ngoài ốc định vị cố định moay-ơ với giảm xóc phía trước bên phải có vết trượt xước, bám dính chất màu đen dạng nhựa, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (1x1)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 30cm.

+ Ốp kim loại bảo vệ giảm xóc phía trước bên phải có dấu vết trượt xước, móp lõm, chiều hướng từ phải sang trái, kích thước (7x3)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 46cm.

+ Mặt bên phải cung sau chắn bùn trước có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, kích thước (8,5x9,5)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 43cm.

+ Cánh ướm chắn gió bên phải bị gãy vỡ, bung rời khỏi phương tiện.

+ Ốp nhựa bảo vệ hệ thống ắc-quy bị gãy vỡ, bung rời khỏi phương tiện.

+ Giá đỡ chân phía trước bên phải bị cong gập theo chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài có dấu vết trượt xước mài mòn cao su, kim loại, kích thước (3x3)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 16,5cm.

+ Thân xe phía bên phải có dấu vết trượt xước bong tróc sơn, chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước (13x5)cm. T3 dấu vết cao cách mặt đất 58cm.

** Kết quả giám định phương tiện gây tai nạn giao thông:*

Phòng K Công an tỉnh H đã có quyết định số 949/KL-KTHS ngày 15/7/2024, “*Kết luận giám định*” như sau:

- Mẫu giám định là:

- + 01 xe ô tô Nhãn hiệu Kia Morning, màu trắng, BKS: 38A -552.03

- + 01 xe gắn máy, màu trắng xanh, BKS 38FA -0487

- Kết luận về đối tượng giám định.

+ Xe ô tô Nhãn hiệu *Kia Morning*, màu trắng, BKS: 38A -552.03 và xe gắn máy màu trắng xanh, BKS 38FA -0487 có va chạm với nhau.

+ Vị trí va chạm:

++ Góc bên trái nắp capo xe ô tô mang BKS: 38A -552.03 va chạm với tay lái bên phải xe gắn máy mang biển kiểm soát BKS 38FA -0487.

++ Lưới tản nhiệt phía trước, thành bên trái biển kiểm soát phía trước xe ô tô mang biển kiểm soát 38A -552.03 va chạm với ốc vít cố định moay-ơ và giảm xóc phía trước bên phải xe gắn máy mang biển kiểm soát 38FA -0487.

++ Góc bên trái cản trước xe ô tô mang biển kiểm soát 38A -552.03 va chạm với thân xe phía bên phải, ốp nhựa bảo vệ ốc quy bên phải xe gắn máy mang biển kiểm soát BKS 38FA -0487.

++ Hai phương tiện va chạm vuông góc với nhau.

+ Không đủ cơ sở kết luận vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 38A -552.03 với xe máy mang biển kiểm soát 38FA -0487 nằm trên phần đường, làn đường nào.

* Kết quả định giá tài sản bị thiệt hại do tai nạn gây ra:

Tại thông báo số 12/TB-TĐGD ngày 14/8/2024 của Hội đồng định giá tài sản tổ tụng hình sự UBND huyện L cho thấy:

- Thiệt hại tài sản đối với xe ô tô BKS: 38A-552.03 là 13.045.000đ (Mười ba triệu không trăm bốn mươi lăm nghìn đồng);

- Thiệt hại tài sản đối với xe gắn máy BKS: 38FA - 0487 là: 1.227.500đ (Một triệu hai trăm hai mươi bảy nghìn năm trăm đồng).

* Kết quả khám nghiệm tử thi và kết luận giám định pháp y tử thi:

- Biên bản khám nghiệm tử thi lập vào hồi 0h, 5 phút ngày 30/6/2024 tại nhà ông Nguyễn Đức S, thuộc thôn Đ, xã M, huyện L thể hiện.

+ Tử thi là nam giới, được xác định là ông Nguyễn Đức S, sinh năm 1940, trú tại thôn Đ, xã M, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh.

+ Thể trạng: Trung bình; chiều dài đỉnh - gót: 156cm

+ Có các dấu vết tổn thương trên cơ thể như sau:

Vùng thái dương đỉnh phải, cách trên đỉnh vành vai tai phải 5cm, cách đường chân tóc trán 4cm có vết thương, kích thước 4cm x 2cm, sâu tận xương hộp sọ.

Vùng má bên phải, ngay dưới đuôi mắt phải, có các vết xây xước da rải rác trên diện 7cm x 6cm.

Vùng ngực, bụng bên trái, cách dưới núm vú trái 3cm, cách đường giữa 1cm có đám xây xước da trên diện 21cm x 16cm.

Mặt sau ngoài khuỷu tay phải xuống đến mu bàn tay có nhiều vết xây xát da không liên tục.

Mặt sau khuỷu tay trái có vết bầm tụ máu kích thước 9cm x 6cm

Mặt sau trong 1/3 dưới đùi phải có đám bầm tụ máu trên diện: 22cm x 12cm

Mặt trước trong gối phải có vết bầm tụ máu, kích thước 13cm x 11cm

Mặt trước gối trái có vết thương, kích thước: 3,5cm x 0,5cm

Mặt trong mu bàn chân phải, cách dưới đỉnh mắt cá trong 3cm có vết thương, kích thước 8cm x 0,5cm

Vùng lưng bên phải, cách đường giữa 9cm, cách sau đỉnh hõm nách phải 7cm có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 15cm x 11cm.

Gãy kín cung sau xương sườn số 3,4,5,6,7,8,9,10 bên phải.

- Giải phẫu vùng đầu: Bầm tụ máu dưới da đầu, vùng thái dương đỉnh phải.

Vỡ xương hộp sọ, vùng thái dương đỉnh phải.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 901/KL-KTHS ngày 30/6/2024 của Phòng K, Công an tỉnh H, đã kết luận nguyên nhân chết của ông Nguyễn Đức S là: Đa chấn thương.

** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn:*

- Kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở tại thời điểm 07 giờ 28 phút, ngày 30/6/2024 của Nguyễn Tông D: 0.00 mg/l; xét nghiệm chất ma túy thông qua nước tiểu: âm tính.

- Kiểm tra nồng độ cồn trong máu tại thời điểm 16 giờ 41 phút ngày 30/6/2024 của ông Nguyễn Đức S: 7,20 mmol/l.

** Cơ quan điều tra đã thu giữ các đồ vật liên quan đến vụ án gồm:*

- 01 Xe ô tô nhãn hiệu Kia Morning, màu trắng, BKS: 38A-552.03, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông.

- 01 thẻ nhớ màu đen trắng, dung lượng 32GB.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2, giá trị sử dụng đến 30/01/2034, ghi tên: Nguyễn Tông D, sinh ngày 02/12/2024, trú tại thị trấn T, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Giấy phép do sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp.

- 01 (một) chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 38000964, BKS: 38A-552.03

- 01 (một) giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô số: 230410370, tên chủ xe: Nguyễn Tông D, biển kiểm soát xe: 38A-552.03.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0905447, có hiệu lực đến 27/12/2025, biển đăng ký: 38A-552.03

- 01 Xe gắn máy, nhãn hiệu Honda C50, màu trắng xanh, BKS: 38FA-0487, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông.

** Xử lý các đồ vật liên quan đến vụ án của cơ quan điều tra:*

Xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên ngày 04/9/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L đã xử lý:

- *Trả lại cho Nguyễn Tông D các loại như sau:*

+ 01 Xe ô tô nhãn hiệu Kia Morning, màu trắng, BKS: 38A-552.03, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông;

+ 01 thẻ nhớ màu đen trắng, dung lượng 32GB;

+ 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 38000964, BKS: 38A-552.03;

+ 01 giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô số: 230410370

+ 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0905447, có hiệu lực đến 27/12/2025, biển đăng ký: 38A-552.03.

- *Trả lại cho đại diện bị hại là anh Nguyễn Văn C nhận.*

+ 01 Xe gắn máy, nhãn hiệu Honda C50, màu trắng xanh, BKS: 38FA-0487, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông.

- *Các vật chứng còn lại chuyển theo hồ sơ vụ án.*

** Về trách nhiệm dân sự:*

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Nguyễn Tông D đã nhiều lần đến thăm hỏi và động viên gia đình bị hại ông Nguyễn Đức S. Hai bên đã thống nhất việc đền bù các chi phí cho gia đình ông S với số tiền 85.000.000đ (tám mươi lăm triệu đồng) và Nguyễn Tông D đã thực hiện đầy đủ theo thỏa thuận. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu đền bù dân sự gì khác và đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Tông D.

Hành vi của Nguyễn Tông D đã bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố tại Cáo trạng số 26/CT-VKS-LH ngày 11/9/2024 về tội danh “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, 65 Bộ luật Hình sự xử phạt Nguyễn Tông D mức hình phạt từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Bị cáo đã bồi thường cho đại diện gia đình bị hại số tiền 85.000.000đ và không yêu cầu thêm nên không xem xét. Về xử lý vật chứng và quyền kháng cáo thực hiện theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không tranh luận. Đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại lời nói sau cùng, bị cáo nhận thức được mức độ, tính chất, hậu quả hành vi phạm tội đã thực hiện, ăn năn hối cải và xin được hưởng sự khoan hồng của pháp luật cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, đi lại hương khói cho bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện L, tỉnh Hà Tĩnh, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo, những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng và hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, vắng mặt người làm chứng: Anh Nguyễn Văn T2, chị Phạm Thị A nhưng đã có lời khai đầy đủ tại hồ sơ vụ án, không gây trở ngại cho việc xét xử nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt những người này theo quy định tại khoản 1 Điều 293 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3] Bị cáo Nguyễn Tông D thừa nhận hành vi đã thực hiện đúng như nội dung cáo trạng truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Vào khoảng 06 giờ 56 phút, ngày 30/6/2024, tại ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ A với đường đê tả sông N, đã xảy ra vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng giữa xe ô tô BKS: 38A - 552.03, do anh Nguyễn Tông D điều khiển và xe gắn máy BKS: 38FA-0487, do ông Nguyễn Đức S điều khiển. Do thiếu quan sát và giảm tốc độ đảm bảo an toàn nên phần đầu bên trái xe ô tô của D đã đâm vào phần đầu bên phải xe gắn máy của ông S. Hậu quả vụ tai nạn giao thông làm ông S tử vong. Xe ô tô và xe gắn máy bị hỏng, (thiệt hại xe ô tô là 13.045.000đ Mười ba triệu không trăm bốn mươi lăm nghìn đồng; xe gắn máy là: 1.227.500đ, Một triệu hai trăm hai mươi bảy nghìn năm trăm đồng).

[3] Nguyễn Tông D điều khiển xe ô tô tham gia giao thông trong điều kiện đường thông thoáng, tầm nhìn quan sát thuận lợi, khi đi đến ngã tư, có gắn biển cảnh báo nguy hiểm “*giao nhau với đường không ưu tiên*” nhưng do không chú ý quan sát để xử lý an toàn, không giảm tốc độ nên đã để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ: “*Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường...*”; khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ G quy định: “*Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các*

trường hợp sau: Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường”.

[4] Hành vi của Nguyễn Tông D đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[5] Tính chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Xét thấy hành vi bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, có tính chất nghiêm trọng, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ và cũng là nguyên nhân gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả ông Nguyễn Đức S tử vong, để lại tổn thất tinh thần nặng nề cho gia đình bị hại. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của mình có thể gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông nhưng cho rằng hậu quả sẽ không xảy ra hoặc có thể ngăn ngừa được nên lỗi của bị cáo là vô ý. Vì vậy, Nguyễn Tông D phải chịu mọi chế tài hình sự theo quy định.

[6] Nguyễn Tông D có giấy phép lái xe hợp lệ số 420234004414, hạng B2, do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 30/01/2024. Bị cáo di chuyển xe trên phần đường bên phải theo chiều đi của phương tiện; điều khiển xe trong tình trạng tỉnh táo, trước đó không sử dụng chất kích thích nên có đủ điều kiện để quan sát các phương tiện, người tham gia giao thông đi ngược và cùng chiều. Do đó, tai nạn giao thông xảy ra do bị cáo thiếu quan sát và giảm tốc độ tối đa. Vì vậy, một mức án nghiêm minh, đúng pháp luật là cần thiết để nâng cao tính răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, quá trình lượng hình cần xem xét về một phần lỗi của bị hại đã không chú ý quan sát khi vào ngã tư, có biển báo nguy hiểm “ngã tư giao nhau với đường ưu tiên” là vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ năm 2008; điều khiển xe mô tô vào nơi giao nhau nhưng không làm chủ tốc độ là vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ, khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ G, tại thời điểm xét nghiệm có nồng độ cồn trong máu.

[7] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tích cực khắc phục hậu quả do mình gây ra, bồi thường thiệt hại, quá trình sinh sống tại địa phương được Đảng ủy và Ủy ban nhân dân thị trấn T tặng giấy khen vì đã có thành tích xuất sắc trong công tác Đ và công tác chữa cháy rừng, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, bị hại có một phần lỗi. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[8] Về hình phạt: Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và 04 tình tiết

giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; có nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng. Căn cứ quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự, Nghị quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao Sửa đổi một số điều của Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo, xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp và đủ nghiêm.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại không yêu cầu khác nên miễn xét.

[10] Về xử lý vật chứng, tài liệu, giấy tờ: Quá trình điều tra, cơ quan điều tra:

- Trả lại cho Nguyễn Tông D:

+ 01 xe ô tô nhãn hiệu Kia Morning, màu trắng, BKS: 38A-552.03, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 thẻ nhớ màu đen trắng, dung lượng 32GB; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 38000964, BKS: 38A-552.03; 01 giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô số: 230410370; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0905447, có hiệu lực đến 27/12/2025, biển đăng ký: 38A-552.03.

+ Trả lại cho đại diện bị hại: 01 xe gắn máy, nhãn hiệu Honda C50, màu trắng xanh, BKS: 38FA-0487, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông.

Là đúng pháp luật nên miễn xét.

Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2, giá trị sử dụng đến 30/01/2034, ghi tên: Nguyễn Tông D, sinh ngày 02/12/2024, trú tại thị trấn T, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh do sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp xét thấy bị cáo là lao động chính trong gia đình, vợ không có thu nhập đang nuôi con nhỏ nên tuyên trả lại cho bị cáo theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[11]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[12] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào Điều 45; 46; 260; 268; 269; 326, 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự;
 - Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, 50, 65 Bộ luật Hình sự:
1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tông D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt Nguyễn Tông D 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Tông D cho Ủy ban nhân dân thị trấn T, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh và gia đình quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Người được hưởng án treo không được xuất cảnh trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho Nguyễn Tông D 01 (một) giấy phép lái xe số 420234004414 hạng B2, giá trị sử dụng đến 30/01/2034, ghi tên: Nguyễn Tông D, sinh ngày 02/12/2024, trú tại thị trấn T, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh do sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Nguyễn Tông D phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án này lên Tòa án cấp trên trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh (phòng KTNV&THAHS);
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKS, CQĐT, Chi cục THADS huyện Lộc Hà;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- UBND thị trấn Thiên Cẩm, h. Cẩm Xuyên;
- Lưu: HSVA, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Nữ Ngọc Diệp

