TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ CẨM PHẢ** **TỈNH QUẢNG NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 21/2020/HS-ST
Ngày 25/02/2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN PHỐ CẨM PHẢ, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Đào Thị Kim Dung

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Ngọc Quân và ông Nguyễn Hồng Quảng

- Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Kim Uyên; Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: Ông Trịnh Hải Hà - Kiểm sát viên.

Trong ngày 25 tháng 02 năm 2020 tại Hội trường xét xử - Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 09/2020/HSST, ngày 20 tháng 01 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số:08/2020/HSST- QĐ ngày 12/02/2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: Vũ Văn Hư; Tên gọi khác: Không;

Sinh ngày 18/10/1986 tại huyện TY, tỉnh Quảng Ninh; Nơi cư trú: Thôn 4, xã ĐR, huyện TY, tỉnh Quảng Ninh;Chỗ ở hiện nay: Thôn 4, xã ĐR, huyện TY, tỉnh Quảng Ninh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 3/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Vũ Văn H, sinh năm 1938 và bà: Nguyễn Thị T, sinh năm 1947; Vợ: Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1986 (đã ly hôn năm 2018) ; Có hai con lớn sinh năm 2005, nhỏ sinh năm 2007; Tiền án: Ngày 16/9/2016, bị Tòa án nhân dân huyện TY xử phạt 30 tháng tù về tội "Mua bán trái phép chất ma túy". Đến ngày 12/8/2018, Hư chấp hành xong án phạt tù; Tiền sự: Không.

Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 26/11/2019 -có mặt tại phiên tòa.

**Bị hại:* Công ty TNHH thương mại gỗ TL

Địa chỉ: Khu 1, thị trấn Trới, phường HB, thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Ngô Tư Hu - sinh năm: 1983; Nơi ĐKNKTT: Thôn TT, xã DH, thành phố D, tỉnh Quảng Ninh- có mặt tại phiên tòa.

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1.Anh Nguyễn Đức N, sinh năm: 1991; Nơi ĐKNKTT: Tổ 1, khu 6, thị trấn Trới, phường HB, thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh- có mặt tại phiên tòa.

2.Anh Phạm Văn Ch, sinh năm 1974; Nơi ĐKNKTT: Thôn 4, xã ĐR, huyện TY, tỉnh Quảng Ninh - có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 10 giờ ngày 13/9/2019, Vũ Văn Hư điều khiển xe ô tô biển số 14C-123.20 chở 5 tấn xi măng từ Nhà máy xi măng D đi theo đường quốc lộ 18A về huyện TY. Đến khoảng 10 giờ 17 phút cùng ngày, Hư điều khiển xe đi đến đoạn đường Quốc lộ 18A, thuộc xóm 2, thôn Cái Tăn, xã CH, thành phố D, Hư điều khiển xe chuyển hướng lấn sang phần đường ngược chiều để vượt xe ô tô phía trước. Cùng lúc này, có anh Nguyễn Đức N, sinh năm 1991, trú tại tổ 1, khu 6, thị trấn Trới, huyện HB, điều khiển xe ô tô biển số 14LD-002.47, nhãn hiệu DONGFENG loại 15 tấn, trên xe chở dăm gỗ, đi theo hướng ngược chiều đến. Do Hư không đảm bảo an toàn khi vượt xe nên góc bên phải ca bin xe ô tô Hư điều khiển đã đâm vào phần đầu bên trái xe của anh N, làm đuôi xe của Hư xoay ngược về hướng TY. Hậu quả: Anh N và Hư bị thương nhẹ, hai phương tiện bị hư hỏng nặng, hàng hóa trên hai xe ô tô bị rơi rớt, thiệt hại không đáng kể.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Hiện trường bị xáo trộn do đưa người đi cấp cứu và giải tỏa ùn tắc giao thông; Hiện trường là đoạn đường Quốc Lộ ngoài khu vực đô thị, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, giữa đường có vạch sơn đứt quãng chia hai chiều đường. Chiều đường HL đi TY rộng 3,7m, chiều đường TY đi HL rộng 3,8m. Các số đo được đo vào mép đường bên phải theo chiều TY đi HL. Mốc được xác định từ trục lốp sau bên lái xe ô tô biển số 14C-123.20 tới mốc hiệu Quốc lộ 18H7/181 là 13,7m. Vị trí xe ô tô 14C-123.20 được đánh dấu lại bằng sơn. Xe ô tô biển số 14LD-002.47 đỗ trên phần đường TY đi HL, đầu xe quay hướng HL, đuôi xe quay hướng TY, để lại vết phanh dài 21,4m cuối vết phanh trùng với trục lốp sau bên phải của xe, trục lốp trước bên lái trong lề đất, cách mép đường 1m; trục lốp sau cùng bên trái cách mép đường 0,6m; Diện các bao xi măng rơi xuống lòng đường (14,5x2)m, xa nhất của diện cách mép đường là 5,2m, theo chiều TY đi HL, bao xi măng đầu tiên cách trục lốp sau bên trái xe ô tô 14LD-002.47 là 5,4m; Xe ô tô tải biển số 14C-123.20 đỗ trên lòng đường, hơi chếch chéo so với chiều đường, đầu xe quay hướng HL hơi chếch vào lề đường Nhà hàng MH, đuôi xe quay hướng TY, trục lốp sau bên trái cách mép đường là 4,8m và cách trục trước bên lái của xe ô tô biển số 14LD-002.47 là 1m; Trước vị trí đầu hai xe tai nạn có diện dăm gỗ rơi vãi.

- Khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông thể hiện: Góc bên phải ca bin của xe ô tô tải biển số 14C-123.20 đâm vào phần đầu bên trái biển số 14LD-002.47.

- Tại Kết luận định giá tài sản của Hội đồng định giá thường xuyên định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 91/KL-HĐĐGTX ngày 05/11/2019 của Hội đồng định giá thường xuyên định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND thành phố Cẩm Phả kết luận: Tài sản là giá trị thiệt hại bao gồm phần vật tư và nhân công đề thay thế, khắc phục, phục hồi xe ô tô biển số đăng ký 14LD-002.47 đã qua sử dụng giá định giá là 211.903.100 đồng.

- Kiểm tra Bản lộ trình di chuyển của xe ô tô biển số 14LD-002.47 thể hiện: Trong khoảng thời gian từ 10 giờ 08 phút 39 giây đến 10 giờ 17 phút 09 giây ngày 13/09/2019, xe ô tô biển số 14LD-002.47 di chuyển với tốc độ cao nhất là 63km/h. Tại thời điểm 10 giờ 17 phút 07 giây trước khi tốc độ xe trở về 0km/h, thì xe 14LD-002.47 di chuyển với tốc độ 50km/h.

Quá trình điều tra, bị cáo Vũ Văn Hư đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội: Bị cáo có giấy phép lái xe hạng C và ký hợp đồng chạy xe thuê cho anh Phạm Văn Ch (theo hợp đồng lao động số 04 ngày 01/7/2019) chở vật liệu xây dựng. Khoảng 07 giờ 00 phút ngày 13/9/2019 anh Ch thuê bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 14C-123.20 đi từ xã ĐR huyện TY đến nhà máy xi măng D để nhận 05 tấn xi măng rồi vận chuyển về huyện TY, tỉnh Quảng Ninh. Trên xe chỉ một mình bị cáo điều khiển và di chuyển trên Quốc lộ 18A. Đến khoảng 09 giờ 30 phút cùng ngày sau khi bốc xong xi măng bị cáo điều khiển xe từ nhà máy xi măng D về TY theo hướng HL đi TY với tốc độ 40km/h khi xe chạy đến khu vực nhà hàng MH tại thôn CT, xã CH, thành phố D bị cáo thấy phía trước cách xe bị cáo khoảng 10 mét có 01 xe tải loại xe Cửu Long đang di chuyển thì đột ngột dừng lại do khoảng cách gần, sự việc diễn ra nhanh, xe bị cáo điều khiển có tải không phanh được nên bị cáo đã chủ động đánh lái sang trái cắt ngang sang phần đường ngược chiều. Khi đầu xe ô tô bị cáo điều khiển vừa sang phần đường TY-HL thì xe ô tô 14LD-002.47 chở dăm gỗ do anh N điều khiển đi đến đâm vào xe bị cáo gây tai nạn. Nguyên nhân xảy ra tai nạn do bị cáo điều khiển xe ô tô không đảm bảo an toàn khi vượt xe, không đi đúng phần đường quy định nên đã đâm vào xe ô tô biển số 14LD-002.47 làm bị cáo và anh N đều phải đến bệnh viện điều trị nhưng vết phương không đáng kể. Đối với xe ô tô biển số 14C-123.20 bị hư hỏng phải sửa chữa thay thế hết 175.102.100 đồng; Xe ô tô biển số 14LD-002.47 bị thiệt hại trị giá 211.903.100 đồng. Bị cáo và anh Ch đã bồi thường cho Công ty TNHH thương mại gỗ TL số tiền 250.000.000 đồng.

Bị cáo thấy Viện kiểm sát truy tố, Toà án xét xử là đúng người đúng tội.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Ngô Tư H có lời khai tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa: Anh N được Công ty TNHH thương mại gỗ TL thuê lái xe (theo hợp đồng lao động số 36 ngày 10/10/2018 và được giao xe biển số ô tô 14LD-002.47, loại xe 15 tấn chở gỗ xay (Dăm gỗ) từ các điểm xay gỗ ở các huyện TY, BC về cảng CL, thành phố HL. Ngày 13/9/2019 anh N được

phân công (do chị phân công bằng miệng) chở dăm gỗ từ huyện TY về cảng CL một mình điều khiển xe ô tô trên theo lịch trình. Đến 10 giờ 30 phút cùng ngày chị nhận được điện thoại thông báo từ Công an và nhân dân cho biết xe ô tô biển số 14LD-002.47 bị tai nạn giao thông với xe ô tô biển số 14C-123.20 tại quốc lộ 18A thuộc thôn CT, xã CH, thành phố D. Sự việc diễn ra như thế nào thì chị không được biết mà chỉ được nghe kể lại khi anh N đi đúng phần đường thì gặp xe tải chở xi măng chiếm sang phần đường của xe N, N xử lý phanh nhưng vẫn đâm vào xe ô tô chở xi măng biển số 14C-123.20. Hiện nay chị đã được nhận lại chiếc xe ô tô biển số 14LD-002.47 cùng toàn bộ giấy tờ liên quan cũng như anh Phạm Văn Ch và bị cáo đã bồi thường số tiền 250.000.000 đồng cho công ty TNHH gỗ TL nên chị không yêu cầu gì thêm về phần dân sự và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Toàn bộ thiệt hại đối với xe ô tô biển số 14LD-00247 và 02 tấn dăm gỗ bị rơi vãi chị không yêu cầu anh N phải bồi thường .

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Phạm Văn Ch; anh Nguyễn Đức N có lời khai tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa:

- Anh Phạm Văn Ch khai: Anh là giám đốc công ty TNHH xây dựng và thương mại Phạm Tuấn Đ đã ký hợp đồng với bị cáo Hư và thuê bị cáo lái xe ô tô tải biển số 14C-123.20 chở vật liệu xây dựng từ tháng 7/2019. Khoảng 07 giờ ngày 13/9/2019 anh có giao xe ô tô tải biển số 14C-123.20 loại xe tải thùng 3,5 tấn màu sơn xanh, nhãn hiệu Cửu Long và phát lệnh bằng miệng yêu cầu bị cáo Hư một mình điều khiển xe ô tô đến nhà máy xi măng D chở 05 tấn xi măng về Công ty. Đến khoảng 10 giờ 30 phút cùng ngày anh được biết bị cáo Hư đã gây tai nạn giao thông với xe ô tô biển số 14LD-002.47 tại thôn CT xã CH, thành phố D. Anh N và Hư bị thương nhẹ, hai xe ô tô bị hư hỏng nặng, hàng hóa trên hai xe ô tô bị rơi rớt, thiệt hại. Anh và bị cáo đã bồi thường tổng số tiền 250.000.000 đồng (trong đó của anh 220.000.000 đồng, của bị cáo 30.000.000 đồng) cho Công ty TNHH gỗ TL. Anh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường cho anh số tiền 220.000.000 đồng cũng như số tiền 175.102.100 đồng do xe ô tô biển số 14C-123.20 đã bị hư hỏng và trị giá 02 tấn xi măng bị rơi vãi tại hiện trường khi xảy ra tai nạn . Hiện nay, anh đã được cơ quan điều tra trả lại chiếc xe ô tô biển số 14C-123.20 cùng các giấy tờ có liên quan, nên không yêu cầu gì thêm.

- Anh Nguyễn Đức N khai: Do có giấy phép lái xe ô tô hạng C nên ngày 10/10/2018 anh ký hợp đồng làm việc tại Công ty TNHH gỗ TL với nhiệm vụ lái xe ô tô tải chở dăm gỗ từ các huyện T Y, BC về khu công nghiệp VH, cảng CL. Khoảng 10 giờ ngày 13/9/2019 sau khi bốc 15 tấn dăm gỗ lên xe tô biển số 14LD-002.47 anh điều khiển xe một mình chạy từ huyện TY về HL khi đến khu vực nhà hàng MH tại thôn CT, xã CH, thành phố D. Lúc này khoảng 10 giờ 30 phút cùng ngày anh quan sát phía trước cùng chiều với xe anh không có phương tiện nào tham gia giao thông, anh điều khiển xe số 8 với vận tốc 60km/h đi trên đúng làn đường. Phía đường ngược chiều có 01 xe tải Cửu Long đi chậm theo

phần đường của họ, cách đầu xe của anh khoảng 100m, anh vẫn giữ tốc độ. Khi hai xe cách nhau khoảng 60 mét thì có 01 chiếc xe tải biển số 14C-123.20 đi sau xe Cửu Long theo hướng HL đi TY vượt bên phải xe Cửu Long và đã đi sang phần đường dành cho xe của anh đang di chuyển, anh đạp chết phanh và đánh lái sang phải để tránh nhưng do khoảng cách gần nên phần đầu bên trái xe của anh đã đâm vào góc bên phải ca bin xe tải biển số 14C-123.20 làm xe này xoay đuôi về hướng TY. Do va chạm giữa hai xe nên anh bị bất tỉnh và bị chấn thương phần mềm còn xe ô tô do anh điều khiển bị hư hỏng phần đầu xe và rơi vãi khoảng 2 tấn dăm gỗ. Anh thấy việc xảy ra tai nạn do xe tải biển số 14C-123.20 vượt chiếm sang phần đường của xe anh làm anh không xử lý được. Anh chỉ bị thương về phần mềm không ảnh hưởng đến sức khỏe sau này nên không yêu cầu bị cáo phải bồi thường. Đối với thiệt hại về phương tiện Công ty anh sẽ làm việc với bị cáo và chủ phương tiện xe ô tô biển số 14C-123.20.

Lời khai của bị cáo, đại diện của bị hại người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa phù hợp về thời gian, địa điểm và sự việc xảy ra, phù hợp với hành vi phạm tội của bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số: 11/KSĐT-HS, ngày 15/01/2020 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả truy tố Vũ Văn Hư tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm d, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự và vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa cũng đưa ra các chứng cứ, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo và giữ nguyên quan điểm như nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Đề nghị HĐXX áp dụng: Điểm d, khoản 1 Điều 260; điểm b,s Khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị cáo Vũ Văn Hưng từ 12 tháng đến 18 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành hình phạt tù. Không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự

Về phần dân sự: Trước khi mở phiên tòa bị cáo và chủ phương tiện đã bồi thường cho bị hại số tiền 250.000.000 đồng, Đại diện bị hại Bà Ngô Tư H không có yêu cầu gì khác nên HĐXX không đề cập giải quyết.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên HĐXX không đề cập giải quyết.

Về vật chứng xử lý theo quy định của pháp luật.

Tại phần tranh luận, bị cáo, Đại diện của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không tranh luận với lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo ân hận về hành vi phạm tội của mình, xin Hội đồng xét xử xem xét cho hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Cẩm Phả, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Quá trình điều tra và tại phiên tòa,

bị cáo không có ý kiến, khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa bị cáo Vũ Văn Hư đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, khẳng định việc truy tố, xét xử là đúng người đúng tội. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của Người đại diện của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, và các tài liệu chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra và công bố công khai tại phiên tòa như: Sơ đồ hiện trường; Biên bản, Bản ảnh khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; Bản ảnh khám nghiệm phương tiện; Biên bản kiểm tra hiện trạng xe tai nạn; Kết luận định giá tài sản của Hội đồng định giá thường xuyên định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 91/KL-HĐĐGTX ngày 05/11/2019 của Hội đồng định giá thường xuyên định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND thành phố Cẩm Phả và các tài liệu khác. Với các chứng cứ nêu trên, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 10 giờ 15 phút, ngày 13/9/2019, tại Quốc lộ 18A, thuộc xóm 2, thôn CT, xã CH, thành phố D, tỉnh Quảng Ninh, Vũ Văn H đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 14C-123.02 hướng thành phố D đi TY không đảm bảo an toàn khi vượt xe đi trước, đi không đúng phần đường quy định nên góc bên phải ca bin xe ô tô do Hư điều khiển đã đâm vào phần đầu bên trái xe ô tô biển số 14LD-002.47 do anh Nam điều khiển, làm xe ô tô biển số 14LD-002.47 bị hư hỏng nặng, thiệt hại 211.903.100 đồng và xe ô tô biển số 14C-123.02 bị hư hỏng nặng, thiệt hại 175.102.100 đồng.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội trực tiếp xâm phạm đến, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, làm mất trật tự trị an tại địa phương. Bị cáo là người trưởng thành, có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự nhưng coi thường pháp luật. Hành vi phạm tội của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; Vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa phù hợp với nội dung bản cáo trạng đã truy tố và đề nghị xét xử đối với bị cáo, là có căn cứ pháp luật.

[3] Khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử xem xét:

- Tình tiết tăng nặng: Không
- Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã tác động và cùng chủ phương tiện tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại, Đại diện của bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s

khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Tuy nhiên căn cứ vào tính chất, mức độ thực hiện hành vi phạm tội của bị cáo, bị cáo có tiền án đã chấp hành xong hình phạt tù nhưng chưa được xóa án tích nên xem xét về mức hình phạt đối với bị cáo và cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù có thời hạn để cải tạo, giáo dục bị cáo và góp phần tuyên truyền giáo dục pháp luật phòng ngừa tội phạm nói chung. Do hoàn cảnh gia đình bị cáo vợ chồng đã ly hôn, một mình phải nuôi hai con đang tuổi ăn học và mẹ già nên không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

- Bị cáo cùng anh Phạm Văn Ch là chủ xe 14C-123.20 đã bồi thường cho Công ty TNHH thương mại gỗ TL mà đại diện là bà Ngô Tư H số tiền 250.000.000 đồng. Bà Ngô Tư H không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

- Đối với chi phí sửa chữa hư hỏng của xe ô tô biển số 14C-123.20 với số tiền 175.102.100 đồng anh Phạm Văn Ch không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

- Do bị thương tích nhẹ, nên anh Nguyễn Đức N không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Về vật chứng:

- Hai xe ô tô biển số 14C-123.20 và xe ô tô biển số 14LD-002.47, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả đã trả lại xe và các giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu nên nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

- Đối với giấy phép lái xe số 310112004345 mang tên Vũ Văn Hư do sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 17/6/2019 nên trả lại cho bị cáo.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ: Điểm d, Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51 Bộ luật hình sự .

Tuyên bố: Bị cáo Vũ Văn Hư phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Vũ Văn Hư 18 (mười tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành hình phạt tù.

Căn cứ Khoản 4 Điều 123 Bộ luật tố tụng hình sự. Tiếp tục áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo kể từ ngày tuyên án đến khi bị cáo đi chấp hành hình phạt tù.

Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 310112004345 mang tên Vũ Văn Hư do sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 17/6/2019.

Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Vũ Văn Hư phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ các Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:
- VKSND thành phố Cẩm Phả;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- Viện KSND tỉnh Quảng Ninh;
- CQ CSĐT Công thành phố Cẩm Phả;
- CQ THAHSCông an thành phố Cẩm Phả;
- Chi cục THADSTP Cẩm Phả;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu: Hồ sơ vụ án- Văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đào Thị Kim Dung