TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CẨM XUYÊN** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 33/2023/HS-ST
Ngày: 09-8-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYÊN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Duy Hoàng
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Đình CH
Ông Dương Hữu Tường

- Thư ký phiên toà: Ông Lê Hồng Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Lê - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 8 năm 2023, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 33/2023/HSST ngày 26/6/2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 36/2023/QĐXXST- HS ngày 25/7/2023 đối với:

* *Bị cáo*: **Ngô Thị H**, sinh ngày: 01/5/1985, tại xã Quảng P, huyện Quảng X, tỉnh T Hóa; Nơi cư trú: Tổ dân phố 14, thị trấn Cẩm X, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 09/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ, đảng phái: Quần chúng; Con ông Ngô sỹ H, sinh năm 1959 và con bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1960, hiện trú tại huyện C, tỉnh Đắk N; Chồng: Phạm Danh T, sinh năm 1985, trú tại tổ dân phố 14, thị trấn Cẩm X, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; Con: có 04 con, lớn nhất sinh năm 2007, nhỏ nhất sinh năm 2022; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp "Cấm đi khỏi nơi cư trú" kể từ ngày 14/3/2023 tại thị trấn Cẩm X, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh cho nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại*: Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1973; Trú tại: Thôn Đông H, xã Vượng L, huyện Can L, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Chị Võ Thị B, sinh năm 1996; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Trú tại: Thôn P, xã Nam Phúc T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan*:

- Cháu Võ Tiến Q, sinh năm 2010; Nghề ghiệp: Học sinh; Trú tại: Thôn Phúc T, xã Nam Phúc T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

Người đại diện hợp pháp của cháu Võ Tiến Q: Ông Nguyễn Viết L, sinh năm 1966; Trú tại: Xóm Hạ V, xã Vượng L, huyện Can L, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

- Anh Phạm Danh T, sinh năm 1985; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Tổ dân phố 14, thị trấn Cẩm X, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

** Người làm chứng*:

- Anh Trần Hữu L, sinh năm 1971; Trú tại: Tổ dân phố Tây L, thị trấn Thiên C, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Chị Trần Thị V, sinh năm 1982; Trú tại: Tổ dân phố 11, thị trấn Thạch H, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Chị Nguyễn Thị Thu T, sinh năm 1993; Trú tại: Thôn Phúc T, xã Nam Phúc T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngô Thị H có giấy phép lái xe ô tô hạng B2, số 421164004213, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp, có giá trị đến ngày 18/8/2026. Vào khoảng 05 giờ 50 phút ngày 15/02/2023, Ngô Thị H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A-094... xuất phát từ nhà, lưu thông trên đường Quốc lộ 8C theo hướng từ thị trấn Cẩm Xuyên đi thị trấn Thiên Cầm. Đến khoảng 06 giờ cùng ngày, khi xe ô tô H điều khiển đi đến Km 06 +20, thuộc địa phận thôn Phúc T, xã Nam Phúc T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Mặc dù, lúc đó trời mưa, tầm nhìn bị hạn chế nhưng H không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn. Đồng thời, do thiếu chú ý quan sát khi tham gia giao thông nên H không phát hiện được bà Nguyễn Thị T đang đi bộ phía trước bên phải cùng chiều dẫn đến phía trước bên phải đầu xe ô tô đâm vào đùi trái bà T, làm bà T ngã đập đầu vào cọc tiêu bên phải lề đường rồi văng xuống hồ nước dẫn đến tử vong. Khi tai nạn xảy ra, H nghe tiếng "bộp", nhìn qua gương chiếu hậu thấy không có người, nghĩ là va chạm với vật gì đó nên H tiếp tục điều khiển xe ô tô đến nhà ông L để trang điểm cô dâu. Đến khoảng 06 giờ 20 phút cùng ngày, cháu Võ Tiến Q (Con trai bà T), trên đường đi học phát hiện có 01 người nằm với tư thế úp mặt xuống dưới hồ nước bên phải theo hướng thị trấn Cẩm Xuyên đi thị trấn Thiên Cầm, Q xuống lật người lên thì phát hiện đó là bà Nguyễn Thị T, mẹ đẻ của mình, cùng lúc đó một số người dân đến hỗ trợ đưa thi thể của bà T lên lề đường. Đến khoảng hơn 08 giờ cùng ngày, sau khi trang điểm cho cô dâu xong, H điều khiển xe đi từ nhà ông L, lưu thông trên Quốc lộ 8C để về nhà. Khi H đi đến cách khu vực Km 06+20 khoảng 400 mét, nhìn thấy phía trước cơ quan chức năng đang tiến hành khám nghiệm hiện trường và khám nghiệm vụ tai nạn giao thông chết người. H xuống xe, kiểm tra thấy phần đèn chiếu sáng phía trước bên phải của xe ô tô bị vỡ và xác định khu vực cơ quan chức năng đang khám nghiệm là vị trí H nghe tiếng va chạm của xe ô tô trước đó, ý thức bản thân gây ra tai nạn. H gọi điện thoại cho chồng là anh Phạm Danh T đến và chở H đến trụ sở Công an huyện Cẩm Xuyên đầu thú khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Chiếc xe ô tô biển kiểm soát 38A-094..., nhãn hiệu TOYOTA, số loại CAMRY, sơn màu đen, số khung 9FK1D6001774, số máy 1AZE277484, có Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 005986 do Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 27/7/2015 mang tên Phạm Danh Tình, là tài sản chung của Ngô Thị H với chồng là anh Phạm Danh Tình.

- Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 7h00', ngày

15/02/2023, phản ánh: Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 06+20, đường Quốc lộ 8C thuộc địa phận thôn Phúc T, xã Nam Phúc T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường hai chiều không có dải phân cách, giữa tâm đường có vạch sơn đứt quãng màu vàng chia thành hai làn đường xe chạy. Mặt đường Quốc lộ 8C rộng 6m được rải thảm nhựa bằng phẳng có tầm nhìn tốt, hai bên có lề đường đất mỗi lề rộng 1,5m. Phía bên phải tính theo hướng từ thị trấn Cẩm Xuyên đi thị trấn Thiên Cầm có tà luy âm (bờ hồ) rộng 4,7m, chiều cao 2,2m. Khu vực xảy ra tai nạn có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên phía bên trái.

Lấy cột mốc số H1/6 dựng bên trái đường Quốc lộ 8C làm điểm mốc, mép đường nhựa bên phải Quốc lộ 8C làm chuẩn (tất cả được tính theo hướng từ thị trấn Cẩm Xuyên đi thị trấn Thiên Cầm).

Từ điểm mốc đi về hướng thị trấn Thiên Cầm 62,5m là vị trí cọc tiêu được đánh dấu số (1). Cọc tiêu số (1) được làm bằng bê tông và dựng trên lề đường đất phía bên phải, phần thân cọc tiêu có dạng hình khối hộp chữ nhật được sơn màu trắng, kích thước mỗi cạnh xung quanh 20cm, phần phía trên có dạng hình chóp được sơn phản quang màu đỏ, từ mặt đất lên đỉnh cọc tiêu được 36cm (chiều cao). Góc bên trái cọc tiêu tính theo hướng từ thị trấn Cẩm Xuyên đi thị trấn Thiên Cầm có dấu vết trượt xước sơn kích thước 3x3cm, trên bề mặt bám dính chất bẩn màu nâu (nghi là máu) và các sợi màu đen (nghi là tóc), tâm cọc tiêu cách mép đường làm chuẩn 1,25m.

Cách cọc tiêu số (1) 0,4m là vị trí chiếc dép cao su chân bên phải, được đánh dấu số (2), nằm dưới mép bờ hồ, từ tâm dép lên ngang mặt đường 2,2m, tâm chiếc dép cách mép đường làm chuẩn 4,2m.

Cách tâm chiếc dép 0,2m là vị trí tâm vùng mảnh nhựa vỡ được đánh dấu số (3), kích thước 35x21cm, nằm dưới mép ta - luy âm (bờ hồ) bao gồm 05 mảnh nhựa nhỏ có kích thước lần lượt là: 6,4x8,8cm; 12x5,7cm; 13,8x3,5cm; 5x1,4cm; 4,2x3,4cm. Từ tâm vùng mảnh vỡ vào mép đường làm chuẩn được 2,15m.

Cách tâm vùng mảnh vỡ số (3) 1,1m là vị trí tử thi (*Sau khi được người dân đưa từ dưới hồ lên*) được đánh dấu số (4). Tử thi nằm trên lề đường đất bên phải, tư thế nằm ngửa, đầu hướng vào mặt đường Quốc lộ 8C, hai chân duỗi thẳng hướng ngược lại. Đỉnh đầu tử thi cách mép đường làm chuẩn 0,2m, tâm vị trí giữa hai chân tử thi cách mép đường làm chuẩn 1,35m.

- *Biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 38A - 094...*: Cụm đèn bên phải phía trước phần ốp bảo vệ bằng nhựa trong suốt bị vỡ, phần chóa đèn phản quang bị vỡ. Tiến hành khớp các mảnh nhựa vỡ trong suốt ký hiệu từ M1 đến M5 thu được tại hiện trường vụ tai nạn với phần nhựa trong suốt của đèn chiếu sáng phía trước bên phải thấy các mảnh nhựa ký hiệu từ M1 đến M5 có các cạnh vết vỡ trùng khớp với các vị trí vỡ mất nhựa trên ốp nhựa bảo vệ của cụm đèn này. Cụ thể:

Mảnh nhựa ký hiệu M1 trùng khớp với vị trí mất nhựa của ốp nhựa bảo vệ cụm đèn phía trước bên phải, vị trí thấp nhất cao so với mặt đất 63cm, mép gần nhất bên phải cách mép sau bên phải phía bên phải cụm đèn 20cm.

Mảnh nhựa ký hiệu M2 trùng khớp với vị trí mất nhựa của ốp bảo vệ đèn phía bên phải, vị trí thấp nhất cao so với mặt đất 77cm, mép phải gần nhất cách mép sau bên phải của cụm đèn 24cm.

Mảnh nhựa ký hiệu M3 trùng khớp với vị trí mất nhựa của ốp bảo vệ đèn phía trước bên phải. Vị trí thấp nhất cao so với mặt đất 75cm, mép phải của mảnh nhựa M3 cách mép phải phía sau bên phải cụm đèn pha 33,5cm.

Mảnh nhựa ký hiệu M4 trùng khớp với vị trí mất nhựa của ốp bảo vệ cụm đèn phía trước bên phải, vị trí thấp nhất cao so với mặt đất 75cm, mép phải mảnh nhựa M4 cách mép phải sau bên phải cụm đèn pha phía trước bên phải 35,6cm.

Mảnh nhựa ký hiệu M5 trùng khớp với vị trí mất nhựa của ốp bảo vệ cụm đèn pha phía trước bên phải, vị trí thấp nhất cách mặt đất 60cm, mép phải mảnh nhựa M5 cách mép phải sau bên phải cụm đèn pha phía trước bên phải 35,5cm. Mặt kính bảo vệ cụm đèn bên phải phía trước bị vỡ, còn lại hoạt động bình thường.

- *Kết quả giám định dấu vết cơ học*: Tại bản kết luận giám định số 297/KL-KTHS ngày 02/3/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Không đủ cơ sở để kết luận: Các dấu vết trên xe ô tô mang biển kiểm soát 38A - 094... có liên quan đến vụ tai nạn giao thông hay không; Vị trí, chiều hướng va chạm trong vụ tai nạn giao thông; Vị trí va chạm nằm trên phần đường, làn đường nào.

05 mảnh nhựa không rõ hình dạng, ký hiệu từ M1 đến M5 thu giữ tại hiện trường vụ tai nạn giao thông là do gãy vỡ, rơi ra từ phần nhựa của cụm đèn phía trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 38A - 094....

- *Tại biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định số 267/KL-KTHS ngày 20/02/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận*: Tử thi là Nguyễn Thị T, sinh năm 1973, trú tại thôn Đông H, xã Vượng L, huyện Can L, tỉnh Hà Tĩnh, các dấu vết tổn tH như sau: Vùng trán bên phải, ngay đường chân tóc trán có đám sưng nề, kích thước 8x5cm. Trên nền sưng nề có vết tH kích thước 7x1cm, bờ mép nham nhở, sâu tận xương hộp sọ; Mũi miệng có dịch bọt màu trắng chảy ra; Mặt ngoài 1/3 trên đùi trái có vết xây xát da, kích thước 10x5cm; Mặt ngoài gối trái có vết xây xát da, kích thước 5x1cm; Dưới da đầu vùng trán phải tụ máu; Xương hộp sọ vùng trán phải bị vỡ sập vào trong, máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài; Lòng khí quản chứa nhiều nước lẫn bọt khí màu trắng; Hai phổi căng, xung huyết, trong nhu mô phổi có nhiều nước lẫn bọt khí và máu. Nguyên nhân chết được xác định do ngạt nước ở người bị chấn tH sọ não.

- *Kết quả giám định dấu vết sinh vật*: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã tiến hành thu giữ dấu vết màu nâu tại cột mốc hiện trường vụ tai nạn giao thông (ký hiệu M1) và mẫu máu tử thi Nguyễn Thị T (ký hiệu M2) để tiến hành giám định. Tại Kết luận giám định số 546 ngày 05/6/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Dấu vết màu nâu dính trên mẫu vật ký hiệu M1 gửi tới giám định là máu người, thuộc nhóm B trong hệ thống nhóm máu ABO, cùng nhóm máu của mẫu máu thu tại tử thi nạn nhân Nguyễn Thị T, ký hiệu M2 gửi tới giám định.

- *Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với lái xe*:

+ Kết quả kiểm tra nồng độ cồn: Vào lúc 09 giờ 44 phút ngày 15/02/2023, kiểm tra nồng độ cồn đối với Ngô Thị H, xác định nồng độ cồn là 0.000mg/lít khí thở.

+ Kết quả kiểm tra chất ma túy: Tại phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể ngày 15/02/2023 của Trung tâm chữa bệnh giáo dục - lao động xã hội thuộc Sở Lao động tH binh và xã hội Hà Tĩnh, xác định Ngô Thị H âm tính với các chất ma túy.

- ***Về vật chứng*:** Trong quá trình điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên tiến hành thu giữ, xử lý:

+ 01 xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, số loại CAMRY, màu đen, biển kiểm soát 38A - 094...; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 005986 do Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 27/7/2015, mang tên Phạm Danh T và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỷ thuật của xe ô tô biển kiểm soát 38A - 094..., do Trung tâm đăng kiểm Hà Tĩnh cấp ngày 07/12/2020. Thu của Ngô Thị H, đã trả lại cho anh Phạm Danh T.

+ 01 giấy phép lái xe số 421164004213, hạng B2 mang tên Ngô Thị H do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 18/8/2016, có thời hạn đến ngày 18/8/2026, thu của Ngô Thị H, hiện chưa xử lý.

+ 05 mãnh nhựa trong suốt, không rõ hình dạng, thu tại hiện trường vụ tai nạn, kích thước: 6,4x8,8cm; 12x5,7cm; 13,8x3,5cm; 5x1,4cm; 4,2x3,4cm, hiện chưa xử lý.

- ***Về trách nhiệm dân sự*:** Sau khi tai nạn xảy ra, Ngô Thị H đã cùng gia đình lo mai táng cho nạn nhân và thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại, do chị Võ Thị B (con gái bà Nguyễn Thị T) làm đại diện, với tổng số tiền 370.000.000 đồng. Nay gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 33/CT-VKSCX ngày 23/6/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Ngô Thị H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về hình phạt: Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Ngô Thị H mức án từ 18 đến 24 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Ngô Thị H 01 giấy phép lái xe số 421164004213, hạng B2 mang tên Ngô Thị H do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 18/8/2016, có thời hạn đến ngày 18/8/2026; Tịch thi tiêu hủy 05 mãnh nhựa trong suốt, không rõ hình dạng, thu tại hiện trường vụ tai nạn, kích thước: 6,4x8,8cm; 12x5,7cm; 13,8x3,5cm; 5x1,4cm; 4,2x3,4cm.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại không ai có ý kiến gì tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội*: Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo Ngô Thị H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 06 giờ ngày 15/02/2023, tại Km 06+20 Quốc lộ 8C, thuộc địa phận thôn Phúc Tiến, xã Nam Phúc Thăng, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, Ngô Thị H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A-094..., theo hướng thị trấn Cẩm Xuyên đi thị trấn Thiên Cầm, do thiếu chú ý quan sát, không phát hiện được người đi bộ phía trước cùng chiều để giảm tốc độ, dừng lại đảm bảo an toàn khi trời mưa, tầm nhìn bị hạn chế dẫn đến phía trước bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 38A - 094..., do Ngô Thị H điều khiển đã đâm vào phía sau đùi trái của bà Nguyễn Thị T đang đi bộ cùng chiều phía trước, làm đầu bà T va chạm với cọc tiêu, rồi văng xuống hồ nước bên cạnh đường dẫn đến tử vong tại chỗ.

Hành vi của Ngô Thị H đã vi phạm Khoản 23 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ và khoản 11 Điều 5 của Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/08/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Như vậy, hành vi trên của Ngô Thị H đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc tuy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cãi; bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại theo thỏa thuận, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt và xin cho bị cáo được hưởng án treo; sau khi phạm tội bị cáo đã đến Cơ quan điều tra đầu thú về hành vi của mình; bị cáo hiện đang nuôi con nhỏ dưới 36 tháng tuổi. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt*: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã điều khiển xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn công cộng, đã gây thiệt hại đến tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi thuộc về bị cáo, do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ dẫn đến gây ra vụ tai nạn, vì vậy hành vi đó cần phải được xử lý nghiêm minh. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng: bị cáo phạm tội lần đầu, hậu quả xảy ra nằm ngoài ý muốn, bị cáo có nhân

thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng và hiện đang nuôi con nhỏ dưới 36 tháng tuổi. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội để sửa chữa sai lầm, hòa nhập với cộng đồng xã hội, thể hiện sự khoan hồng, tính nhân đạo của pháp luật như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên tại phiên tòa.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về xử lý vật chứng*: Trả lại cho bị cáo Ngô Thị H 01 giấy phép lái xe số 421164004213, hạng B2 mang tên Ngô Thị H do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 18/8/2016, có thời hạn đến ngày 18/8/2026; Tịch thi tiêu hủy 05 mãnh nhựa trong suốt, không rõ hình dạng, thu tại hiện trường vụ tai nạn.

[7] Đối với hành vi của Ngô Thị H, sau khi gây tai nạn đã rời khỏi hiện trường, quá trình điều tra xác định, khi xảy ra va chạm, H không biết đã đâm vào người bà Nguyễn Thị T. Sau khi làm việc xong, trên đường về nhìn thấy lực lượng chức năng đang làm việc tại vị trí xảy ra va chạm H mới nhận thức được tai nạn xảy ra và đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đầu thú ngay sau đó. Vì vậy, không đủ căn cứ để khởi tố Ngô Thị H về tội "Không cứu giúp người đang ở trong tình trạng nguy hiểm tính mạng", quy định tại Điều 132 Bộ luật hình sự và tình tiết định khung tăng nặng "Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc không cố ý cứu giúp người bị nạn" theo quy định tại điểm c Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[8] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[9] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, đại diện hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Ngô Thị H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Ngô Thị H 20 (Hai mươi) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách 40 (Bốn mươi) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 09/8/2023).

Giao bị cáo Ngô Thị H cho Ủy ban nhân dân thị trấn Cẩm X, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điểm c Khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự; Khoản 1, Điểm a, c Khoản 2, Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Trả lại cho bị cáo Ngô Thị H 01 (Một) giấy phép lái xe số 421164004213, hạng B2 mang tên Ngô Thị H do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 18/8/2016 có thời hạn đến ngày 18/8/2026 (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án nên sau khi án có hiệu lực pháp luật Tòa án trả lại cho Ngô Thị H*).

- Tịch thu tiêu hủy: 05 (Năm) mảnh nhựa trong suốt, không rõ hình dạng, thu tại hiện trường vụ tai nạn giao thông, có kích thước và ký hiệu lần lượt như sau: M1: 6,4x8,8cm; M2: 12x5,7cm; M3: 13,8x3,5cm; M4: 5x1,4cm; M5: 4,2x3,4cm.

(Tình trạng, đặc điểm các vật chứng được ghi trong biên bản giao nhận vật chứng ngày 23/6/2023 giữa ngày Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên và Chi cục thi hành án dân sự huyện Cẩm Xuyên)

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Ngô Thị H phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, đại diện hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh:
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên:
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Duy Hoàng