

Bản án số: 130/2023/HS - ST
Ngày 31 - 7 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH XUYỀN, TỈNH VĨNH PHÚC

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phan Thị Thanh Mai

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Lê Thị Bích Thuần

Ông Nguyễn Quang Thái

Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Hà - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc tham gia phiên tòa: Ông Phó Văn Lợi - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 7 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 122/2023/TLST - HS ngày 27 tháng 6 năm 2023. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 127/2023/QĐXXST - HS ngày 14 tháng 7 năm, đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Đán , sinh ngày 03 tháng 10 năm 1991 tại xã Vạn Yên, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội; nơi cư trú: Thôn Vạn , xã Vạn , huyện Mê , thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên Chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Lê và bà Nguyễn Thị Quy; có vợ là Nguyễn Thị Hoà và có 03 con, lớn nhất sinh năm 2012, nhỏ nhất sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại “có mặt”.

Bị hại: Cháu Nguyễn Đăng Hùn , sinh ngày 12 tháng 4 năm 2007;

Nơi cư trú: TDP Hồng , thị trấn Thanh , huyện Bình , tỉnh Vĩnh Phúc , “vắng mặt”.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Nguyễn Đăng Tá , sinh năm 1981 và chị Hoàng Thị Tran , sinh năm 1988 (là bố mẹ đẻ của cháu Hùn);

Đều cư trú: TDP Hồng , thị trấn Thanh , huyện Bình , tỉnh Vĩnh Phúc , “đều có mặt”.

- Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của cháu Hùn : Bà Kim Hồng

Thanh là trợ giúp viên pháp lý của trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Vĩnh Phúc “có mặt”.

Người làm chứng: Chị Nguyễn Thị Hoà , sinh năm 1993 “có mặt”.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ 50 phút ngày 27/11/2022, Nguyễn Văn Đán , sinh năm 1991, HKTT: Thôn Vạn , xã Vạn , huyện Mê , thành phố Hà Nội, có giấy phép lái xe ô tô hạng D do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 31/12/2021, có giá trị đến ngày 31/12/2026 điều khiển xe ô tô BKS: 22C-084.64, loại xe tải (có mui), trọng tải 2.400kg, ngồi bên ghế phụ có chị Nguyễn Thị Hoà , sinh năm 1993 (là vợ Đán) đi trên đường Vành đai 4 hướng từ huyện Yên Lạc đi ra đường Quốc lộ 2A để đi giao cá tại khu chợ ở thị trấn Hương Canh, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc. Đán điều khiển xe đi với tốc độ khoảng 40- 50km/h, khi gần đến ngã tư giao nhau giữa đầu đường Vành đai 4 với đầu đường tỉnh lộ 310B và đường Quốc lộ 2A, lúc này đèn tín hiệu giao thông hiển thị màu xanh, Đán bật đèn xin đường bên trái, điều khiển xe ô tô đi vào ngã tư giao nhau rồi chuyển hướng rẽ trái để đi vào đường Quốc lộ 2A (chiều đường hướng Phúc Yên đi Vĩnh Yên), lúc này có xe mô tô nhãn hiệu Honda SH Mode (dung tích xi lanh là 124.8cc), BKS: 26H1- 042.05 do cháu Nguyễn Đăng Hùn , sinh ngày 12/4/2007 ở tổ dân phố Hồng Bàng, thị trấn Thanh Lãng, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc điều khiển đi trên đường 310B hướng từ KCN Bình Xuyên đang đi vào ngã tư sang đường Vành đai 4 để đi về nhà ở thị trấn Thanh , huyện Bình (đi ngược chiều với xe ô tô do Đán điều khiển). Mặc dù quan sát thấy có xe mô tô đi ngược chiều, nhưng Đán không nhường đường cho xe mô tô của Hùn và không giảm tốc độ đảm bảo an toàn, mà vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô rẽ trái, thì lúc này xe mô tô do Hùn điều khiển cũng đi đến nên phần đầu xe ô tô của Đán đã đâm vào đầu xe mô tô do Hùn điều khiển gây tai nạn làm xe mô tô, Hùn bị đổ ngã ra đường. Hậu quả: Hùn bị thương tích nặng được Đán và người dân đi đường đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Phúc Yên, sau đó chuyển Bệnh viện Việt Đức điều trị đến ngày 08/12/2022 thì ra viện.

Cơ quan điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện theo quy định.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại ngã tư giao cắt giữa đường Quốc lộ 2A với đầu đường 302B và đầu đường Vành đai 4, thuộc địa phận thị trấn Hương Canh, huyện Bình Xuyên , tỉnh Vĩnh Phúc. Tất cả các tuyến đường đều được trải nhựa nhẵn phẳng; đều là các đoạn đường đôi. Khoảng cách giữa

hai đầu giải phân cách của đường QL2A là 58m; khoảng cách giữa đầu giải phân cách đường Vành đai 4 đến đầu giải phân cách đường 302B là 58m. Tại khu vực ngã tư này có hệ thống đèn tín hiệu xanh, đỏ, vàng, hoạt động bình thường. Quá trình khám nghiệm lấy đầu giải phân cách đường QL2A hướng đi Phúc Yên làm mốc chuẩn, lấy mép phải chiều đường Phúc Yên đi Vĩnh Yên của đường QL2A làm mép chuẩn. Thực hiện đo đạc theo phương pháp hệ trục chiếu vuông góc.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe mô tô BKS: 26H1-042.05: Nhãn hiệu: Honda SH mode, màu sơn trắng, để lại các dấu vết như sau: Mặt gương chiếu hậu bên trái vỡ rời khỏi xe; Đầu ngoài tay nắm bên phải có vết chà sát kim loại không rõ chiều hướng, kích thước (1,5 x 1) cm. Đầu ngoài tay phanh phải, có vết chà sát kim loại không rõ chiều hướng, kích thước (1 x 1) cm; Mặt nạ trước xe vỡ rời khỏi xe. Chấn bunn bên trên của bánh trước có vết chà sát, vỡ nhựa kích thước (38 x 13) cm, không rõ chiều hướng; Càng trước bên trái có vết vỡ kim loại kích thước (7 x 3) cm, toàn bộ cánh yếm bên trái vỡ rời khỏi xe; Sườn trái xe có vết chà sát vỡ nhựa hướng từ trên xuống dưới kích thước (25 x 20) cm, điểm cao nhất cách mặt đất 63 cm, bề mặt có dính tạp chất màu xanh. Yên xe bị bung ốc giữ phía sau. Giá đỡ chân người ngồi sau bên trái có vết chà sát kim loại hướng từ trước về sau, kích thước 11 x 1,5 cm, bề mặt có dính tạp chất màu xanh, điểm thấp nhất cách mặt đất 31,5 cm. Ốp nhựa bảo vệ hệ thống làm mát bên trái xe có vết chà sát nhựa hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, kích thước 8 x 6 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 30 cm, bề mặt có dính tạp chất màu xanh.

Xe ô tô BKS 22C - 084.63, màu sơn xanh, số máy JT729500, số khung RNHA500BKHC061091 để lại các dấu vết như sau: Kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ kích thước 90 x 70 cm vùng vỡ mạnh nhất mép dưới cách mép bên phải 45 cm, tương ứng dưới vùng vỡ mạnh này mặt nạ trước có vết lún lõm kim loại kích thước 20 x 10 cm, điểm lõm sâu nhất cách mặt đất là 1,33 m. Mặt trước bên phải nắp ca bô xe có vết chà sát lún lõm kim loại hướng từ phải sang trái, từ trước về sau kích thước 40 x 20 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 92 cm; Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị bung ốc chốt giữ khỏi vị trí ban đầu và có vết vỡ nhựa kích thước 30 x 15 cm; Mặt ngoài bên phải ba đờ sọc trước có vết chà sát, bẹp méo và vỡ kim loại, hướng từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách mặt đất 42 cm, kích thước 1,35 m x 30 cm; Lưới nhựa tản nhiệt trước đầu xe bị bung ốc chốt giữ, tuột khỏi vị trí ban đầu.

Ngày 27/11/2022, sau khi khám nghiệm hiện trường, Cơ quan điều tra tạm giữ 01 xe mô tô BKS: 26H1 - 042.05, 01 xe ô tô BKS: 22C - 084.63. Quá trình điều tra tạm giữ 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 007119; 01 chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0446217 của xe ô tô BKS: 22C - 084.63, 01 giấy phép lái xe hạng D mang tên Nguyễn Văn Đán do Nguyễn Văn Đán tự nguyện giao nộp; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS: 26H1 - 042.05 số 000755 do anh Nguyễn Đăng Tá tự nguyện giao nộp.

Kết quả kiểm tra cồn, ma túy đối với Nguyễn Văn Đán :

Tại phiếu đo cồn có ID:868454 vào lúc 08 giờ 41 phút ngày 27/11/2022 thì nồng độ cồn là: 0.000mg/l (không có cồn trong hơi thở).

Tại bản Kết luận giám định số 3543/KL-KTHS ngày 01/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc, kết luận: Không phát hiện thấy chất ma túy trong mẫu chất lỏng màu vàng nhạt ghi là nước tiểu của Nguyễn Văn Đán .

Kết luận trưng cầu giám định thương tích:

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 01/TgT ngày 01/02/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc, đối với Nguyễn Đăng Hùn , kết luận: Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể xếp: 69% (Sáu mươi chín phần trăm).

Tại Cáo trạng số 129/CT - VKSBX ngày 24 tháng 6 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên truy tố Nguyễn Văn Đán về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên thực hành quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích đánh giá chứng cứ, tính chất nghiêm trọng của vụ án, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt Nguyễn Văn Đán từ 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng đến 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian cách từ 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng đến 03 (Ba) năm.

Về hình phạt bổ sung: Quá trình điều tra xác định Nguyễn Văn Đán hành nghề lái xe gây tai nạn giao thông nên cần áp dụng hình phạt bổ sung là cấm bị cáo hành nghề lái xe **ô tô từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.**

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng các Điều 584, 585, 586, 590 xác nhận sự tự thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại dân sự giữa bị cáo Đán với đại diện

người bị hại anh Nguyễn Đăng Tá (bố bị hại), số tiền là 120.000.000 đồng. Xác nhận bị cáo Đán đã bồi thường xong.

Đồng thời, đề nghị xử lý vật chứng và án phí theo quy định của pháp luật.

Ý kiến của những người tham gia tố tụng:

Bị hại là anh Nguyễn Đăng Hùn vắng mặt tại phiên tòa nhưng người đại diện hợp pháp của bị hại trình bày và xác nhận: Sau khi tai nạn xảy ra bị hại bị thương. Ngày 21/12/2022, bị cáo và gia đình bị cáo đã đến thăm hỏi và tự nguyện bồi thường cho bị hại số tiền 120.000.000 đồng. Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền này và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về phần dân sự; về hình phạt gia đình bị hại đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại giữ nguyên các lời khai và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

Người làm chứng chị Nguyễn Thị Hoà trình bày: Chị là vợ của bị cáo Nguyễn Văn Đán, sau khi gây ra tai nạn chị và bị cáo đã đến thăm hỏi, bồi thường cho gia đình bị hại. Hai bên thỏa thuận việc bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000 đồng; chị đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại trình bày và khẳng định Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại đề nghị Hội đồng xét xử xem xét ra một Bản án vừa có tính răn đe nhưng thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật, chủ yếu nhằm giáo dục, giúp đỡ bị cáo sửa chữa sai lầm, sớm trở thành người có ích cho xã hội. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để tuyên phạt bị cáo Nguyễn Văn Đán mức hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp, để bị cáo có cơ hội sửa chữa trở thành người có ích cho gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Cơ quan điều tra, Kiểm sát viên và Viện kiểm sát trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đầy đủ, đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng, Cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các quyết định, hành vi của người tiến hành tố tụng và Cơ quan tiến hành tố tụng trong vụ án là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên. Bị cáo khai nhận: Khoảng 04 giờ 50 phút ngày 27/11/2022, Nguyễn Văn Đán, sinh năm 1991, HKTT: Thôn Vạn, xã Vạn, huyện Mê, thành phố Hà Nội, có giấy phép lái xe ô tô hạng D theo quy định, điều khiển xe ô tô tải BKS: 22C- 084.64, loại xe tải (có mui), trọng tải 2.400kg của Đán đi trên đường Vành đai 4 theo hướng Yên Lạc đi Quốc lộ 2A để đi giao cá ở khu chợ thị trấn Hương Canh, khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đầu đường Vành đai 4 với đường tỉnh lộ 310B và đường Quốc lộ 2A thuộc địa phận thị trấn Hương Canh, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc, Đán điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái đi vào đường Quốc lộ 2A (theo hướng Phúc Yên đi Vĩnh Yên), do không làm chủ tốc độ và chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn nên xe ô tô do Đán điều khiển đã đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Honda SH Mode (dung tích xi lanh là 124.8cc), BKS: 26H1-042.05 do cháu Nguyễn Đăng Hùn, sinh ngày 12/4/2007 ở tổ dân phố Hồng Bàng, thị trấn Thanh Lăng, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc điều khiển đi ngược chiều từ đường 310B đi vào ngã tư giao nhau theo hướng Khu công nghiệp Bình Xuyên đi huyện Yên Lạc để đi về nhà ở thị trấn Thanh, huyện Bình dẫn đến gây tai nạn giao thông. Hậu quả cháu Nguyễn Đăng Hùn bị thương tích tổn hại 69% sức khỏe.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người bị hại, lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại và những người tham gia tố tụng khác. Phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra và nội dung bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên. Phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh chụp tại hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông có liên quan đến vụ tai nạn, bản ảnh khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định thương tích của bị hại, biên bản kiểm tra nồng độ cồn, cùng các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Do đó, có đủ cơ sở để kết luận Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn Đán về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn đúng người, đúng tội, không oan sai. Nội dung điều luật quy định:

“... 1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

... b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên; ...”

[3] Xét tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ vi phạm các quy định an toàn khi tham gia giao thông đường bộ gây tai nạn làm 01 người bị thương tổn hại 69% sức khỏe. Bị cáo điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi chuyển hướng xe qua nơi đường giao nhau đã vi phạm khoản 1 Điều 12, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ và khoản 2, 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

“Điều 12. Tốc độ xe ...

1. Người lái xe, ... phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường ...”.

Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Điều 15. Chuyển hướng xe

... 2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, ... phải nhường ... đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”...

Khoản 2, 3 Điều 5 Thông tư 31 quy định:

“ Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

...2. Chuyển hướng xe chạy hoặc tầm nhìn bị hạn chế;

3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức; ...”.

Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ và gây thiệt hại nghiêm trọng về sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Làm ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn huyện. Do đó, hành vi của bị cáo cần phải xử phạt một cách nghiêm minh mới có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

[4]. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử cũng cần xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo. Xét thấy: Bị cáo Đán chưa có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội với lỗi vô ý; **Khi xảy ra tai nạn giao thông bị cáo là người trực tiếp đưa bị hại đi cấp cứu;** Sau khi tai nạn bị cáo đã thăm hỏi, động viên đồng thời tự nguyện bồi thường cho bị hại; Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. **Trong vụ án này bị hại cũng có một phần lỗi.** Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định nên có đủ điều kiện để áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy, không cần thiết bắt bị cáo phải

chấp hành hình phạt tù tại Trại giam mà cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật; giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ điều kiện giáo dục, giúp bị cáo tự cải tạo, sửa chữa sai lầm để trở thành người công dân có ích cho gia đình và xã hội. Ý kiến đề nghị của đại diện Viện kiểm sát và người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại tại phiên tòa là có căn cứ nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5]. Về hình phạt bổ sung: Nghề nghiệp chính của bị cáo là lái xe nên phải cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự với thời gian như đề nghị của Viện kiểm sát là phù hợp.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Đán đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000 đồng. Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về dân sự nên cần xác nhận.

[7]. Vật chứng vụ án và các vấn đề khác:

Đối với xe ô tô BKS: 22C - 084, quá trình điều tra xác định là của bị cáo Nguyễn Văn Đán . Sau khi xác minh làm rõ, Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô cùng giấy tờ xe đã tạm giữ cho Nguyễn Văn Đán là phù hợp.

Đối với xe mô tô BKS: 26H1 - 042.05, quá trình điều tra xác định là của anh Nguyễn Đăng Tá , sinh năm 1981, HKTT: thị trấn Thanh Lăng, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc (là bố đẻ của Nguyễn Đăng Hùn). Ngày 27/11/2022, Hùn tự ý lấy xe mô tô sử dụng làm phương tiện đi lại anh Tá và gia đình không biết. Sau khi xác minh làm rõ, Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô và giấy tờ xe đã tạm giữ cho anh Tá .

Đối với 01 Giấy phép lái xe số 260110000523 hạng D mang tên Nguyễn Văn Đán cần trả lại cho bị cáo nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Đối với Nguyễn Đăng Hùn điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không có giấy phép lái xe, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi qua nơi đường giao nhau đã vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 2 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT - BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải. Ngày 15/5/2023 Công an huyện Bình Xuyên ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 213/QĐ-XPHC với hình thức cảnh cáo đối với Hùn .

Đối với anh Nguyễn Đăng Tá là chủ sở hữu xe mô tô BKS: 26H1-042.05, quá trình điều tra xác định khoảng 07 giờ ngày 26/11/2022, vợ chồng anh Tá đi làm thợ mộc ở thôn Gia Khau, xã Trung Mỹ, huyện Bình Xuyên và để xe mô tô BKS: 26H1- 042.05 cùng chìa khóa xe ở nhà, Hùn đã tự ý lấy xe mô tô sử dụng đi lại, anh Tá và gia đình không biết và cũng không ai giao xe

cho Hùn sử dụng. Do vậy, Cơ quan điều tra đã nhắc nhở, giáo dục và không đề cập xử lý đối với anh Tá .

[8]. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. Ý kiến đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên tại phiên tòa về tội danh cũng như mức hình phạt là phù hợp với quy định của pháp luật nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Đán phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Đán 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Đán cho Ủy ban nhân dân xã Vạn Yên, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Căn cứ khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, cấm bị cáo Nguyễn Văn Đán hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng kể từ ngày Bản án có hiệu lực pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ các Điều 584, 585, 586, 590 của Bộ luật Dân sự, xác nhận bị cáo Nguyễn Văn Đán đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng). Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về dân sự.

Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Trả lại cho Nguyễn Văn Đán 01 Giấy phép lái xe số 260110000523 hạng D mang tên Nguyễn Văn Đán nhưng tạm giữ để đảm bảo việc thi hành án.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng

án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Văn Đán phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo Bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc ngày Bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Sở tư pháp;
- Viện KSND tỉnh Vĩnh Phúc;
- VKSND huyện Bình Xuyên;
- CQĐT - CA huyện Bình Xuyên;
- CQCSTHAHS - CA huyện Bình Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Bình Xuyên;
- UBND xã Vạn Yên, huyện Mê Linh;
- Bị cáo và những người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP, THAHS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Thị Thanh Mai

