

Bản án số: 49/2024/HS-ST
Ngày: 25-6-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀ TRUNG - TỈNH THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Tiên Thịnh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Văn Ký.

Bà Nguyễn Thị Liên.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Minh Anh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hoá.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hoá tham gia phiên tòa: Ông Phan Văn Trường - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm Th lý số: 47/2024/TLST-HS ngày 30 tháng 5 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 53/2024/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 6 năm 2024, đối với bị cáo:

Trần Văn M, sinh ngày 06/3/2001 tại huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa; Nơi cư trú: Thôn L, xã Hà G, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Trần Văn M và bà Trần Thị H; Tiền sự, tiền án: Không; Bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 02/4/2024 đến nay. Có mặt.

Bị hại: Ông Lại Văn Th (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Lại Bá T, sinh năm 1968; Nơi cư trú: Thôn Quan Chiêm, xã Hà Giang, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa. Có mặt.

Người làm chứng:

1. Ông Trương Văn C, sinh năm 1962; Nơi cư trú: Thôn Gia Miêu, xã Hà Long, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa. Vắng mặt.

2. Anh Bùi Văn T, sinh năm 2001; Nơi cư trú: Thôn Quan Chiêm, xã Hà Giang, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 11 giờ 50 phút ngày 04/3/2024, Trần Văn M có Giấy phép lái xe hạng B2 theo quy định, điều khiển xe ô tô tải BKS 36C - 408.34, ngồi trên ghế phụ của xe có anh Bùi Văn T, sinh năm 2001 trú tại thôn Quan Chiêm, xã Hà Giang,

huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa đi trên đường QL217B di chuyển theo hướng QL1A - Thạch Thành. Khi đến Km 6 + 750 tại Quốc lộ 217B thuộc thôn Gia Miêu, xã Hà Long, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa, M điều khiển xe ô tô BKS 36C - 408.34 do thiếu chú ý quan sát, khi đến khu vực đường bộ giao nhau không giảm tốc độ nên để mặt trước bên trái đầu xe va chạm với giá đỡ chân trước và giá đỡ chân sau xe mô tô BKS 36R2 - 6717 do ông Lại Văn Th, sinh năm 1970 trú tại thôn Quan Chiêm, xã Hà Giang, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa điều khiển qua đường hướng Gia Miêu - Hà Giang làm xe mô tô và ông Th đổ ngã xuống đường. Hậu quả, ông Th bị thương tích nặng, tử vong khi đưa đi cấp cứu tại bệnh viện; xe ô tô tải BKS 36C - 408.34 và xe mô tô BKS 36R2 - 6717 bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra tai nạn các cơ quan chức năng đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám phương tiện và định giá tài sản thiệt hại:

** Về kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Hiện trường xảy ra tai nạn là đường QL217B được rải nhựa bằng phẳng, có 02 chiều xe chạy ngăn cách bằng vạch sơn đứt màu vàng giữa đường. Mặt đường rộng 7,1 mét. Nơi xảy ra tai nạn nằm trong nút giao ngã 4 giữa đường QL217B, đường Tỉnh lộ 522B và đường liên thôn Gia Miêu, các hướng có biển chỉ dẫn, biển cảnh báo nguy hiểm.

Chọn chân cột Km 6 + 700 của QL217B làm điểm mốc.

Chọn mép đường bên trái của QL217B theo hướng QL1A đi Thạch Thành làm đường mép chuẩn.

Vị trí số 01: Vết trượt lốp có kích thước (6,8 x 0,15) mét; vết có chiều QL1A đi Thạch Thành chệch mép chuẩn. Đầu vết cách điểm mốc 55,9 mét, điểm gần nhất đầu vết cách mép chuẩn 4,0 mét, điểm gần nhất của cuối vết cách mép chuẩn 3,2m.

Vị trí số 02: Vết cà trượt không liên tục kích thước (6,42 x 0,02) mét; vết có chiều QL1A hướng Thạch Thành; đầu vết (2) cách đầu vết (1) là 6,28 mét, cách mép chuẩn 3,6 mét. Cuối vết nằm dưới bàn đạp chân trước bên phải xe mô tô 36R2 - 6717 cách mép chuẩn 2,7 mét.

Vị trí số 03: Xe ô tô BKS 36C - 408.34; đầu xe hướng Thạch Thành; tâm trục bánh sau bên trái cách mép chuẩn 3,01 mét, cách đầu vết (2) là 2,02 mét; tâm trục bánh trước bên trái cách mép chuẩn là 2,75 mét.

Vị trí số 4: Xe mô tô BKS 36R2 - 6717; xe đổ ngã bên phải; đầu xe hướng mép chuẩn; chệch QL1A; tâm bánh trước cách mép chuẩn 2,14 mét; cách bánh trước trái xe ô tô BKS 36C - 408.34 là 0,6 mét; tâm bánh sau cách mép chuẩn 3,30 mét.

Vị trí số 5: Vùng mảnh vỡ có kích thước (0,7 x 1,8) mét; tâm vết cách mép chuẩn 2,75 mét; cách bánh trước xe ô tô BKS 36C - 408.34 là 0,8 mét.

Vị trí số 6: Vết máu có kích thước (0,5 x 0,55) mét; tâm vết cách mép chuẩn 0,2 mét; cách bánh trước xe mô tô BKS 36R2 - 6717.

* Kết quả Khám nghiệm phương tiện: Tại kết luận giám định số 1132/KL-KTHS ngày 21/3/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

1. Va chạm giữa xe ô tô BKS 36C - 408.34 với xe mô tô BKS 36R2 - 6717:

- Điểm va chạm đầu tiên: Mặt trước dưới 3/4 bên trái đầu xe ô tô BKS 36C - 408.34 (ảnh 3 đến 8) với mặt ngoài ốp nhựa vai phóc bên trái, mặt ngoài cánh yếm bên trái, mặt ngoài tay nắm bên trái, mặt trước trên giá đỡ chân trước và giá đỡ chân sau bên trái, mặt ngoài ốp nhựa bên trái thân xe, mặt ngoài bên trái tay nâng, mặt ngoài giảm xóc sau bên trái, mặt ngoài bên trái biển số xe mô tô BKS 36R2 - 6717 (ảnh 18 đến ảnh 26).

- Tại thời điểm va chạm, xe mô tô BKS 36R2 - 6717 có hướng chuyển động gần vuông góc từ phải sang trái so với hướng chuyển động của xe ô tô BKS 36C - 408.34.

- Vị trí va chạm nằm trước đầu vết cà trượt (2), được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, trong khu vực ngã tư giao nhau giữa quốc lộ 217B với tỉnh lộ 522B và đường liên thôn Gia Miêu.

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm.

2. Va chạm giữa xe ô tô BKS 36C - 408.34 với ông Lại Văn Th:

- Các vết tỳ trượt, cà trượt, bề mặt vị trí cà trượt bám dính chất màu đỏ và màu trắng (dạng sơn) tại mặt trước bên trái đầu xe ô tô BKS 36C - 408.34 (ảnh 10, 11, 12) do va chạm với mặt ngoài bên trái mũ bảo hiểm, quần áo và mặt ngoài quai và đế dép bên trái ông Lại Văn Th sử dụng khi đang điều khiển xe mô tô BKS 36R2 - 6717 tạo nên.

- Không đủ cơ sở xác định điểm va chạm đầu tiên.

- Vị trí va chạm nằm trước đầu cà trượt (2), được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, trong khu vực ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 217B với Tỉnh lộ 522B và đường liên thôn Gia Miêu.

* Kết quả khám nghiệm tử thi: Tại Bản kết luận giám định tử thi số 1026/KLGĐTT-PC09 ngày 13/3/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Nguyên nhân chết của ông Lại Văn Th là do vỡ xương hộp sọ, tụ máu não.

* Kết quả giám định hình ảnh: Tại Kết luận giám định số: 1346/KL-KTHS, ngày 02/4/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

- Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong 02 tệp video của 02 USB gửi giám định.

- Trích xuất 7 ảnh từ các tệp video gửi giám định - Thể hiện trong phụ lục.

- Từ các tệp video gửi giám định thể hiện xe dạng xe mô tô di chuyển theo hướng A -> B, xe ô tô di chuyển hướng C -> D. Trong tệp video “NVR_ch29_main_20240304110002_20240304120002.mp4” có thời gian từ 11: 53: 00 đến 11: 53: 01 (theo thời gian hiển thị trong video) tốc độ của xe ô tô từ 38.91 (km/h) đến 42.62 (km/h).

- Không xác định được tốc độ của xe dạng xe mô tô.

* Về kết quả kiểm tra nồng độ cồn và ma túy:

- Tại Bản kết luận giám định số 1712/KL-KTHS ngày 12/3/2024 của Viện khoa học hình sự, Bộ Công an kết luận: Trong mẫu máu ghi thu của Lại Văn Th gửi

giám định có tìm thấy ethanol (cồn), nồng độ ethanol là 169 mg/100 ml máu và tại Bản kết luận giám định số 1703/KL-KTHS ngày 19/3/2024 của Viện khoa học hình sự, Bộ Công an kết luận: Không tìm thấy chất ma túy và sản phẩm chuyển hóa của chất ma túy trong mẫu máu ghi thu của Lại Văn Th gửi giám định.

- Tại Bản kết luận giám định số 1713/KL-KTHS ngày 14/3/2024 của Viện khoa học hình sự, Bộ Công an kết luận: Trong mẫu máu ghi thu của Trần Văn M (sinh năm 2001; trú tại Thôn Chánh Lộc, xã Hà Giang, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa) gửi giám định không tìm thấy ethanol (cồn) và tại Bản kết luận giám định số 1704/KL-KTHS ngày 26/3/2024 của Viện khoa học hình sự, Bộ Công an kết luận: Không tìm thấy chất ma túy và sản phẩm chuyển hóa của chất ma túy trong mẫu máu ghi thu của Trần Văn M gửi giám định.

* Về kết quả định giá tài sản: Tại các bản Kết luận định giá tài sản số 09, 10/2024/KLDG ngày 09/4/2024 của Hội đồng định giá tổ tụng hình sự huyện Hà Trung kết luận: Tổng giá trị tài sản thiệt hại của xe ô tô BKS 36C - 408.34 đã qua sử dụng là 5.570.000đ (Năm triệu năm trăm bảy mươi nghìn đồng chẵn). Tổng giá trị tài sản thiệt hại của xe mô tô BKS 36R2 - 6717 đã qua sử dụng là 1.340.000đ (Một triệu ba trăm bốn mươi nghìn đồng chẵn).

* Về vật chứng:

- Đối với 01 (một) xe ô tô BKS: 36C - 408.34 đã qua sử dụng; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số BB22263774 do Công ty bảo hiểm Xuân Thành - Hưng Yên cấp; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA 4024672 do Trung tâm đăng kiểm tỉnh Hưng Yên cấp thuộc sở hữu của Trần Văn M. Cơ quan điều tra đã trả lại cho M quản lý, sử dụng.

- Đối với 01 (một) xe mô tô BKS: 36R2 - 6717 đã qua sử dụng thuộc sở hữu của ông Lại Văn Th, ông Th đã chết nên Cơ quan điều tra trả lại cho ông Lại Bá T, sinh năm 1968 trú tại thôn Quan Chiêm, xã Hà Giang, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa là người đại diện hợp pháp quản lý, sử dụng.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Trần Văn M và 02 USB chứa 02 tệp video liên quan đến tai nạn giao thông được chuyển cùng hồ sơ vụ án.

* Về trách nhiệm dân sự:

Trần Văn M đã bồi thường cho gia đình nạn nhân với tổng số tiền 255.000.000đ. Đại diện gia đình bị hại Lại Văn Th là bà Nguyễn Thị C (vợ ông Th) đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu gì thêm.

Bản cáo trạng số: 51/CT-VKSHT ngày 28/5/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hà Trung truy tố Trần Văn M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Trần Văn M đã thành khẩn khai báo hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên; người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lại Bá T không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì thêm, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hà Trung giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố đối với Trần Văn M, đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Trần Văn M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Trần Văn M với mức án 18 đến 21 tháng tù, cho hưởng án treo; Thời gian thử thách từ 36 đến 42 tháng.

Về dân sự: Bị cáo Trần Văn M đã thỏa thuận bồi thường cho bị hại xong. Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên đề nghị không xem xét.

Về vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 trả lại 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 330087007277 do Sở giao thông vận tải Thanh Hoá cấp ngày 17/7/2019 cho Trần Văn M.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23; khoản 1 Điều 6 Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Trần Văn M phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo không trình bày bào chữa; bị cáo và người tham gia tố tụng khác không tranh luận gì.

Lời nói sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hà Trung, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hà Trung, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh:

[2.1] Vào khoảng 11 giờ 50 phút ngày 04/3/2024, Trần Văn M có Giấy phép lái xe hạng B2 theo quy định điều khiển xe ô tô tải BKS 36C - 408.34 đi trên đường QL217B di chuyển theo hướng QL1A - Thạch Thành. Khi đến Km 6 + 750 tại quốc lộ 217B thuộc thôn Gia Miêu, xã Hà Long, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa, M điều khiển xe ô tô BKS 36C - 408.34 không giảm tốc độ khi đến khu vực đường bộ giao nhau, không chú ý quan sát nên đã đâm va vào xe mô tô BKS 36R2 - 6717 do ông Lại Văn Th điều khiển khiến xe mô tô BKS 36R2 - 6717 và ông Th ngã xuống đường. Hậu quả, ông Th bị thương tích nặng, tử vong khi đưa đi cấp cứu; xe ô tô tải BKS 36C - 408.34 và xe mô tô BKS 36R2 - 6717 bị hư hỏng.

[2.2] Lời khai nhận tội của bị cáo Trần Văn M phù hợp với lời khai của những người làm chứng, đồng thời cũng phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong

hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Trần Văn M đã vi phạm khoản 1 Điều 12 của Luật giao thông đường bộ; khoản 3 Điều 5 của Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, gây tai nạn làm thiệt hại đến tính mạng và tài sản của người khác. Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi và hậu quả: Hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của bị cáo Trần Văn M là nghiêm trọng và nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác. Bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 12 của Luật giao thông đường bộ, là một trong các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, nhằm đảm bảo an toàn giao thông vận tải, đảm bảo cho hoạt động vận tải đường bộ được thông suốt, được tiến hành bình thường, và bảo vệ an toàn tính mạng, sức khỏe của công dân, bảo vệ tài sản của Nhà nước, của các tổ chức và tài sản của công dân. Vì vậy, cần có đường lối xử lý nghiêm để giáo dục bị cáo và phòng ngừa, răn đe chung.

[4] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Bị cáo Trần Văn M là người có nhân thân tốt, không có tiền sự, tiền án, có nơi cư trú rõ ràng; Không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo; Tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại để khắc phục hậu quả; Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Bị hại Lại Văn Th cũng có lỗi khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông, trong người có nồng độ cồn, thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn khi đi đến đoạn đường giao nhau, vi phạm khoản 8 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ; khoản 3 Điều 5 của Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

[5] Về hình phạt: Do bị cáo Trần Văn M có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã nêu trên, căn cứ vào tính chất mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, khi quyết định hình phạt cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành người công dân tốt, đồng thời cũng phù hợp với Điều 65 của Bộ luật hình sự.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trần Văn M đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường thiệt hại đầy đủ cho gia đình bị hại Lại Văn Th. Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 330087007277 do Sở giao thông vận tải Thanh Hoá cấp ngày 17/7/2019 cho Trần Văn M cần giao cho Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa để trả lại cho bị cáo. Đối với 02 USB chứa 02 tệp video liên quan đến tai nạn giao thông Tòa án nhân dân huyện Hà Trung tiếp tục quản lý kèm theo hồ sơ vụ án.

[8] Về án phí: Bị cáo Trần Văn M là người bị kết án nên buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Căn cứ vào: Khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23; khoản 1 Điều 6 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội; Điều 26 của Luật Thi hành án dân sự.

Tuyên bố: Bị cáo Trần Văn M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Trần Văn M 24 (hai bốn) tháng tù, cho hưởng án treo; Thời gian thử thách là 48 (bốn tám) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 25/6/2024).

Giao bị cáo Trần Văn M cho Ủy ban nhân dân xã Hà Giang, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Vật chứng: Giao 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 330087007277 do Sở giao thông vận tải Thanh Hoá cấp ngày 17/7/2019 cho Trần Văn M cho Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa để trả lại cho bị cáo.

Án phí: Bị cáo Trần Văn M phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại khoản 2 Luật thi hành án dân sự thì người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa T thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người ĐDHP của bị hại;
- VKSND H.Hà Trung;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- CQĐT CA H.Hà Trung;
- CQTHAHS CA H.Hà Trung;
- UBND xã Hà Giang, H.Hà Trung;
- Chi cục THADS H.Hà Trung;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)**

Lê Tiến Thịnh