

Bản án số: 232/2026/HS-ST

Ngày: 17/8/2026.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6 - BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Huy Tuấn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Trung Giang và ông Trịnh Hồng Hải.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Diệu Anh - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh tham gia phiên tòa:
Bà Trần Thị Thu Hòa - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 8 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 247/2026/TLST-HS ngày 23 tháng 07 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 238/2026/QĐXXST-HS ngày 03/8/2026 đối với bị cáo:

Phạm Ngọc T1, sinh năm 1988; Số CCCD: 038088018197; ĐKKHKT: thôn T, xã M, tỉnh Thanh Hóa; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Mường; Tôn giáo: Không; Con ông Phạm Quốc H, sinh năm 1960 và bà Vũ Thị T, sinh năm 1961; Vợ là Trương Thị H1, sinh năm 1989; có 02 con, con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2015. Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 09/4/2026 đến nay. Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Cháu Trần Bảo K, sinh năm 2020; trú tại: TDP K, phường H, tỉnh Bắc Ninh. (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của cháu K: Anh Trần Quốc K1, sinh năm 1997 và chị Tòng Thị H2, sinh năm 1999; cùng trú tại: TDP K, phường H, tỉnh Bắc Ninh (Có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ngân hàng TMCP V (V1); Địa chỉ: số H L, phường Đ, thành phố Hà Nội. Người đại diện theo pháp luật: Ông Ngô Chí D - Chức vụ: Chủ tịch HĐQT (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 19 giờ 40 phút ngày 09/02/2026 tại Ngã ba đường nội khu chung cư D thuộc TDP K, phường H, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô nhãn hiệu Vinfast VF6S, BKS 99H - 024.76 do Phạm Ngọc T1 điều khiển đi từ chung cư D hướng ra đường QL38 va chạm với cháu Trần Bảo K, sinh năm 2020 đang ngồi cạnh chiếc xe đạp mini 3 bánh ở lề đường bên trái theo hướng đi của xe ô tô. Hậu quả: Cháu Trần Bảo K bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đ số 2, tuy nhiên đã tử vong cùng ngày.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông như sau:

Kết quả khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn:

- *Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra:* Tại đường nội khu Chung cư D thuộc TDP K, phường H, tỉnh Bắc Ninh là đường hai chiều không có vạch sơn kẻ đường, chiều rộng lòng đường là 7,0m, mặt đường được trải nhựa. Hiện trường đã bị xáo trộn, di dời do đưa nạn nhân đi cấp cứu.

Chọn điểm giữa trụ điện ký hiệu TC1.2/1.2/T. Làn 4 trên vỉa hè bên phải đường nội khu Chung cư D làm điểm mốc theo hướng từ TDP Khu Thượng ra đường Q. Lấy mép đường bên trái đường nội khu Chung cư D chiều từ TDP Khu Thượng hướng ra đường QL38 làm mép đường chuẩn.

- *Đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí tang vật, dấu vết:*

(1) Xe ô tô BKS 99H - 024.76 đang đỗ trên đường nội khu Chung cư D, đầu xe hướng ra đường QL38, đuôi xe hướng về TDP Khu Thượng. Đo từ trục trước bên trái xe đến mép chuẩn là 2,4m; đo từ trục sau bên trái xe đến mép chuẩn là 2,4m; đo từ trục sau bên trái xe đến điểm mốc là 13,0m.

(2) Xe đạp mini 3 bánh dựng trên đường nội khu Chung cư D, đầu xe hướng về lòng đường, phần đuôi xe hướng về mép chuẩn. Đo từ trục trước xe đến mép chuẩn là 2,5m. Đo từ trục sau xe đến mép chuẩn là 1,8m, đến điểm mốc là 17,0m.

(3) Tạp chất màu nâu đỏ kích thước (0,9x0,7) m. Đo từ tâm vết đến mép chuẩn là 2,0m, đo từ tâm vết đến điểm mốc là 15,0m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra thu giữ: 01 xe ô tô Vinfast VF6S, BKS 99H - 024.76 và 01 xe đạp mini 3 bánh.

Khám nghiệm phương tiện 01 xe ô tô nhãn hiệu Vinfast VF6S, BKS 99H - 024.76:

- Mặt dưới cản trước bên trái đến ốp gầm xe phía trước bên trái có diện dấu vết trượt bám chất màu hồng theo chiều từ trước về sau kích thước (24x12) cm;
- Ốp chắn bùn phía sau bánh trước bên trái bị biến dạng dãn từ trước về sau;
- Góc phía trước bên trái tấm kim loại bảo vệ pin phía dưới gầm có dấu vết trượt mất bụi đất kích thước (26x20)cm;

- Đo chiều cao từ mặt dưới cản trước xuống mặt đất phẳng là 16cm. Đo chiều cao của tấm kim loại bảo vệ pin xuống mặt đất phẳng là 16cm.

Quá trình khám phương tiện, cơ quan Cảnh sát điều tra đã thu giữ camera hành trình trên xe ô tô BKS 99H - 024.76 ghi lại hình ảnh thời điểm xảy ra tai nạn và tiến hành niêm phong vào 01 đĩa DVD theo quy định.

Khám nghiệm phương tiện 01 xe đạp mini 3 bánh màu hồng:

- Đầu xe bị lệch theo chiều từ trái sang phải. Đầu tay lái bên trái có vết chà xước kích thước (1,5x0,6)cm;

- Đầu tay phanh bên trái có vết chà xước kích thước (0,5x0,5)cm;

- Đầu bàn đạp bên trái có vết chà xước kích thước (4,5x2)cm;

- Càng bánh phụ phía sau bên trái bị xoay theo chiều từ dưới lên trên;

- Xích bị tuột khỏi lớp;

- Góc sau bên phải yên xe có dấu vết trượt mất lớp bụi bám kích thước (7x5)cm.

Khám nghiệm tử thi cháu Trần Bảo K:

- *Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:*

Hai lỗ tai, hai lỗ mũi và khoang miệng có máu chảy ra. Vùng trán, thái dương phải có diện mài sát, bầm tím, rách da kích thước (9x8)cm. Vành tai phải có diện bầm tím da kích thước (4x3)cm.

Vùng ngực trái có diện bầm tím da kích thước (4x1,5)cm. Vùng mạn sườn trái có diện sây sát da kích thước (4x1)cm. Sờ nắn thấy tràn khí dưới da vùng ngực hai bên; gãy kín 1/3 giữa xương đòn phải.

Mặt trước gối, cẳng chân phải có diện bầm tím, sây sát da kích thước (22x5) cm. Mặt trong gối phải có diện sây sát da bầm tím kích thước (6x2,5)cm. Mặt trước ngoài đùi trái có diện sây sát da bầm tím kích thước (9x5)cm. Mặt trong gối trái có diện sây sát da kích thước (5,5x2)cm.

Mặt trước cẳng chân trái có diện bầm tím sây sát da kích thước (14x4)cm.

- *Mổ tử thi:* Giải phẫu vết thương vùng trán phải thấy: Dập rách da và tổ chức dưới da. Vỡ, lún xương hộp sọ vùng trán, thái dương phải. Qua tổn thương có nhiều máu chảy ra ngoài. Thăm dò bằng bơm kim tiêm khoang lồng ngực phải có máu không đông lẫn dịch bọt.

Kết quả trưng cầu giám định:

Ngày 09/02/2026, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh B đã trưng cầu giám định phòng K2 Công an tỉnh B giám định nguyên nhân chết của nạn nhân Trần Bảo K và cơ chế hình thành thương tích. Tại bản kết luận giám định tử thi số: 1094/KLGĐTT-KTHS ngày 09/3/2026 của phòng K2 Công an tỉnh B kết luận:

“Nguyên nhân chết của Trần Bảo K là do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín.

- Các tổn thương mài sát, sây sát, bầm tím, rách da trên cơ thể Trần Bảo K được hình thành do tác động với vật tày, có các hình dạng và diện tiếp xúc, lực khác nhau tạo nên, trong đó tổn thương vỡ lún xương hộp sọ, gãy xương đòn phải do tác động với lực mạnh, trực tiếp gây nên đa chấn thương”.

Ngày 02/4/2026, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh B tiến hành trưng cầu giám định xác định xe ô tô có va chạm với cháu Trần Bảo K không, cơ chế hình thành dấu vết trên các phương tiện liên quan, tốc độ xe ô tô thời điểm xảy ra tai nạn. Tại bản kết luận giám định số: 1574/KL-KTHS ngày 08/4/2026 của phòng K2 Công an tỉnh B kết luận:

- Dấu vết trượt, bám chất màu hồng tại mặt dưới, bên trái cản trước trên xe ô tô BKS 99H-024.76 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt tại mặt trên ngoài bên phải yên trên xe đạp khi xe đạp này đã đổ nằm bên trái trên mặt đường. Dấu vết va chạm trên xe đạp tại vị trí này có chiều từ trên xuống dưới. Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

- Dấu vết trượt tại mặt dưới, bên trái tằm chắn gầm xe ô tô BKS 99A - 024.76 có chiều từ trước về sau, hình thành do va chạm với vật có bề mặt dạng vải quần, vải áo tạo nên.

- Hướng di chuyển của xe ô tô BKS 99H -024.76 là từ tổ dân phố K đi Quốc lộ C.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS 99H -024.76 và xe đạp tại hiện trường là trên mặt đường nội khu chung cư, phần đường chiều từ Quốc lộ C đi tổ dân phố khu T, nằm trong vùng từ mép đường bên phía Quốc lộ C của đường 27m (kẻ thẳng qua ngã ba) đến trực trước xe đạp.

Không phát hiện thấy dấu vết va chạm với phương tiện nào khác trên xe ô tô BKS 99H - 024.76.

Không xác định được tốc độ của xe ô tô BKS 99H- 024.76.

Ngày 02/4/2026, cơ quan CSĐT đã tiến hành trưng cầu giám định đĩa DVD lưu giữ camera hành trình của xe ô tô BKS 99H -024.76. Tại Bản Kết luận giám định số: 1516/KL-KTHS ngày 05/4/2026 của Phòng kỹ thuật hình sự tỉnh K2 kết luận: “Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong tệp video mẫu cần giám định. 04 ảnh trích xuất từ các tệp video và đã được lập thành “Bản ảnh”, nội dung chi tiết được thể hiện trong “Bản ảnh” kèm theo.”

Ngay sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở và test ma túy đối với Phạm Ngọc T1 xác định T1 không có nồng độ cồn trong hơi thở và âm tính với chất ma túy.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả điều tra làm rõ được vụ án có nội dung như sau:

Phạm Ngọc T1 có giấy phép lái xe hạng C do sở Giao thông vận tải thành phố H cấp ngày 15/5/2024 và hết hạn ngày 15/5/2029. T1 có chiếc xe ô tô nhãn hiệu Vinfast VF6S, BKS 99H - 024.76 làm dịch vụ vận chuyển hành khách cá nhân.

Khoảng 19 giờ 10 phút ngày 09/02/2026, T1 điều khiển xe ô tô BKS 99H-024.76 đi từ đường Q vào Chung cư D thuộc TDP K, phường H, tỉnh Bắc Ninh để đón khách đi khám bệnh tại Bệnh viện Đ. Đến khoảng 19 giờ 20 phút cùng ngày, sau khi đón khách từ Chung cư D thì T1 tiếp tục điều khiển xe ô tô BKS 99H-024.76 đi theo đường nội khu Chung cư D đến khu vực ngã 3 rồi rẽ trái để đi hướng ra đường Q. Thời điểm này, cháu Trần Bảo K đang ngồi cạnh chiếc xe đạp mini 3 bánh, cách mép đường bên trái theo hướng đi của T1 khoảng hơn 2m. Do không chú ý quan sát, khi T1 đánh lái rẽ trái thì phần đầu bên trái xe ô tô của T1 đã đâm vào cháu Trần Bảo K cùng xe đạp mini đang ngồi ở bên trái đường làm cháu K và xe đạp bị cuốn vào gầm xe ô tô, bánh trước bên trái của xe ô tô đã chèn vào người cháu K. Sau khi va chạm, T1 đã đỗ xe lại cùng người dân đưa cháu K đi cấp cứu tại Bệnh viện Đ. Hậu quả: cháu K bị thương tích nặng, được đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong cùng ngày.

Tại Cơ quan điều tra, bị can Phạm Ngọc T1 đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Với nội dung trên, Cáo trạng số 104/CT-VKS-KV6 ngày 23/07/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh truy tố Phạm Ngọc T1 về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Phạm Ngọc T1 đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã nêu, bị cáo nhất trí với toàn bộ các kết luận giám định và thừa nhận Bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Tại phiên tòa; anh Trần Quốc K1 và chị Tòng Thị H2 là bố mẹ đẻ của bị hại trình bày: anh chị xác nhận lời trình bày của bị cáo T1 tại phiên tòa, sau khi bị cáo gây tai nạn dẫn đến cháu K tử vong nay anh chị nhận bồi thường 350.000.000 đồng từ bị cáo Phạm Ngọc T1, gia đình cũng đã nhận lại chiếc xe đạp mini 03 bánh từ Cơ quan điều tra; nay anh chị không còn yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh thực hành quyền công tố giữ nguyên bản Cáo trạng số: 104/CT-VKS-KV6 ngày 23/07/2026. Sau khi đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Phạm Ngọc T1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Phạm Ngọc T1 từ 01 (một) năm 08 (tám) tháng đến 02 (Hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 03 (ba) năm 04 (bốn) tháng đến 04 (bốn) năm. Giao bị cáo Phạm Ngọc T1 cho Ủy ban nhân dân xã M, tỉnh Thanh Hóa quản lý, giáo dục trong thời gian chấp hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải thành phố H cấp ngày 15/5/2024 mang tên Phạm Ngọc T1. Tiếp tục lưu hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD bên trong lưu giữ đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông ngày 09/02/2026.

Bị cáo T1, Người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến tranh luận gì với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại lời nói sau cùng trước khi Hội đồng xét xử vào nghị án: Bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, các kết luận giám định, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ. Do vậy Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ cơ sở kết luận: Phạm Ngọc T1 có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải thành phố H cấp ngày 15/5/2024, có giá trị đến ngày 15/5/2029. Khoảng 19 giờ 20 phút ngày 09/02/2026, T1 điều khiển xe ô tô, nhãn hiệu Vinfast VF6S, BKS 99H - 024.76 chở khách đi theo đường nội khu Chung cư D thuộc TDP K, phường H, tỉnh Bắc Ninh đến ngã ba thì rẽ trái để đi ra đường QL38. Khi T1 điều khiển xe ô tô đánh lái chuyển hướng rẽ trái, do không chú ý quan sát nên phần đầu bên trái xe ô tô của T1 đã đâm vào cháu Trần Bảo K đang ngồi sát lề đường bên trái theo hướng đi của T1,

làm cháu K bị cuốn vào gầm xe bánh trước bên trái xe ô tô đã chèn qua người cháu K. Hậu quả: Cháu K bị thương tích nặng sau đó tử vong.

Hành vi của bị cáo Phạm Ngọc T1 là điều khiển xe ô tô chuyển hướng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn dẫn đến tai nạn gây hậu quả 01 người tử vong đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ vi vậy đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Do đó, bản cáo trạng số: 104/CT-VKS-KV6 ngày 23/07/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Phạm Ngọc T1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của người tham gia giao thông khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương. Hậu quả mà bị cáo đã gây ra là nghiêm trọng. Do vậy, cần phải xử lý nghiêm bị cáo bằng pháp luật hình sự mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS, nhân thân của bị cáo;

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai hành vi phạm tội của bản thân và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; Bị cáo cũng đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, tại phiên tòa gia đình bị hại đề nghị xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Sau khi xem xét, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy có nhân thân tốt, phạm tội với lỗi vô ý. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo hưởng lượng khoan hồng của pháp luật, cải tạo tại địa phương cũng có tác dụng giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội.

[6] Hình phạt bổ sung: Xét thấy nghề lái xe là công việc và nguồn thu nhập chính của bị cáo, do đó Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định là lái xe đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa hôm nay anh Trần Quốc K1 và chị Tòng Thị H2 là đại diện hợp pháp của bị hại xác nhận quá trình điều tra, bị cáo T1 đã tự nguyện bồi thường cho gia đình số tiền 350.000.000 đồng, gia đình đã nhận đủ số tiền

trên nay gia đình không có bất cứ yêu cầu gì đối với bị cáo và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[8] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 chiếc xe đạp mini 3 bánh: Quá trình điều tra xác định chiếc xe này thuộc sở hữu hợp pháp của cháu K. Ngày 08/4/2026 cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại chiếc xe cho anh K1 là người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại, tại phiên tòa anh K1 xác nhận đã nhận lại xe và không có yêu cầu gì do vậy Hội đồng xét xử không xem xét là phù hợp.

Đối với 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu Vinfast VF6S, BKS 99H - 024.76: qua xác minh xác định đăng ký tên chủ sở hữu Phạm Ngọc T1. T1 trình bày xe ô tô này T1 đã vay tiền ngân hàng TMCP V để mua và đến nay xe vẫn đang thế chấp tại Ngân hàng. Quá trình điều tra Ngân hàng TMCP V xác định T1 vẫn thực hiện nghĩa vụ thanh toán tiền vay cho ngân hàng theo đúng lộ trình đã thỏa thuận nên ngân hàng không có yêu cầu đề nghị gì. Ngày 08/4/2026, cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại chiếc xe 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu Vinfast VF6S, BKS 99H - 024.76 và giấy tờ liên quan cho T1 là phù hợp. Do vậy Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải thành phố H cấp ngày 15/5/2024 mang tên Phạm Ngọc T1 vẫn còn giá trị đến ngày 15/05/2029; Tại phiên tòa bị cáo xin được nhận lại. Xét thấy, do không áp dụng hình phạt bổ sung mất khác giấy phép này vẫn còn thời hạn sử dụng nên Hội đồng xét xử quyết định trả lại cho bị cáo là phù hợp.

Đối với 01 đĩa DVD bên trong lưu giữ đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông ngày 09/02/2026 là chứng cứ vụ án cần lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Phạm Ngọc T1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Xử phạt bị cáo: Phạm Ngọc T1 01 (một) năm 08 (tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm 04 (bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Ngọc T1 cho Ủy ban nhân dân xã M, tỉnh Thanh Hóa quản lý, giáo dục trong thời gian chấp hành án.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại bị cáo Phạm Ngọc T1 01 giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải thành phố H cấp ngày 15/5/2024 mang tên Phạm Ngọc T1. Tiếp tục lưu hồ sơ vụ án: 01 đĩa DVD bên trong lưu giữ đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông ngày 09/02/2026.

3. Về án phí: Bị cáo Phạm Ngọc T1 phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; Người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt án vắng mặt hoặc bản án được niêm yết theo đúng quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND/VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- Công an tỉnh Bắc Ninh;
- VKSNDKV6 - Bắc Ninh;
- THADS tỉnh Bắc Ninh;
- Những người tham gia tố tụng;
- UBND xã Minh Sơn, tỉnh Thanh Hóa;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Huy Tuấn