TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TRIỆU PHONG
TỈNH QUẢNG TRỊ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 14/2018/HS-ST
Ngày: 26-11-2018
Vụ: Lê Cảnh P
Tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*"

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRIỆU PHONG, TỈNH QUẢNG TRỊ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Xuân Hải.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Minh Tiến và ông Nguyễn Hữu Thành.

***-Thư ký phiên tòa*:** Bà Nguyễn Thị Bình - Thư ký Toà án nhân dân huyện Triệu Phong.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Triệu Phong tham gia phiên toà*:** Ông Nguyễn Văn Đồng - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 11 năm 2018, tại Hội trường tiểu khu 2, thị trấn Ái Tử, huyện Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 13/2018/TLST-HS ngày 08 tháng 11 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 14/2018/QĐXXST- HS ngày 13 tháng 11 năm 2018 đối với bị cáo:

Lê Cảnh P, sinh ngày 23 tháng 6 năm 1972, tại Quảng Trị; nơi cư trú: Thôn Bích La Đông, xã Triệu Đông, huyện Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị; nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Cảnh T và bà Huỳnh Thị L (đều đã chết); vợ: Lê Văn Thị Đ, sinh năm 1972, nơi cư trú: Thôn Bích La Đông, xã Triệu Đông, huyện Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị; con: Có 03 con, lớn nhất sinh năm 1995 và nhỏ nhất sinh năm 2002; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại - Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Lê Mậu H, sinh năm 1929; nơi cư trú: Thôn Bích La Đông, xã Triệu Đông, huyện Triệu phong, tỉnh Quảng Trị (đã chết).

- Đại diện hợp pháp của người bị hại:

Bà Lê Thị P, sinh năm 1934; nơi cư trú: Thôn Bích La Đông, xã Triệu Đông, huyện Triệu phong, tỉnh Quảng Trị (vợ ông Hạ).

Ông Lê Mậu D, sinh năm 1956; nơi cư trú: Khối 3a, thị trấn Khe Sanh, huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị (con trai ông Hạ).

Người đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp người bị hại: Ông Lê Mậu D, sinh năm 1956; nơi cư trú: Khối 3a, thị trấn Khe Sanh, huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị (theo biên bản họp cử người đại diện hợp pháp ngày 25/5/2018) – Có mặt.

- *Người tham gia tố tụng khác:*

Người làm chứng:

+ Bà Lê Thị B, sinh năm 1958; nơi cư trú: Thôn Bích La Đông, xã Triệu Đông, huyện Triệu phong, tỉnh Quảng Trị - Vắng mặt.

+ Ông Lê Thành N, sinh năm 1979; nơi cư trú: Thôn Bích La Đông, xã Triệu Đông, huyện Triệu phong, tỉnh Quảng Trị - Vắng mặt.

+ Ông Lê Cảnh C, sinh năm 1976; nơi cư trú: Thôn Bích La Đông, xã Triệu Đông, huyện Triệu phong, tỉnh Quảng Trị - Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 00 phút ngày 16/4/2018, Lê Cảnh P (có giấy phép lái xe hạng C) sau khi uống rượu đã điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 74C – 03486 chở cát lưu thông trên đường ĐH38 thuộc địa phận thôn Bích La Đông, xã Triệu Đông, huyện Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị. Đây là đoạn đường vòng, có biển cảnh báo nguy hiểm "chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải", P điều khiển xe chạy ở làn đường bên phải, tốc độ khoảng 30km/h. Khi đang điều khiển xe chạy trên đoạn đường vòng nhưng do Phước không giảm tốc độ xe, nên khi phát hiện phía trước có ông Lê Mậu H đang điều khiển xe đạp đi ngang qua đường theo hướng từ trái sang phải, cách xe P khoảng 02 mét nên P đánh lái điều khiển xe sang trái để tránh xe đạp ông H. Khi xe ô tô chạy sang phần đường bên trái thì phần hông bên phải xe ô tô do P điều khiển va chạm vào phía sau xe đạp của ông H, làm ông H và xe đạp ngã xuống đường, xe ô tô do Phước điều khiển chạy thêm khoảng 50 mét nữa rồi dừng lại ở lề đường bên phải. Hậu quả, ông Lê Mậu H bị thương, được cấp cứu tại bệnh viện Đa khoa tỉnh Quảng Trị, sau đó chết cùng ngày.

Tại kết luận giám định số 305/KLĐG-PC54 ngày 11/5/2018 của Phòng kỷ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị, xác định: Nguyên nhân chết của ông Lê Mậu Hạ là do đa chấn thương.

Tại kết luận giám định số 316/KLĐG-PC54 ngày 17/5/2018 của Phòng kỷ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị, xác định:

Vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS 74C - 03486 với xe đạp là mặt ngoài bánh lốp trước bên phải của xe ô tô va với các bộ phận phía sau bên phải của xe đạp, gồm mặt bên lốp, vành, dè chắn bùn và thanh đủa (tại vị trí cố định với dè chắn sau). Tại thời điểm va chạm, xe ô tô BKS 74C – 03486 tác động vào xe đạp theo hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái.

Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS 74C – 03486 với xe đạp trên hiện trường là khu vực gần trước dấu vết số (1) được mô tả và ghi nhận trong hồ sơ khám nghiệm hiện trường, thuộc phần đường lưu thông dành cho chiều xe có hướng từ UBND xã Triệu Đông đến Quốc lộ 49C.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 16/KLĐG ngày 29/5/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Triệu phong, xác định: Tổng giá trị thiệt hại của xe đạp tại thời điểm bị xâm hại là 140.000 đồng.

Biên bản kiểm tra nồng độ cồn đối với Lê Cảnh P vào lúc 16 giờ 11 phút ngày 16/4/2018, xác định: Tại thời điểm kiểm tra nồng độ cồn của Lê Cảnh P là 0,229mg/L khí thở.

Cáo trạng số 13/CT-VKS-HS ngày 07/11/2018 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Triệu Phong truy tố Lê Cảnh Phước về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Triệu Phong đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lê Cảnh P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt Lê Cảnh P từ 30 đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật. Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì nên không xem xét; Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 450095003824 mang tên Lê Cảnh P, do Sở giao thông vận tải Quảng Trị cấp ngày 06/12/2017; Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Về ý kiến của đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp người bị hại: Tại phiên tòa ông Lê Mậu D là đại diện theo ủy quyền của các đại diện hợp pháp người bị hại không có yêu cầu gì về phần dân sự vì: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường với số tiền là một trăm triệu đồng theo biên bản thỏa thuận bồi thường ngày 23/4/2018.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi phạm tội: Lê Cảnh P là người được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép lái xe hạng C theo đúng quy định của Luật giao thông đường bộ nhưng khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ là xe ô tô lại không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn. Hành vi của bị cáo được thể hiện như sau: Khoảng 14 giờ 00 phút ngày 16/4/2018 Lê Cảnh P điều khiển xe ô tô Biển kiểm soát 74C- 03.486 chở cát lưu thông trên tuyến đường ĐH38 theo hướng quốc lộ 49 đi theo hướng UBND xã Triệu Đông. Khi đến Km 3+33 thuộc địa phận thôn Bích La Đông, xã Triệu Đông, huyện Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị đã va chạm với xe đạp do ông Lê Mậu H đang điều khiển xe đạp chạy ngang qua đường gây ra vụ tai nạn, hậu quả: Làm ông Lê Mậu H bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viên Đa khoa tỉnh Quảng Trị, sau đó chết cùng ngày. Tại bản kết luận giám định số 305/KLĐG- PC54 ngày 11/5/2018 của Phòng kỷ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị, kết luận: Nguyên nhân chết của ông Lê Mậu H là do đa chấn thương. Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 8 Điều 8; khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải. Hành vi đó đã có đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định xử phạt theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[2] Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội và quá trình nhân thân của bị cáo Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo là người có giấy phép lái xe hạng C nhưng khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông trên đường lại không chấp hành nghiêm chỉnh Luật giao thông đường bộ, tỏ thái độ chủ quan tin vào khả năng xử lý của mình như: Qua đường vòng có biển báo nguy hiểm nhưng không giảm tốc độ; không đi bên phải theo chiều đi của mình, đi không đúng làn đường quy định; nguy hiểm hơn là khi điều khiển ô tô bị cáo có sử dụng rượu bia nên trong hơi thở có nồng độ cồn, khi gặp sự cố không xử lý được gây tai nạn, hậu quả làm chết một người. Xét về yếu tố lỗi: Trong vụ án này lỗi chủ yếu là do bị cáo nhưng phía bị hại cũng có lỗi là khi đi qua đường không quan sát, qua đường khi chưa đảm bảo an toàn vi phạm khoản 1 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Mặc dù bị hại cũng có lỗi nhưng cũng cần phải xử lý một cách nghiêm khắc mới đảm bảo tính răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, khi xem xét quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử cần áp dụng các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo vì: Sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả và bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại với số tiền là một trăm triệu đồng; quá trình điều tra, truy tố và xét xử bị cáo tỏ thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Ngoài ra cần áp thêm khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo vì: Người bị hại cũng có lỗi; bị cáo có hoàn cảnh khó khăn là lao động chính trong nhà, có xác nhận của chính quyền địa phương. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự nên cần áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để xử bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt là thể hiện tính nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

Sau khi xem xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội và quá trình nhân thân của bị cáo Hội đồng xét xử thấy: Không cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát giáo dục cũng đủ có tác dụng răn đe và phòng ngừa vì: Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rỏ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, gia đình có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 100.000.000 đồng. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[4] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Triệu Phong tạm giữ: 01 giấy phép lái xe hạng C số 450095003824 mang tên Lê Cảnh P, sinh ngày 23/6/1972, do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị cấp ngày 06/12/2017. Đối với giấy phép lái xe này thì Hội đồng xét xử thấy: Đây là giấy tờ thuộc quyển quản lý và sử dụng của Lê Cảnh P nên cần áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho Lê Cảnh P là phù hợp với quy định của pháp luật.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[6] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Triệu Phong, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Triệu Phong, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Lê Cảnh Phước phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; khoản 1, 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lê Cảnh P 24 (Hai mươi bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 (Bốn mươi tám) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (26/11/2018).

Giao bị cáo Lê Cảnh P cho Ủy ban nhân dân xã Triệu Đông, huyện Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Triệu Đông, huyện Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo

thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng:

Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 450095003824 mang tên Lê Cảnh P, do Sở giao thông vận tải Quảng Trị cấp ngày 06/12/2017.

(Vật chứng trên hiện đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Triệu Phong, đặc điểm của các vật chứng được thể hiện theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 08 tháng 11 năm 2018 giữa Công an huyện Triệu Phong và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Triệu Phong).

3. Về án phí: Bị cáo Lê Cảnh P phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại biết có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án lên Tòa án trên một cấp để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:
- *TAND tỉnh Quảng Trị;*
- *VKSND tỉnh Quảng Trị;*
- *VKSND huyện Triệu Phong;*
- *Công an huyện Triệu Phong;*
- *Những người tham gia tố tụng;*
- *Thi hành án hình sự;*
- *Chi cục THADS huyện Triệu Phong;*
- *Lưu: Hồ sơ, văn thư.*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Xuân Hải