TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN P** **TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 30/2023/HS-ST
Ngày: 30 -5 - 2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN P, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên toà: Ông Đinh Xuân Cầm.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Nhân Phái và ông Huỳnh Văn Vy.

***Thư ký phiên toà*:** Ông Đoàn Văn Thái, Thư ký Toà án nhân dân huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện P tham gia phiên toà: Ông Đinh Thanh Tâm, Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện P xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 15/2023/TLST-HS ngày 30 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 26/2023/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 5 năm 2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Như L; sinh ngày 18 tháng 4 năm 1989 tại tỉnh Thừa Thiên Huế; nơi cư trú: Tổ dân phố S, phường H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ học vấn: Lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Văn N, sinh năm: 1965 và bà Trần Thị X, sinh năm: 1966; vợ: Nguyễn Thị Bích C, sinh năm 1992, con: Có 02 người con (người con lớn sinh năm 2019, nhỏ sinh năm 2022); tiền án; tiền sự: Không. Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú"; có mặt.

- *Bị hại:* Anh Đoàn Quang T, sinh năm 1984; chị Hà Thị L, sinh năm 1987; địa chỉ: Tổ dân phố M, thị trấn P, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế; có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

- *Nguyên đơn dân sự:* Công ty cổ phần Q. Địa chỉ: Đường Đ, phường V, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế. Người đại diện theo pháp luật: Ông Dương Quang H, chức vụ: Tổng giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền (văn bản ủy quyền ngày 15/9/2022): Ông Trần Quang H, chức vụ: Phó Tổng giám đốc.

- *Bị đơn dân sự:* Công ty cổ phần Đ. Địa chỉ: Khu dân cư P, xã P, huyện N, thành phố Hồ Chí Minh. Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Thanh A, chức vụ: Tổng giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền: Bị cáo Nguyễn Như L; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sáng ngày 14/06/2022, Nguyễn Như L (có giấy phép lái xe hạng FC) trực tiếp điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51D-384.35, rơ mooc 51R-333.45 lưu thông theo hướng Đà Nẵng - Huế. Đến khoảng 05 giờ 00 phút cùng ngày, xe ô tô do L điều khiển đi đến Km 862 Quốc lộ 1A, thuộc địa phận tổ dân phố M, thị trấn P, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế. Nguyễn Như L điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51D-384.35 và rơ mooc 51R-333.45 do thiếu chú ý quan sát nên điều khiển xe đi vào đoạn cống thoát nước phía bên phải đường cùng chiều làm vỡ, sụt lún đoạn cống dẫn đến xe ô tô đầu kéo 51D-384.35, rơ mooc 51R-333.45 bị ngã nghiêng sang bên phải, thùng Container chở hàng phía sau xe lật nghiêng xuống dốc va vào nhà của vợ chồng anh Đoàn Quang T và chị Hà Thị L gây tai nạn.

Hậu quả: Làm 01 biển hiệu đường bộ và 20 mét hệ thống cống thoát nước bị hư hỏng; sập bức tường nhà và làm xe mô tô 75K1-169.00, 75H4- 8198, xe máy 60FC- 2115 của anh T, chị L bị hư hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Chọn cột đèn 01 đường Lý Thánh Tông làm mốc khám nghiệm, chọn hướng từ Lăng Cô đến thành phố Huế làm hướng khám nghiệm, chọn mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm mép đường chuẩn, xác định: Đoạn đường này dốc, đường được chia thành hai chiều xe chạy bằng dải phân cách cứng.

Từ vị trí mốc kéo chếch sang phải theo hướng khám nghiệm một đoạn là điểm đầu của vết chà lốp (1). Vết chà lốp (1) để lại trên hiện trường có chiều hướng theo hướng khám nghiệm, có kích thước (12,60 x 0,15) mét; điểm đầu (1) cách mép đường chuẩn 0,75 mét; điểm cuối trùng với mép đường chuẩn. Nắp cống nước bê tông (2) bị vỡ, kích thước (20,0 x 0,8) mét, điểm đầu cách điểm đầu (1) một đoạn 4,20 mét; điểm cuối cách trục sau cùng của rơ mooc 51R-333.45 một đoạn 8,0 mét.

Xe ô tô (3) sau khi xảy ra tai nạn, đầu kéo 51D- 384.35 bị nghiêng bên phải, nằm bên phải mép đường chuẩn, có trục trước bên trái cách mép đường chuẩn 0,10 mét, trục thứ hai bên trái cách mép đường chuẩn 1,80 mét; rơ mooc 51R-333.45 bị nghiêng bên phải. Trục lốp bên trái của trục sau cùng cách mép đường chuẩn 5,40 mét, cách điểm cuối vết chà (1) 6,40 mét.

Biển báo hiệu hết khu đô thị bị gãy, chân trụ bên trái cách mép đường chuẩn 5,80 mét. Vùng đất bị cày xới (5) có kích thước (6,20 x 7,50) mét, có tâm cách mép đường chuẩn 9,0 mét. Container (6) sau khi xảy ra tai nạn va vào tường nhà số 79 Lý Thánh Tông (nhà anh T, chị L), góc Container phía bên trái, phía Lăng Cô cách góc bên phải cao nhất của biển báo hiệu (4) 2,20 mét; góc thấp nhất, phía bên phải, phía Lăng Cô cách mép nhà 79 Lý Thánh Tông (nhà anh T, chị L) 0,90 mét.

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xác định:

+ Xe ô tô đầu kéo 51D-384.35, rơ mooc 51R-333.45: Kính chắn gió phía trước đầu kéo 51D-384.35 bị nứt vở hoàn toàn; mặt ngoài chắn bùn lốp trước bên phải đầu kéo 51D- 384.35 có vết chà xát làm mòn sơn, kích thước (0,35 x 0,25) mét, và bị nứt gãy tại vị trí nối; thanh sắt sau cùng cố định thùng nhiên liệu bị đứt gãy; mặt ngoài phía sau thùng nhiên liệu bị móp, kích thước (0,50 x 0,25) mét; ống kim loại bảo vệ hông bên phải đầu kéo bị công vênh hoàn toàn; hai lốp xe của trục thứ hai bên phải, từ trước lui sau của đầu kéo bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; thanh kim loại nối trục thứ ba đầu kéo bị gãy, rời khỏi vị trí ban đầu, kích thước (0,25 x 0,14) mét; mặt ngoài thùng nhiên liệu bị móp; mặt ngoài phía bên phải rơ mooc 51R-333.45 có đất màu vàng bám dính toàn bộ.

+ Dấu vết để lại trên Container: Mặt dưới Container có chất bụi màu trắng bám vào, kích thước (1,20 x 1,70) mét; mặt trên cùng của Container có đất màu vàng bám dính vào, kích thước (6,00 x 1,20) mét.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 40/HĐĐG-TS ngày 26/9/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện P xác định: Chi phí khắc phục hư hỏng nhà ở của ông Đoàn Quang T: 131.857.000 đồng; chi phí khắc phục hệ thống thoát nước, hệ thống rào chắn: 44.790.000 đồng. Tổng trị giá thiệt hại là: 176.647.000 đồng.

Quá trình điều tra thu giữ: Xe ô tô đầu kéo 51D- 384.35 và rơ mooc 51R-333.45; các giấy chứng nhận kiểm định và giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 51D-384.35 và Rơ mooc 51R- 333.45; giấy phép lái xe hạng FC số 460132171757 mang tên Nguyễn Như L.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện P đã ra quyết định xử lý vật chứng, trả lại các phương tiện và giấy tờ liên quan cho chủ sỡ hữu hợp pháp về tài sản. Hiện còn tạm giữ giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Như L.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã thỏa thuận và đã bồi thường đầy đủ các khoản: Tiền xây, sửa chữa nhà, tiền sửa chữa các xe mô tô 75K1-169.00, 75H4-8198 và xe máy 60FC- 2115 cho vợ chồng anh Đoàn Văn T, chị Hà Thị L với tổng số tiền 140.000.000 đồng; bồi thường cho Công ty Cổ phần Q chi phí khắc phục hệ thống thoát nước, hệ thống rào chắn số tiền 44.790.000 đồng. Bị hại, nguyên đơn dân sự đã có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Nguyễn Như L và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Cáo trạng số: 22/CT-VKSPL ngày 28 tháng 3 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế đã truy tố bị cáo Nguyễn Như L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Như L từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng Cải tạo không giam giữ, miễn khấu trừ thu nhập và không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về

trách nhiệm dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét. Về vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại giấy phép lái xe hạng FC cho bị cáo; về án phí hình sự sơ thẩm, buộc bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật.

Ý kiến và lời nói sau cùng của bị cáo Nguyễn Như L: Bị cáo thừa nhận hành vi của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại, mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ý kiến của bị hại, nguyên đơn dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng hình phạt nhẹ nhất có thể cho bị cáo; không yêu cầu bồi thường gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện P, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân P, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự nên hợp pháp.

[2]Trên cơ sở lời khai của bị cáo, bị hại, nguyên đơn dân sự, biên bản khám nghiệm, bản ảnh hiện trường cùng các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, đã có đủ cơ sở kết luận:

Vụ tai nạn giao thông xảy ra vào lúc khoảng 05 giờ 00 phút ngày 14/06/2022, tại Km 862 Quốc lộ 1A thuộc Tổ dân phố M, thị trấn P, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế là do Nguyễn Như L điều khiển xe ô tô đầu kéo 51D-384.35, rơ mooc 51R-333.45 đi vào đoạn cống thoát nước phía bên phải đường cùng chiều nên đã làm vỡ, sụt lún đoạn cống dẫn đến xe ô tô đầu kéo 51D-384.35, rơ mooc 51R-333.45 bị ngã nghiêng sang bên phải, thùng hàng container lật nghiêng xuống dốc va vào nhà anh Đoàn Quang T gây tai nạn. Hậu quả: Làm thiệt hại về tài sản trị giá 176.647.000 đồng.

Vụ án xảy ra là do lỗi của bị cáo Nguyễn Như L khi điều khiển xe ô tô đầu kéo 51D-384.35, rơ mooc 51R-333.45 đi không đúng làn đường, phần đường quy định nên đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

[3]Với hành vi gây hậu quả nêu trên của bị cáo Nguyễn Như L đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện P truy tố bị cáo về tội danh nêu trên là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[4]Hành vi của bị cáo Nguyễn Như L đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, gây mất trật tự an toàn giao thông tại địa phương.

[5]Bị cáo Nguyễn Như L không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

[6]Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo,

ăn năn hối cải; sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại và nguyên đơn dân sự; bị hại và nguyên đơn dân sự đều xin miễn hoặc giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[7] Xét các căn cứ quyết định hình phạt thấy rằng: Bị cáo Nguyễn Như L được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng; bị cáo phạm tội do lỗi vô ý. Hành vi bị cáo chỉ gây thiệt hại về tài sản và bị cáo đã tự bồi thường, khắc phục toàn bộ thiệt hại. Bị hại cũng như nguyên đơn dân sự đều đề nghị Hội đồng xét xử xem xét miễn hoặc giảm nhẹ hình phạt đến mức thấp nhất cho bị cáo. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng hình phạt cải tạo không giam giữ theo quy định tại Điều 36 Bộ luật hình sự, giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường H, thị xã H nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung cho xã hội. Bị cáo hiện không có công việc, thu nhập không ổn định nên miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo; xét không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8]Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại và nguyên đơn dân sự, bị hại và nguyên đơn dân sự không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9]Về xử lý vật chứng: Các vật chứng Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện P đã ra quyết định xử lý không ai có ý kiến gì nên Hội đồng xét xử không xem xét. Đối với Giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Như L là giấy tờ của bị cáo, Hội đồng xét xử không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên cần trả lại cho bị cáo.

[10]Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] Quan điểm giải quyết vụ án theo đề nghị của đại diện Viện kiểm sát phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Như L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Như L 01 (Một) năm Cải tạo không giam giữ, thời hạn chấp hành hành phạt cải tạo không giam giữ tính từ ngày Cơ quan Thi hành án hình sự Công an thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế nhận được quyết định thi hành án.

Giao bị cáo Nguyễn Như L cho Ủy ban nhân dân phường H, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ; miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo Nguyễn Như L.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, tuyên xử: Trả lại Giấy phép lái xe hạng FC số 460132171757 do Sở Giao thông Vận tải thành phố Đà Nẵng cấp ngày 13/4/2021 cho bị cáo Nguyễn Như L (Giấy phép lái xe hiện đang do Cơ quan Thi hành án dân sự huyện P quản lý theo Biên bản giao nhận vật chứng số: 31/BBVC-CCTHADS ngày 12/4/2023).

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, xử buộc bị cáo Nguyễn Như L phải chịu 200.000 đồng.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án bản án được tống đạt hợp lệ.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Sở tư pháp tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND huyện P;
- Công an huyện P;
- Chi cục THADS huyện P;
- UBND P. H, TX H.
- Bị cáo; bị hại; NĐDS; BĐDS;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Đinh Xuân Cầm