

Bản án số: 13/2023/HS-ST
Ngày 27 - 4 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHONG ĐIỀN, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Đạt

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Hồng Thắng và ông Nguyễn Văn Phước.

-Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Phương Loan.

-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Tường, Kiểm sát viên.

Trong ngày 27 tháng 4 năm 2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 10/2023/HSST ngày 22 tháng 3 năm 2023; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 13/2023/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 4 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Hoàng Văn R (Tên gọi khác: Không); Giới tính: Nam; sinh ngày 07/04/1998, tại Thừa Thiên Huế; Nơi ĐK HKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 10/12; Tiền án, tiền sự: Không; Con ông: Hoàng Thanh V (đã chết) và bà: Trương Thị L, sinh năm: 1976. Hiện trú tại: Thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế; Hoàn cảnh gia đình: Gia đình có 03 anh em ruột, bị cáo là con đầu; Vợ, con: Chưa có; Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 28/12/2022 đến nay, có mặt tại phiên tòa.

-Người bị hại: Ông Hồ Ngọc L1, sinh năm 1960, trú tại thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (đã chết).

-Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1/ Bà Lê Thị N, sinh năm 1967; địa chỉ: thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (vắng mặt và đã ủy quyền cho anh S).

2/ Chị Hồ Thị Ly L2, sinh năm 1990; địa chỉ: thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (vắng mặt và đã ủy quyền cho anh).

3/ Anh Hồ Ngọc Thái S, sinh năm 1991; địa chỉ: thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (có mặt).

4/ Anh Hồ Ngọc Sơn H, sinh năm 1994; địa chỉ: thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (vắng mặt và đã ủy quyền cho anh S)

5/ Chị Hồ Lê Ngọc Uyên M, sinh năm 1997; địa chỉ: thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (vắng mặt và đã ủy quyền cho anh S).

- *Người làm chứng:*

1. Anh Hồ Đăng N1, sinh năm 1995; địa chỉ: thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (vắng mặt).

2. Anh Trần Hữu H1, sinh năm 1991; địa chỉ: thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (vắng mặt).

1. Anh Trần Hữu H2, sinh năm 1974; địa chỉ: thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 00 ngày 05/11/2022, anh Trần Hữu H1 (sinh năm 1991) anh Trần Hữu H2 (sinh năm 1974) cùng trú tại thôn H, xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế cùng Hoàng Văn R uống khoảng 10 chai bia huda loại 450ml tại hồ tôm của anh H1. Đến khoảng 20 giờ 30 phút, thì nghỉ, không nhậu nữa. Sau đó, R một mình điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 75F9 – 2079 lưu thông trên đường liên thôn theo hướng thôn H3 đi thôn H4 để về nhà. Khi đến thôn H4, xã P, huyện Phong Điền thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 75R1 – 8521 do ông Hồ Ngọc L (sinh năm 1960, trú tại thôn H, xã P) đang lưu thông ngược chiều, gây ra tai nạn. Hậu quả: ông L chết trên đường đi cấp cứu, 02 xe mô tô hư hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, thực nghiệm điều tra và khám nghiệm phương tiện có cơ sở xác định:

Nơi xảy ra tai nạn là đường liên thôn H3 – H4 thuộc xã P, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế. Tại đây, đường được bê tông rộng 05m, không có vạch đường và không có hệ thống đèn chiếu sáng.

- Tiến hành khám nghiệm theo hướng H3 – H5, lấy mép nhà (hướng bắc) của ông Hồ Đăng D làm mốc, lấy mép đường bên trái làm mép đường chuẩn.

Cách điểm mốc và hướng thôn H5 14,7m, cách mép đường chuẩn 2,0m là điểm đầu vết cà xước mặt đường có dạng trượt hơi cong vòng cung trên diện (0,2 x 0,01)m chiều hướng trượt từ trên xuống, chệch về hướng H5 (vị trí số 1).

Cách điểm đầu dấu vết số 1 về hướng H5 0,35m, cách mép đường chuẩn 1,55m là trục trước của xe mô tô 75R1 – 8521. Sau tai nạn, xe này nằm ngả nghiêng sang phải. Đầu xe hướng H3, đuôi xe hướng H4, bánh trước của xe bị cong vênh, biến dạng, trục sau cách mép đường chuẩn 1,55m.

Nằm ngang với trục trước của xe mô tô 75R1 – 8521 và cách mép đường chuẩn 2,3m là điểm đầu đám dấu vết cà xước mặt đường trên diện dài 5,15m, nơi rộng nhất là 0,25m, nhỏ nhất là 0,01m có chiều hướng trượt theo hướng H3 – Hải N5 chệch về mép đường phải (vị trí số 2). Điểm cuối của dấu vết nằm dưới gác chân phanh của xe mô tô biển kiểm soát 75F9 – 2079. Sau tai nạn, xe này nằm ngả nghiêng sang phải, đầu xe hướng H5, chệch về mép đường phải, đuôi xe hướng H3

chéch về mép đường trái, trực trước và trực sau của xe lần lượt cách mép đường chuẩn là 4,4m và 3,9m.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện:

+ Đối với xe mô tô biển kiểm soát 75R1 – 8521 ghi nhận như sau: Bánh trước bị cong vênh, biến dạng. Tầm xe (nan hoa) bị gãy. May ơ bánh trước bị gãy vỡ khuyết kim loại trên diện (5 x 2)cm. Chiều hướng từ ngoài vào trong, phần bên trái. Phuộc trước bên trái có vết trượt khuyết kim loại trên diện (3,5 x 1)cm, chiều hướng trượt từ trước về sau. Man xe bên trái và bên phải vỡ rời khỏi xe. Cần số, gác chân trước bên trái bị đẩy lùi về sau so với vị trí bình thường. Gác chân trước xây xước, mài mòn cao su kim loại trên diện (2 x 2)cm, chiều hướng trượt từ sau tới trước.

+ Đối với xe ô tô 75F9 - 2079, ghi nhận: Bánh trước bị cong vênh biến dạng, trực bị đẩy lùi về sau so với vị trí bình thường. May ơ bánh trước mặt bên trái bị vỡ khuyết kim loại trên diện (2,5 x 1)cm, chiều hướng từ ngoài vào trong. Phuộc trước bên trái có vết xây xước khuyết kim loại trên diện (27 x 3)cm chiều hướng trượt từ trước về sau. Cần số, gác chân trước bên trái bị đẩy lùi về sau 10cm. Mặt dưới càng chân phanh có vết xây xước mài mòn kim loại trên diện (15 x 2)cm chiều hướng trượt từ trước về sau. Mặt dưới vành bánh trước bị mài mòn kim loại trên diện (13 x 1)cm.

* Tại Bản kết giám định số 284-21/TT ngày 16/11/2022, Trung tâm giám định y khoa – pháp y, kết luận nạn nhân Hồ Ngọc L chết do:

- Dấu hiệu chính: Chấn thương gãy xương hàm – xương gò má trái; Chấn thương sọ não, vỡ sọ trán thái dương trái; Chấn thương gãy trượt cột sống cổ C2-C3. Các vết xây xước rách da vùng trán trái, má trái, cẳng bàn tay trái, hõ chậu trái và ngón 3 chân trái.

- Nguyên nhân chết: Đa chấn thương sọ não và gãy trượt cột sống cổ C2-C3 do tai nạn giao thông.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp số 88-22/HP ngày 10/11/2022, Trung tâm giám định y khoa – pháp y, kết luận: Mẫu máu của nạn nhân Hồ Ngọc L có hàm lượng cồn trong máu là 185,7mg/100ml.

* Tại phiếu trả kết quả xét nghiệm của Bệnh viện trung ương Huế, kết luận: Mẫu máu của Hoàng Văn R có hàm lượng cồn trong máu là 21,0mmol/L = 97,768mg/100ml.

Tại Cơ quan điều tra Hoàng Văn R đã thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả đã gây ra.

Về vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện đã tạm giữ: 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 75R1 – 8521, số máy: 31C1003152, số khung: RLOG31C10-AY003149; 01 (một) chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 75R1 – 8521;

- 01 Giấy phép lái xe hạng A1 (của Hồ Ngọc L); 01 xe mô tô biển kiểm soát 75F9 – 2079; 01 (một) chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 75F9 – 2079; 01 giấy phép lái xe hạng A1 (của Hoàng Văn R).

Ngày 28/12/2022, cơ quan điều tra Công an huyện Phong Điền xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại tài sản cho người quản lý hợp pháp. Riêng 01 giấy phép lái xe hạng A1 của Hoàng Văn R tiếp tục tạm giữ chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự:

Hoàng Văn R đã thỏa thuận và tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Hồ Ngọc L số tiền 100.000.000 đồng (một trăm triệu đồng); Con của ông L là anh Hồ Ngọc Thái S đã nhận tiền đầy đủ, không yêu cầu gì thêm và cam kết không khiếu nại, khiếu kiện gì, đồng thời có ý kiến xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị can.

Tại bản cáo trạng số 11/CT-VKSPĐ ngày 21/3/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế đã truy tố Hoàng Văn R về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Kết thúc phần tranh luận, Kiểm sát viên giữ nguyên quyết định đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 và Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 15 tháng đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng. Buộc bị cáo phải chịu án phí theo luật định.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại cũng đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo, về trách nhiệm dân sự đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu gì thêm.

Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội và xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Khoảng 21 giờ 00 ngày 05/11/2022, Hoàng Văn R (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 75F9 – 2079 lưu thông trên đường liên thôn theo hướng thôn H3 đi thôn H4. Khi đến thôn H4, xã P, huyện Phong Điền thì va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 75R1 – 8521 do ông Hồ Ngọc L (sinh năm 1960, trú tại thôn H, xã P) đang lưu thông ngược chiều gây tai nạn. Hậu quả làm ông L tử vong, Hoàng Văn R bị tổn thương cơ thể là 19%, 02 xe mô tô hư hỏng nhẹ.

[2] Nguyên nhân dẫn đến tai nạn là do Hoàng Văn R khi tham gia giao thông trên đường liên thôn trong điều kiện ban đêm, thời tiết xấu, không có ánh sáng điện đường nhưng không giảm tốc độ và không cho xe đi về phía bên phải theo chiều xe chạy của mình; đã để xe do mình điều khiển đi giữa đường và có phần lấn sang phân đường của xe đi ngược chiều gây tai nạn. Do đó, đã vi phạm khoản 8, khoản 11 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải và khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ. Đây là nguyên nhân chính, dẫn đến tai nạn.

Ngoài ra bị hại cũng có phần lỗi khi đã tham gia giao thông trong điều kiện, hoàn cảnh ban đêm, trời mưa, đường trơn ướt nhưng khi gặp xe ngược chiều trên

đoạn đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt đã không giảm tốc độ và tránh xe về bên phải. Đồng thời không cho xe đi sát về bên phải theo chiều đi của mình. Điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã có sử dụng rượu, bia hàm lượng cồn trong máu là 185,7mg/100ml.

[3] Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo thấy rằng, bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức được pháp luật và xã hội. Bị cáo biết mình đã sử dụng rượu, bia mà vẫn sử dụng xe mô tô để tham gia giao thông và gây ra hậu quả nghiêm trọng. Nên cần thiết phải xử nghiêm để giáo dục răn đe phòng ngừa chung.

Tuy nhiên sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại do mình gây ra; Người bị hại cũng có phần lỗi khi tham gia giao thông. Ngoài ra người đại diện hợp pháp của người bị hại cũng có đơn xin bãi nại và giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo theo quy định tại Điểm b, s, Khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nên áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo một mức hình phạt thấp hơn ở mức hình phạt liên kề. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, căn cứ Điều 2 Nghị quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội nên áp dụng cho bị cáo được hưởng thêm Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận bồi thường đủ và không yêu cầu bồi thường thêm vì vậy hội đồng xét xử không xem xét.

Về án phí: Buộc bị cáo Hoàng Văn R phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố các bị cáo Hoàng Văn R phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Hoàng Văn R 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng. Về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (27/4/2023).

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Giao bị cáo Hoàng Văn R cho Ủy ban Nhân dân xã Phong Hải, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế quản lý giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Hoàng Văn Rin phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai, báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đối với người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Sở Tư pháp tỉnh TT – Huế;
- VKSND huyện Phong Điền;
- Công an huyện Phong Điền;
- THADS huyện Phong Điền;
- Bị cáo;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu: HSPA và THAHS;
- Ấn văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Nguyễn Văn Đạt