

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHONG
TỈNH BÌNH THUẬN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 50/2025/HSST
Ngày: 04- 6 - 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TUY PHONG, TỈNH BÌNH THUẬN

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lâm Thị Mỹ Kỳ

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Ngô Anh Tuấn

Bà Nguyễn Thị Tây Nguyên

Thư ký phiên tòa: Ông Lê Thành Việt - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tuy Phong

Đại diện Viện kiểm sát huyện Tuy Phong tham gia phiên tòa: Ông Trương Vĩnh Vinh - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 6 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tuy Phong xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 37/2025/HSST, ngày 15/5/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 42/2025/QĐXXST-HS, ngày 20/5/2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần T**, Giới tính: Nam; sinh ngày: 29/8/1981, tại tỉnh Ninh Thuận. Nơi thường trú và cNguyễn H ở hiện nay: khu phố 2, phường V, thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không ; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Tiền án, tiền sự: không.

Quá trình hoạt động nhân thân: ngày 15/11/2024, Trần T bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Vạn Ninh, tỉnh Khánh Hòa khởi tố bị can về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung 2017. (xảy ra ngày 29/01/2024).

Cha: Trần B, sinh năm 1958; Mẹ: Phan N, sinh năm 1957 (đã chết).

Anh, chị, em ruột: có 04 người, lớn nhất sinh năm 1975, bé nhất sinh năm 1988.

Vợ: Nguyễn Y, sinh năm 1980.

Con: 02 người, lớn nhất sinh năm 2003, bé nhất sinh năm 2008.

Bị cáo Trần T bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại tại khu phố 2, phường V, thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận. (Có mặt).

Người bị hại: Nguyễn H, sinh năm 1990; Địa chỉ: khu phố 3, phường P, thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận. (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: bà Lê S, sinh năm 1958; Địa chỉ: khu phố 3, phường P, thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Lê S: bà Nguyễn T, sinh năm 1982; Địa chỉ: khu phố 3, phường P, thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận (Văn bản ủy quyền ngày 28/8/2024); (Xin vắng mặt);

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/ Công ty TNHH MTV cho thuê tài chính ngân hàng Sài Gòn Thương Tín

Người đại diện theo ủy quyền: Công ty TNHH Tiên Phong Vĩnh Cửu – ủy quyền cho ông Hà Văn Sáng (Văn bản ủy quyền ngày 02/8/2024). (Vắng mặt);

2/ Ông Lư Tr, sinh năm 1982 (Xin vắng mặt);

Bà Trần Đ, sinh năm 1983

Cùng địa chỉ: 167A T, phường 4, quận 5, thành phố Hồ Chí Minh

(Bà Đ ủy quyền cho ông Trần T tại văn bản ủy quyền ngày 25/12/2024);

Người làm chứng: Võ M, sinh năm 1980; Địa chỉ: hẻm 83, ấp 7, xã T, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai (Xin vắng mặt);

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần T, sinh năm 1981, trú tại khu phố 2, phường V, thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận, không có giấy phép lái xe hạng C theo quy định của pháp luật, được ông Lư Gia Trần T, sinh năm 1982 và bà Trần Thị Đồng Tâm, sinh năm 1983 cùng trú tại 347A Ngô Gia Tự, phường Tấn Tài, thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận thuê làm phụ xe.

Ngày 27/7/2024, Trần T làm phụ xe cho lái xe Nguyễn H, sinh năm 1990, trú tại khu phố 3, phường P, thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận (lái xe được ông La Tr thuê) để vận chuyển hàng hóa từ Thành phố Hồ Chí Minh về tỉnh Ninh Thuận bằng xe ô tô tải biển số 50H – 142.22, chủ sở hữu là bà Trần Thị Đồng Tâm. Vào khoảng 22 giờ cùng ngày, Nguyễn H điều khiển xe ô tô tải biển số 50H – 142.22 dừng tại thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận để nghỉ ngơi, ăn uống. Sau đó, mặc dù biết Trần T không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng Nguyễn H vẫn giao xe ô tô tải biển số 50H – 142.22 cho Trần T điều khiển về Ninh Thuận do Nguyễn H mệt và buồn ngủ. Trần T đồng ý ngồi ở ghế lái, Nguyễn H ngồi ở ghế phụ, điều khiển xe ô tô biển số 50H – 142.22 chạy trên đường Cao tốc hướng Phan Thiết – Cam Ranh.

Đến 03 giờ 26 phút ngày 28/7/2024, tại Km 141 + 00m cao tốc Phan Thiết – Vĩnh Hảo, thuộc địa phận xã Phú Lạc, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận, do thiếu quan sát, không chú ý phía trước, Trần T điều khiển xe ô tô tải biển số 50H

– 142.22 tông vào đuôi xe ô tô tải biển số 60H – 013.51 do ông Võ M, sinh năm 1980, trú tại phường Trương Quang Trọng, thành phố Quảng Ngãi điều khiển chạy cùng chiều, phía trước theo hướng Phan Thiết – Cam Ranh. Hậu quả, Nguyễn H chết; Trần T bị thương nặng; xe ô tô tải biển số 50H – 142.22 bị hư hỏng.

Quá trình khám nghiệm hiện trường ghi nhận:

Hiện trường trong khu vực đường thẳng, trên phần đường một chiều hướng Phan Thiết – Cam Ranh, có dải phân cách cứng không có biển báo hiệu, không có đèn chiếu sáng công cộng. Phần đường một chiều hướng Phan Thiết – Cam Ranh được rải nhựa bằng phẳng, có chiều rộng 7,20m, trên mặt đường chính có kẻ vạch phân làn đường bằng sơn trắng đường đứt khúc, không liên tục.

Đánh số thứ tự (1) xe ô tô tải 50H – 142.22, (2) xe ô tô tải 60H – 013.51.

Theo hướng Phan Thiết – Cam Ranh chọn mép đường chính phải làm chuẩn. Chọn cột biển báo Km 141 làm điểm mốc của hiện trường.

Xe ô tô tải 50H -142.22 dừng trên phần đường chính, đầu xe quay về hướng Cam Ranh, trục bánh trước phải cách mép đường chính phải là 1,25m, trục bánh sau phải cách mép đường chính phải là 1m.

Xe ô tô tải 60H – 013.51 dừng trên phần đường chính, phía trước đầu xe ô tô 50H – 142.22, đầu xe quay về hướng Cam Ranh, đặt số (1), (2), (3), (4), (5) thứ tự từ trước về sau cho các trục bánh xe. Trục bánh trước phải (1) cách mép đường chính phải là 0,22m, trục bánh sau phải (2) cách mép đường chính phải 0,1m. Trục bánh sau phải (3), (4), (5) nằm trên mép đường chính phải. Đo thẳng từ trục bánh sau phải (5) đến trục bánh trước phải xe ô tô 50H – 142.22 là 4,4m và đến trục bánh trước trái xe ô tô 50H – 142.22 là 5,1m.

Dưới đầu xe ô tô 50H – 142.22 đến dưới đuôi xe ô tô 60H – 013.51 để lại nhiều mảnh vỡ kính và nhựa rơi rải rác trên mặt đường.

Bên trong phần đầu xe ô tô 50H – 142.22 (Cabin) để lại 01 tử thi nằm ngửa trên 02 ghế (ghế phụ xe) bên cạnh ghế của người điều khiển xe. Tử thi được xác định là anh Nguyễn H, sinh năm 1990, khu phố 3, phường P, thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

Cột biển báo “Km 141” được lắp đặt bên ngoài mép đường chính phải. Đo thẳng từ chân cột biển báo đến trục bánh trước phải xe ô tô 50H – 142.22 là 7,45m và đến trục bánh sau phải xe ô tô 50H – 142.22 là 3.35m là điểm mốc của hiện trường.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan CSĐT Công an huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận đã tạm giữ 02 xe ô tô gồm: xe ô tô tải biển số 50H – 142.22 và xe ô tô tải biển số 60H – 013.51 cùng các giấy tờ xe có liên quan.

Quá trình khám nghiệm phương tiện là xe ô tô tải 50H – 142.22 ghi nhận: Toàn bộ phần đầu xe bể vỡ, móp thụn về sau, biến dạng. Phần đầu thùng xe móp thụn về sau, thành thùng bên phải, trái bung hở.

Quá trình khám nghiệm phương tiện là xe ô tô tải 60H – 013.51 ghi nhận: Phần giữa nắp thùng xe có dấu vết móp thụn về trước dính chất màu trắng, dấu vết có kích thước (1x0,47) m, thụn về trước 5m, tâm dấu vết thụn cách mặt đường là 1,67m. Phần bên trái cảng sau có dấu vết móp thụn về trước, đèn Stop, xi nhan sau bên trái bể vỡ, khung bắt đèn Stop, xi nhan bên trái cong về trước đưa lên trên. Góc bên trái khung cảng sau (nơi bắt biển số sau) có dấu vết cong thụn về trước và hằn kim loại. Phần đầu một ống bê tông xi măng được chở trên thùng xe bị bể vỡ xi măng, bên trong ống để lại nhiều mảnh nhựa composit.

Kết luận giám định an toàn kỹ thuật số 980 ngày 30/8/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận:

Xe ô tô biển số 50H – 142.22:

Hệ thống phanh chính sử dụng phanh thủy lực trợ lực chân không, phanh đỗ thuộc loại cơ khí tác động lên trên các bánh xe trục II, kiểm tra hệ thống phanh chính:

Bình dầu phanh bị chảy hết dầu do ống nối dưới đáy bình bị rơi ra sau tai nạn giao thông;

Các đường ống dẫn dầu phanh đến các bánh xe trục I – II không phát hiện hư hỏng, không phát hiện rò rỉ dầu phanh;

Hệ thống phanh của xe ô tô không phát hiện hư hỏng.

Xe ô tô biển số 60H – 013.51:

Hệ thống lái: dùng post tay lái, hoạt động bình thường, không phát hiện hư hỏng;

Hệ thống phanh chính sử dụng phanh khí nén, phanh đỗ thuộc loại tự hãm tác động lên các bánh xe trục III-IV-V, phanh hoạt động bình thường, không phát hiện hư hỏng;

Hệ thống đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu trước sau tất cả đều hoạt động bình thường, không phát hiện hư hỏng.

Kết luận giám định tử thi số 900 ngày 27/8/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn H: Vỡ toác xương hộp sọ, đập nát, mất nhu mô não – đập vỡ các tạng trong ổ bụng.

Kết luận định giá tài sản số 11 ngày 17/02/2025 kết luận: Xác định giá trị tài sản xe ô tô tải biển số 50H – 142.22 bị thiệt hại là 61.000.000 đồng.

Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy Phong: Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố theo Cáo trạng số: 44/CT – VKSTP - HS, 13/5/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy Phong.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo Trần T từ 03 (Ba) năm 06 (Sáu) tháng đến 04 (Bốn) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn tù tính từ ngày chấp hành án.

Tại phiên tòa, bị cáo Trần T thừa nhận đã thực hiện hành vi như nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy Phong và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng: Cơ quan điều tra Công an huyện Tuy Phong, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy Phong, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Các Quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can, Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đều căn cứ vào những quy định của Bộ luật Hình sự và Bộ luật Tố tụng hình sự và được Viện kiểm sát cùng cấp phê chuẩn. Các biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Bản ảnh hiện trường, Quyết định trưng cầu giám định, Kết luận giám định đều được các Cơ quan tiến hành tố tụng tuân thủ nghiêm ngặt theo đúng trình tự quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Việc tổng đạt các văn bản tố tụng cho bị can, bị cáo được đảm bảo, đúng thời gian, đúng pháp luật. Hội đồng xét xử tiến hành phiên tòa đúng trình tự theo quy định Bộ luật Tố tụng hình sự, đảm bảo việc xét xử trang nghiêm, đảm bảo quyền, nghĩa vụ của những người được tham gia tố tụng tại phiên tòa. Bị cáo, đại diện bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp, đúng quy định của pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Căn cứ vào các chứng cứ có trong vụ án và lời khai của bị cáo tại phiên tòa có đủ cơ sở kết luận: khoảng 03 giờ 26 phút ngày 28/7/2024 tại Km 141 + 00m cao tốc Phan Thiết – Vĩnh Hảo thuộc xã Phú Lạc, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận. Trần T không có giấy phép lái xe theo quy định đã điều khiển xe ô tô tải biển số 50H – 142.22, thiếu chú ý quan sát tông vào đuôi xe ô tô tải biển số 60H – 013.51 do Võ Tấn Minh điều khiển chạy cùng chiều phía trước hướng Phan Thiết – Cam Ranh. Hậu quả: Nguyễn H tử vong.

Hành vi điều khiển xe ô tô tải biển số 50H – 142.22 không có giấy phép lái xe, thiếu chú ý quan sát của bị cáo Trần T đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Chương I, khoản 1 Điều 58 Chương V Luật giao thông đường bộ 2008.

Bị cáo không có giấy phép lái xe, đã điều khiển xe ô tô tải biển số 50H – 142.22, vi phạm Luật giao thông đường bộ gây ra tai nạn giao thông gây hậu quả

chết 01 người, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo, hành vi nêu trên của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng truy tố số 44/CT/VKSTP- HS, ngày 13 tháng 5 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy Phong và lời luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi của bị cáo: bị cáo đã được học và cấp giấy phép lái xe hạng C, bị cáo nhận thức rõ hành vi không có giấy phép lái xe theo quy định thì không được điều khiển xe tham gia giao thông. Nhưng vì ý thức chủ quan, không chú ý quan sát gây ra tai nạn giao thông làm chết người. Hành vi của bị cáo là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn, xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của bị hại Nguyễn H, cũng như gây tâm lý hoang mang cho người tham gia giao thông. Do đó, Hội đồng xét xử cần xử phạt bị cáo một mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo thực hiện nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: bị cáo không có tình tiết tăng nặng; bị cáo đã thành khẩn khai báo, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu nên không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bình Thuận đã trả lại xe ô tô tải biển số 60H – 013.51 vào ngày 23/8/2024; Trả lại xe ô tô tải biển số 50H – 142.22 cùng 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, 01 thiết bị giám sát hành trình màu đen hiệu ADSUN, model TMS-4G02 của xe ô tô tải biển số 50H – 142.22 vào ngày 11/4/2025 cho các chủ sở hữu theo quy định của pháp luật là phù hợp, nên không xem xét giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C tên Võ M, số 790103000538, cấp ngày 11/01/2023 có giá trị đến ngày 11/01/2028, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và 01 thiết bị giám sát hành trình màu đen hiệu EUPIN Việt Nam, ký hiệu VN-4G của xe ô tô tải biển số 60H – 013.51, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã chuyển đến Cục cảnh sát giao thông Bộ Công an nhằm đảm bảo việc xử phạt vi phạm hành chính về hành vi vượt quá tải trọng.

[7] Đối với quan điểm đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy Phong tại phiên tòa là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử, nên chấp nhận.

Đối với Võ M, quá trình điều tra, xác định Võ Tấn Minh có hành vi điều khiển xe ô tô tải 60H – 013.51 có trọng tải vượt khối lượng cho phép tham gia giao thông 25,3%, đây là hành vi vi phạm hành chính không phải nguyên nhân chính gây ra tai nạn giao thông nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bình

Thuận đã chuyển nội dung hành vi vi phạm cho cục Cảnh sát giao thông Bộ Công an xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.
Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ: khoản 1 Điều 268; khoản 1 Điều 269 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Tuyên bố bị cáo Trần T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017)

Xử phạt bị cáo Trần T **03 (Ba) năm 06 (Sáu) tháng tù** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, Thời hạn tù tính từ ngày chấp hành án.

[2] Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội quy định mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[3] Về quyền kháng cáo: Án xử công khai có mặt bị cáo, báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc bản án được niêm yết công khai.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND (tỉnh + huyện);
- Phân trại tạm giam KV Tuy Phong;
- Chi cục THADS huyện Tuy Phong;
- Bị cáo; đại diện bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu Hồ sơ.

Lâm Thị Mỹ Kỳ