

Bản án số: 37/2025/HS-ST
Ngày: 16-12-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 8 – KHÁNH HÒA**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn Tùng

Các Hội thẩm nhân dân: ông Nguyễn Văn Thái và ông Phạm Ngọc Hùng

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: bà Vũ Trần Bảo Trân – Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 8 – Khánh Hòa.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 8 – Khánh Hòa tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Hải Long – Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 12 năm 2025, tại phòng xử án Tòa án nhân dân Khu vực 8 – Khánh Hòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 34/2025/TLST-HS ngày 10-11-2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 41/2025/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 12 năm 2025, đối với bị cáo:

Nguyễn Văn L - Tên gọi khác: không; Sinh ngày: 01-4-1995; Nơi đăng ký HKTT: tổ dân phố 37, phường Phan Rang, tỉnh Khánh Hòa; nơi ở hiện tại: thôn Long Bình 1, xã Phước Dinh, tỉnh Khánh Hòa; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 00/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Cha: Nguyễn Văn P; Mẹ: Nguyễn Thị H; Vợ: Nguyễn Thị H Hôn, có 01 người con sinh năm 2024; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: ngày 06-7-2012 bị Tòa án Quân sự Khu vực 2 – Quân khu 5 xử 05 năm tù về tội cố ý gây thương tích; ngày 25-7-2012 bị Tòa án nhân dân thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận xử 06 tháng tù về tội trộm cắp tài sản (đã chấp hành xong hình phạt và các quyết định khác của bản án). Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú – Có mặt tại phiên tòa.

* Bị hại: cháu Nguyễn Lê Phương Đ - Sinh năm: 2018 (chết); địa chỉ: Thôn Long Bình 2, xã Phước Dinh, tỉnh Khánh Hòa. Đại diện hợp pháp của bị hại: vợ chồng ông Nguyễn Thành Q – Sinh năm 1984 và bà Lê Thị Dung – Sinh năm: 1986; địa chỉ: thôn Long Bình 2, xã Phước Dinh, tỉnh Khánh Hòa. Bà Lê Thị Dung ủy quyền cho ông Nguyễn Thành Q tham gia tố tụng – Vắng mặt.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* chị Huỳnh Thị Kim P – Sinh năm: 1994; địa chỉ: thôn Long Bình 2, xã Phước Dinh, tỉnh Khánh Hòa – Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn L không có giấy phép lái xe theo quy định của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ. Vào khoảng 10 giờ 50 phút ngày 14-2-2025, bị cáo điều khiển xe mô tô gắn biển số: 85F1 -109.26, lưu thông trên Quốc lộ 1A theo chiều từ Nam ra Bắc. Khi đến Km 1559 + 400m thuộc thôn Long Bình 2, xã Phước Dinh, tỉnh Khánh Hòa, đây là đoạn đường có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, biển báo người đi bộ qua đường nhưng L vẫn điều khiển xe với tốc độ 104,5km/h, đi trên làn đường sát với giải phân cách cứng, không giảm tốc độ đến mức an toàn, không quan sát kỹ phía trước nên không phát hiện thấy phía trước cùng chiều có xe mô tô biển số 85D1-674.80 do chị Huỳnh Thị Kim P điều khiển chở con ruột là Nguyễn Quốc Việt và cháu Nguyễn Lê Phương Đ ngồi sau đang chuyển hướng từ phải qua trái theo chiều đi để qua đường. Khi khoảng cách khoảng 20m, L mới phát hiện chị P điều khiển xe ra tới làn đường giữa, chị P nghe thấy tiếng bô xe rất lớn nên nghĩ là xe tô tô đang tới nên dừng lại tránh thì bị xe của L tông vào phía sau làm chị P làm cháu Việt văng ra khỏi xe ngã xuống đường nhựa, cháu Đ và xe bị đẩy văng về phía trước. Hậu quả, cháu Đ bị thương nặng và tử vong trên đường đi cấp cứu, hai xe hư hỏng nặng, chị P và cháu Việt bị sây sát nhẹ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 13/KLGĐTT-TTGDYK – PY ngày 18/02/2025 của Trung tâm giám định Y khoa – Pháp y tỉnh Ninh Thuận đối với cháu Nguyễn Lê Phương Đ, kết luận: Đa tổn thương cơ thể, gãy xương cẳng tay phải, vùng chàm ấn có tiếng lạo xạo của vỡ xương. Nguyên nhân chết do gia đình không cho mở tử thi, với kết quả bên ngoài không đủ yếu tố kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân.

Tại kết luận giám định số 1830/KL –KTHS ngày 27/5/2025 của Phân Viện khoa học kỹ thuật hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Tốc độ của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exceter biển số 85F1-109.26 ngay trước khi xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 85D1 – 674.80 là 105,4km/h.

Cáo trạng số 06/CT-VKSKV8, ngày 07-11-2025, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 8 – Khánh Hòa truy tố Nguyễn Văn L về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự với các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như sau: Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có; Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện khắc phục hậu quả; Gia đình bị hại có xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 8 – Khánh Hòa giữ nguyên nội dung truy tố theo bản Cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Về hình phạt: Áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 38 của Bộ luật Hình sự. Đề nghị mức hình phạt đối với bị cáo Nguyễn Văn L từ 18 tháng đến 24 tháng tù. Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như Cáo trạng truy tố, không có ý kiến tranh luận nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án được tranh tụng tại phiên tòa, căn cứ kết quả tranh tụng tại phiên tòa Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an tỉnh Khánh Hòa, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 8 – Khánh Hòa, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về thủ tục tố tụng: Tại phiên tòa, vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trong vụ án. Xét thấy, quá trình điều tra, truy tố những người này đã có lời khai, việc vắng mặt tại phiên tòa không ảnh hưởng đến việc xét xử bị cáo và việc bồi thường thiệt hại. Do đó, Tòa án xét xử vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án.

[3]. Về nội dung vụ án:

[3.1]. Bị cáo Nguyễn Văn L không có giấy phép lái xe theo quy định của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ. Vào khoảng 10 giờ 50 phút ngày 14-02-2025, bị cáo điều khiển xe mô tô gắn biển số: 85F1 -109.26, lưu thông trên Quốc lộ 1A theo chiều Nam ra Bắc. Khi đến Km 1559 + 400 thuộc thôn Long Bình 2, xã Phước Dinh, tỉnh Khánh Hòa thì xảy ra va chạm với xe gắn máy biển số 85D1-674.80 do chị Huỳnh Thị Kim P điều khiển, hậu quả làm cháu Nguyễn Lê Phương Đ (sinh năm 2018 ngồi sau xe chị P) chết.

[3.2]. Quá trình điều tra xác định được, thời điểm xảy ra tai nạn, chị P điều khiển xe qua đường có bật đèn cảnh báo, qua đường đúng nơi quy định, bị cáo đi thẳng trên làn đường sát với dải phân cách cứng với tốc độ là 105,4km/h tông trực diện vào xe của chị P, đâm va chạm xảy ra tại làn đường giữa.

[3.3]. Xét đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông phía trước có vạch kẻ cho người đi bộ qua đường và biển cảnh báo người đi bộ qua đường; biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên. Bị cáo không có giấy phép lái xe vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; chạy xe với vận tốc 105,4km/h (tốc độ tối đa cho phép là 70km/h), không quan sát giảm tốc độ hoặc dừng lại (tại nơi có vạch kẻ đường hoặc báo hiệu khác dành cho người đi bộ...) vi phạm quy định tại Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ đây. Đối với chị P qua đường tại nơi cho phép, có bật đèn cảnh báo và quan sát khi đảm bảo an toàn nên điều khiển xe qua đường. Tuy nhiên, do bị cáo đi với tốc độ 105,4km/h, khi khoảng cách khoảng 20m bị cáo mới phát hiện xe của chị P đi qua và chủ quan cho rằng chị P sẽ điều khiển xe qua trước khi xe của bị cáo tới là điều không thể bởi lẽ: theo cách tính quãng đường bằng vận tốc nhân với thời gian thì

bị cáo chỉ có thời gian 0,11 giây để xử lý tình huống. Do đó, Hội đồng xét xử xác định lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo.

[3.4]. Từ sự phân tích trên có đủ cơ sở để xác định Cáo trạng số 06/CT-VKSKV8 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 8 – Khánh Hòa truy tố Nguyễn Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a (không có giấy phép lái xe) khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017 là có căn cứ.

[4]. Đánh giá tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo như sau:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự;

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi gây tai nạn chủ động bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[5]. Xét bị cáo có nhân thân xấu, phạm tội thuộc trường hợp rất nghiêm trọng nên cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để răn đe, giáo dục bị cáo ý thức chấp hành pháp luật đồng thời có tác dụng đấu tranh phòng chống tội phạm. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; sau khi gây tai đã bồi thường, khắc phục thiệt hại được gia đình bị cáo làm đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo đang nuôi dưỡng con nhỏ nên khi quyết định hình phạt đối với bị cáo được áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự xem xét hình phạt đối với bị cáo cho phù hợp.

[6]. Về hình phạt bổ sung: Xét bị cáo có nghề nghiệp làm thuê, hiện tại đang nuôi dưỡng con nhỏ nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp.

[7]. Trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bồi thường thiệt hại nên không xem xét trong vụ án.

[8]. Xử lý vật chứng: đối với xe máy biển số 85F1 – 109.26 do L điều khiển có nguồn gốc do L mua lại từ năm 2023 nhưng đến nay vẫn chưa sang tên; đối với xe máy biển số 85D1-674.80 do bà P điều khiển chở người ngồi sau không đội mũ bảo hiểm. Cơ quan Cảnh sát điều tra chuyển toàn bộ vật chứng trên cho Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Khánh Hòa xử lý vi phạm hành chính là phù hợp nên không xem xét trong vụ án này.

[9]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn L 18 (mười tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án;

Về án phí: Áp dụng Điều 136 của Bộ Luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội:

Buộc các bị cáo Nguyễn Văn L phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa, quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án (ngày 16-12-2025); đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án về những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền và nghĩa vụ trong bản án trong hạn 15, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Khánh Hòa;
- VKSND tỉnh Khánh Hòa;
- VKSND KV8 – Khánh Hòa;
- Công an tỉnh Khánh Hòa (Phòng hồ sơ, Cơ quan Điều tra);
- Phòng THADS – KV8 Khánh Hòa;
- bị cáo và những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu: hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Văn Tùng

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Văn Thái Phạm Ngọc Hùng

Trần Văn Tùng

Đây là phương tiện giao thông đường bộ bị cấm lưu thông theo quy định tại Điều 4 của “Quy định về quản lý lưu thông đối với xe công nông, xe cơ giới sản xuất, lắp ráp trái quy định và xe cơ giới ba bánh, xe máy kéo nhỏ phục vụ sản xuất nông, lâm nghiệp, xe thô sơ ba bánh, bốn bánh lưu thông trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận” (kèm theo quyết định số 55/2021/QĐ-UBND ngày 19-8-2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận).

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

