

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM XUYỀN
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 21/2023/HSST

Ngày: 19/4/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN TỈNH HÀ TĨNH

Với thành phần hội đồng xét xử gồm có:

- **Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:** Bà Trần Thị Minh Tâm
- **Các Hội thẩm nhân dân:** Ông Phan Công Lợi; ông Nguyễn Văn Thanh
- **Thư ký Toà án ghi biên bản phiên Toà:** Bà Lê Thị Thu Hiền, cán bộ

TAND huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- **Đại diện VKSND huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên Toà:**
Bà Nguyễn Thị Lê - Kiểm sát viên.

Sáng ngày 19 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 19/2023/HSST ngày 30/03/2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 22/2023/HSST ngày 04 tháng 4 năm 2023 đối với:

Dương Đình V; sinh ngày 16 tháng 12 năm 1992; trú tại: thôn Quý Linh, xã Thạch Xuân, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh; Trình độ văn hoá: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Dương Đình Chiến; Sinh năm: 1961; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Con bà: Dương Thị Tuyền; Sinh năm: 1963; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Hiện cả hai đều trú tại thôn Quý Linh, xã Thạch Xuân, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh; Anh chị em ruột có 04 người, bị cáo là con thứ tư trong gia đình; Vợ: Nguyễn Thị Hoa; Sinh năm: 1996; Nghề nghiệp: lao động tự do; Hiện đang cư trú tại thôn Quý Linh, xã Thạch Xuân, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh; Con: Có 02 đứa, đứa lớn sinh năm 2016; đứa nhỏ sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: Không; Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 20/12/2022 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Nguyễn Phi L, sinh năm 1947, trú tại xóm Mới, xã Thạch Bình, TP. Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết).

- **Đại diện hợp pháp của người bị hại:** chị Nguyễn Thị Ái V, sinh năm 1974; Nghề nghiệp: giáo viên, trú tại: xóm Mới, xã Thạch Bình, TP. Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

- **Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

+ Anh Đặng Bá Th, sinh ngày 9/7/1979; Nghề nghiệp: lao động tự do, trú tại: thôn Bàu Láng, xã Thạch Đài, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

- **Người làm chứng:**

+ Anh Nguyễn Đình Q, sinh ngày 24/02/1981; Địa chỉ: thôn Bình Minh, xã Cẩm Bình, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

+ Anh Nguyễn Đình T, sinh ngày 10/12/1972; Địa chỉ: thôn Bình Vinh, xã Cẩm Bình, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

+ Anh Nguyễn Thiên V, sinh ngày 8/01/1978; Địa chỉ: thôn Bình Vinh, xã Cẩm Bình, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN :

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Dương Đình V có giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 420142004089, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/12/2020 (có giá trị đến ngày 18/12/2025). Khoảng hơn 07 giờ, ngày 05/11/2022, Dương Đình V điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai, màu trắng, có gắn cần cẩu, biển kiểm soát 38H-001.12 do anh Đặng Bá Th trú tại thôn Bàu Láng, xã Thạch Đài, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh làm chủ sở hữu (anh Thuận là anh rể của V nhờ V lái xe đi chở hàng) xuất phát từ nhà của V ở thôn Quý Linh, xã Thạch Xuân, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh lưu thông trên đường ĐT553 để đi xuống xã Thạch Hội, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh đi xuống đường Quốc lộ 1B qua vòng xuyến thuộc xã Cẩm Vịnh, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh vào đường DDT553 để đi xuống xã Thạch Hội, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. Đến khoảng 07 giờ 50 phút, khi đến đoạn Km4+840, khu vực ngã tư giao nhau giữa đường DDT553 với đường DDH131 (Khu vực ngã tư thoáng, có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên), V lái xe với tốc độ khoảng 30-40km/h. Thời điểm này, ông Nguyễn Phi L, sinh năm 1947, trú tại xóm mới, xã Thạch Bình, thành phố Hà Tĩnh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, Wave RSX, biển kiểm soát 38P1-091.80 đi trên đường DDH131 theo hướng từ xã Thạch Bình đi xã Nam Phúc Thăng (Trên đường có biển báo giao nhau với đường ưu tiên), phía bên trái theo hướng đi của xe ô tô do V điều khiển, cũng đi vào ngã tư trên. Do Dương Đình V không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua ngã tư nên khi phát hiện thấy ông Luyện đã đi qua tâm ngã tư, sang đến phần đường theo chiều đi của mình thì V đã đánh lái và đạp phanh để tránh nhưng không kịp nên xe ô tô của Dương Đình V điều khiển đã đâm vào giữa thân xe bên phải của xe mô tô biển kiểm soát 38P1-091.80 do ông Nguyễn Phi L điều khiển làm ông Luyện ngã văng về phía trước, xe mô tô nằm dưới bên phải đầu xe ô tô của Dương Đình V, điểm va chạm giữa hai xe nằm trên phần đường bên phải của đường ĐT553. Hậu quả vụ tai nạn làm ông Nguyễn Phi L tử vong sau khi được đưa vào bệnh viện cấp cứu, hai phương tiện liên quan bị hư hỏng.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 08 giờ 30 phút, ngày 05/11/2022 phản ánh: Hiện trường vụ tai nạn giao thông không còn nguyên vẹn do việc tổ chức đưa người bị thương đi cấp cứu và do phương tiện giao thông qua lại.

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km 4+840 đường ĐT553 thuộc địa phận thôn Bình Vinh, xã Cẩm Bình, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Là đoạn đường 2 chiều, đường dùng chung cho cả chiều đi và về trên cùng một phần

đường xe chạy, ở giữa có các vạch sơn đứt quãng màu vàng chia đôi phần đường xe chạy, lòng đường rộng 7m. Đây là đoạn đường nhựa thẳng, mặt đường phẳng, tầm nhìn thoáng về hai phía. Khu vực xảy ra tai nạn là ngã tư giao nhau giữa đường ĐT553 và đường ĐH131. Có các biển báo số W.207a “Giao nhau với đường không ưu tiên”. Xác định điểm mốc là tâm chân cọc H có hàng chữ số H9/4 dựng bên trái lề đường theo hướng từ Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B làm chuẩn. Toàn bộ hiện trường vụ tai nạn giao thông được đo vào mép đường bên phải theo hướng từ Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B làm mép chuẩn. Từ vị trí “Vật mốc” kéo dài theo hướng từ Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B khoảng cách 65m là vị trí từ điểm đầu vết cày 1 được đánh dấu số (1), vết cày dạng đứt quãng, màu sáng, có chiều dài 1,7m nằm trên làn đường bên phải theo hướng đi Quốc lộ 15B, chiều hướng từ Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B. Đo điểm đầu vết cày vào mép chuẩn được 3,2m, điểm đo cuối vết cày vào mép chuẩn được 2,9m.

Từ vị trí điểm đầu vết cày (1) kéo dài theo hướng từ Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B khoảng cách 0,5m là vị trí điểm đầu vết cày 2 được đánh dấu số (2). Vết cày này nằm trên làn đường bên phải theo hướng đi Quốc lộ 15B, dạng liền mạch, màu sáng, chiều dài 8,2m, hướng từ Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B. Đo điểm đầu vết cày vào mép chuẩn được 2,8m, điểm cuối vết cày nằm ngang dưới giá đỡ chân phía trước bên trái đo vào mép chuẩn được 3,6m.

Từ vị trí điểm đầu vết cày (2) kéo dài theo hướng từ Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B khoảng cách 3,65m là vị trí tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 38H-001.12 được đánh dấu số (3). Xe này dừng ở trên làn đường bên phải theo hướng từ Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B, đầu xe hướng đi Quốc lộ 15B, đuôi xe hướng ngược lại. Đo tâm trục bánh sau bên phải vào mép chuẩn được 2,7m, đo tâm trục bánh trước vào mép chuẩn được 3,1m.

Từ tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô (3) kéo dài theo hướng Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B, khoảng cách 4,1m là vị trí tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38P1-091.80 được đánh dấu số (4). Xe này nằm ngã nghiêng qua tay cầm lái bên trái nằm trên làn đường bên phải theo hướng đi Quốc lộ 15B. Một phần thân xe nằm dưới đầu gầm xe ô tô (3), đầu xe quay hướng đi UBND xã Cẩm Bình, đuôi xe hướng đi xã Thạch Bình. Đo tâm trục bánh trước vào mép chuẩn được 2,77m, đo tâm trục bánh sau vào mép chuẩn được 4,1m.

Từ tâm trục bánh trước xe mô tô (4) kéo dài theo hướng từ Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B khoảng cách 2,1m là vị trí tâm vùng vết máu được đánh dấu số (5). Vùng vết máu nằm ở phần đường bên phải hướng đi Quốc lộ 15B, màu đỏ, hình dạng không xác định, có kích thước 0,4m x 0,5m. Đo tâm vết máu vào mép chuẩn hướng vào lòng đường được 0,35m. Mép đường bên phải theo hướng từ xã Thạch Bình đi UBND xã Cẩm Bình tuyến đường ĐH131 có biển báo hiệu số W.208 “Giao nhau với đường ưu tiên” cách mép đường bên trái của đường ĐT553 theo hướng đi Quốc lộ 15B khoảng cách 65m. Biển báo 1.414 “chỉ hướng đường” nằm bên phải mép đường ĐH131 theo hướng từ Thạch Bình đi UBND xã Cẩm Bình cách biển báo W.208 khoảng cách 10m.

Biên bản xác định lại hiện trường lập hồi 08 giờ 30 phút, ngày 17/11/2022 phản ánh:

- Hiện trường chung: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại ngã tư giao nhau giữa đường ĐT553 với đường xã Thạch Bình đi xã Nam Phúc Thăng, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Đường ĐT553 có chiều rộng 7m là đoạn đường 2 chiều, đường dùng chung cho cả chiều đi và về trên cùng một phần đường xe chạy, là đường nhựa, bằng phẳng, có vạch sơn màu vàng chia đôi phần đường. Đường xã Thạch Bình đi xã Nam Phúc Thăng, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh là đường nhựa rộng 5m. Đường ĐT553 có 1 biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và một biển chỉ dẫn theo chiều hướng đường Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B. Đường xã Thạch Bình, huyện Thạch Hà đi xã Nam Phúc Thăng, huyện Cẩm Xuyên có một biển báo giao nhau với đường ưu tiên và một biển báo chỉ dẫn hướng đi xã Nam Phúc Thăng, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Hiện trường cụ thể: Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định lại dựa trên các thông số tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường ngày 05/11/2022 và đo đạc thực tế tại hiện trường.

Tại đường ĐT553 (hướng đường Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B) kéo các đường thẳng từ mép đường nhựa qua ngã tư đến mép đường nhựa hướng đi đường Quốc lộ 15B gồm bên phải và bên trái đường. Tại đường DH131(đường xã Thạch Bình đi xã Nam Phúc Thăng) kéo các đường thẳng qua ngã tư hướng xã Nam Phúc Thăng, huyện Cẩm Xuyên ở các mép đường nhựa. Lấy các điểm giao nhau giữa các đường thẳng tạo thành hình tứ giác, sau đó kéo các đường thẳng ở 4 góc của tứ giác (đường chéo) tại điểm giao nhau của hai đường chéo là tâm của ngã tư giao nhau nằm trên vạch sơn kẻ đường (tâm đường) của đường ĐT553. Kéo đường thẳng từ tâm đường ngã tư hướng xã Nam Phúc Thăng, huyện Cẩm Xuyên 1,25m là điểm đầu vết cày (1), vết cày (1) nằm bên phải tâm ngã tư hướng đi Quốc lộ 15B. Từ vị trí vết cày (1) kéo một đường thẳng 15cm hướng Quốc lộ 15B là vết cày (2), cách tâm đường ĐT553 là 1,6m nằm bên phải tâm ngã tư hướng đi Quốc lộ 15B (Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B).

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- *Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát: 38H - 001.12 lập hồi 14 giờ 30 phút, ngày 06/11/2022 phản ánh:*

Cản trước bị xô đẩy vào trong chiều hướng trước ra sau. Trên bề mặt cản trước phần dưới có vết trầy xước bám chất bẩn màu đen, kích thước 16cm x 12cm, tâm cao so với mặt đất 45cm, cách thành xe bên phải 1,25m, dấu vết còn mới. Biển số xe phía trước phần bên trái cạnh trên có vết mài mòn kim loại, kích thước 2 x 0,5 cm, cách thành xe bên phải 1,1m, tâm cao so với mặt đất 70cm, dấu vết còn mới. Mặt ngoài cản trước phía dưới bên phải có vết trầy xước bám chất bẩn màu đen kích thước 10cm x 4cm, tâm cao so với mặt đất 43cm, cách thành xe bên phải 56cm, dấu vết còn mới. Mặt nạ phía trước bên trái bị bung chốt, cao so với mặt đất 95cm, cách thành xe bên phải 1,44m, dấu vết còn mới. Hệ thống điều khiển, phanh, đèn, còi, lốp hoạt động bình thường.

- *Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát: 38P1 - 091.80 lập hồi 15 giờ 15 phút, ngày 06/11/2022 phản ánh:*

Ốp thân xe bên phải phần nhựa bị nứt vỡ kích thước 20cm x 15cm, cao so với mặt đất 53cm, cách đuôi xe 70cm, dấu vết còn mới; có vùng trầy xước bám chất bẩn màu trắng (nghỉ màu sơn), kích thước 20cm x 8cm, tâm cao so với mặt

đất 50cm, dấu vết còn mới. Tay cầm lái bên trái bị cong gập vào trong, chiều hướng trước ra sau, lệch so với vị trí ban đầu. Cụm điều khiển xi nhan, đèn, còi bên trái bị nứt vỡ đẩy về sau, dấu vết còn mới. Gương chiếu hậu bên trái bị vỡ bung khỏi xe. Trên núm đầu tay cầm điều khiển bên trái có vết mài mòn kim loại kích thước 2cm x 1cm, dấu vết còn mới. Phần mặt nạ đầu xe phía bên trái có vết mài mòn phần nhựa kích thước 15cm x 6cm chiều hướng từ trên xuống dưới. Óp nhựa thân xe bên trái có vết mài mòn kích thước 16cm x 0,3cm, tâm vết mài mòn cách đuôi xe 50cm, dấu vết còn mới. Phần đầu giá đỡ chân trước bên trái có vết mài mòn kim loại và xơ tua phần cao su, chiều hướng từ trên xuống dưới, dấu vết còn mới. Yên xe bị bung ra khỏi xe. Giá bảo vệ yên xe phía sau bên trái bị nứt vỡ kim loại bung ra khỏi xe kích thước 13cm x 2cm, dấu vết còn mới. Hệ thống điều khiển, phanh, đèn, còi, lốp còn hiệu lực, gương chiếu hậu bị hư hỏng hoàn toàn.

*** Kết quả giám định pháp y tử thi:**

Khám ngoài: Tử thi nam giới được xác định là Nguyễn Phi L, sinh năm 1947, trú tại Xóm Mới, xã Thạch Bình, TP. Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. Thể trạng: trung bình, chiều dài đỉnh- gót: 158cm. Tử thi đang trong giai đoạn lạnh. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng đầu, mặt, cổ: Tổ chức da cơ thuần nhất, không phát hiện dấu vết tổn thương. Vùng ngực, bụng, lưng, mông: Tràn khí dưới da toàn bộ vùng ngực; Ngay đường rạch giữa cách núm vú phải 17cm có vết phẫu thuật được khâu 03 mũi chỉ (Đặt dẫn lưu khoang ngực). Hai tay, hai chân: Mu bàn tay phải có đám sưng nề, xây xước da, kích thước 9cm x 6cm; Mặt trong bàn chân trái có một số vết xây xước da nhỏ nằm rải rác.

Khám trong: Không.

- *Hồ sơ, tài liệu:* Tại bản tóm tắt hồ sơ bệnh án của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh: CT Scanner sọ não: Tụ máu dưới màng cứng bán cầu não phải, xuất huyết đường giữa. CT Scanner lồng ngực: Đụng dập phổi hai bên, tràn khí màng phổi hai bên, gãy xương sườn, gãy 1/3 xương đùi phải.

Kết luận: Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Phi L: Đa chấn thương.

*** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy của lái xe ô tô:**

- Tại phiếu kiểm tra kết quả nồng độ cồn vào lúc 12 giờ 10 phút ngày 05/11/2022 đối với Dương Đình V: trong hơi thở 0.000mg/L (không có nồng độ cồn).

- Tại phiếu trả lời kết quả về việc xác định tình trạng nghiện ma túy ngày 06/11/2022 của Trung tâm chữa bệnh giáo dục-lao động xã hội thuộc Sở Lao động thương binh và xã hội Hà Tĩnh, xác định Dương Đình V âm tính với chất ma túy.

*** Về định giá tài sản:**

Bản Kết luận định giá tài sản số 42/KL-HĐĐG ngày 05/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND huyện Cẩm Xuyên kết luận:

+ Xe ô tô biển kiểm soát 38H-001.12 thiệt hại: 1.500.000 đồng (*Một triệu năm trăm nghìn đồng*).

+ Xe mô tô biển kiểm soát 38P1-091.80 thiệt hại: 1.210.000 đồng (*Một triệu hai trăm mười nghìn đồng*).

Tổng số tiền thiệt hại là 2.710.000 đồng (*Hai triệu bảy trăm mười nghìn đồng*).

*** Về thu giữ, tạm giữ tài liệu đồ vật; xử lý vật chứng:**

Quá trình điều tra Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã thu giữ xử lý vật chứng cụ thể:

- 01 (Một) xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, loại xe tải có cần cẩu, màu sơn: Trắng, biển kiểm soát 38H-001.12, số máy D4DD4223785, số khung 17PP5C002497, xe đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông; thu tại hiện trường.

- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 043101, mang tên Đặng Bá Th, biển kiểm soát đăng ký 38H-001.12, xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, loại xe tải có cần cẩu, màu sơn: Trắng, số máy D4DD4223785, số khung 17PP5C002497, đăng ký lần đầu ngày 17/02/2009 tại Phòng CSGT Công an tỉnh Hà Tĩnh; thu của Dương Đình V.

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định số 2058409, biển đăng ký 38H-001.12, nhãn hiệu Hyundai, loại xe tải có cần cẩu, màu sơn: Trắng, số máy D4DD4223785, số khung 17PP5C002497, kiểm định ngày 13/7/2022 tại Công ty cổ phần đăng kiểm Hà Tĩnh, có hiệu lực đến hết ngày 12/01/2023; thu của Dương Đình V.

- 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số GCNBH 21BB 210702889, mang tên Đặng Bá Th, thời hạn bảo hiểm từ ngày 15/3/2022 đến ngày 15/3/2023; thu của Dương Đình V.

Các vật chứng, đồ vật trên sau khi điều tra làm rõ đã trả lại cho chủ sở hữu anh Đặng Bá Th.

- 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wave RSX, màu sơn Đỏ-đen, biển kiểm soát 38P1-091.80, xe đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông; thu tại hiện trường. Đã trả lại cho chị Nguyễn Thị Ái Vân là đại diện hợp pháp của người bị hại.

- 01 (Một) giấy phép lái xe số 420142004089, số Seri BJ635892, mang tên Dương Đình V, sinh năm 1992, hạng A1, C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/12/2020; thu của Dương Đình V, chưa xử lý, chuyển theo hồ sơ vụ án.

- 01 (Một) phong bì niêm phong bên trong đựng 01 USB lưu giữ dữ liệu video hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông nói trên; trích xuất từ hệ thống dữ liệu quản lý camera an ninh của Công an huyện Cẩm Xuyên, chuyển theo hồ sơ vụ án.

*** Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Dương Đình V đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại do chị Nguyễn Thị Ái Vân (Con gái ông Luyện) làm đại diện, tổng số tiền 230.000.000 đồng (*Hai trăm ba mươi triệu đồng*). Nay người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đối với anh Đặng Bá Th, chủ sở hữu xe ô tô biển kiểm soát 38H-001.12, không yêu cầu Dương Đình V bồi thường thiệt hại.

Với hành vi nêu trên tại bản cáo trạng số 20/CT-VKS-CX ngày 28/03/2023 Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên đã truy tố Dương Đình V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a theo Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội không oan sai.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên sau khi phân tích đánh giá các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xét bị cáo có quá trình nhân thân tốt, bị hại cũng có một phần lỗi, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm b khoản 1 điều 32, điểm a khoản 1 điều 35 BLHS. Xử phạt bị cáo Dương Đình V bằng hình phạt tiền là hình phạt chính, với mức phạt từ 45 đến 50 triệu đồng, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Ngoài ra đại diện Viện kiểm sát còn đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ vào các quy định của pháp luật để xử lý vật chứng, tiền án phí HSST theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ tài liệu có tại hồ sơ đã được thẩm tra xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo, những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại tố cáo về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, cũng như người tiến hành tố tụng, điều tra viên và kiểm sát viên trong quá trình thụ lý, điều tra vụ án. Hội đồng xét xử thấy hành vi và quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng theo quy định của pháp luật.

[2]. Xét về hành vi phạm tội của bị cáo: Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo Dương Đình V khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi cũng như lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 07 giờ 50 phút, ngày 05/11/2022, tại Km4+840 nơi ngã tư giao nhau giữa đường ĐT553 (là đường ưu tiên) với đường ĐH131 (đường không ưu tiên) thuộc địa phận thôn Bình Vinh, xã Cẩm Bình, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Dương Đình V (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, màu trắng, biển kiểm soát 38H-001.12, lưu thông trên đường ĐT553 hướng Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 15B, không chấp hành biển báo, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua ngã tư nên đâm vào xe mô tô, biển kiểm soát 38P1-091.80 do ông Nguyễn Phi L điều khiển xe đi trên đường ĐH131 (theo hướng xã Thạch Bình đi xã Nam Phúc Thắng) đi vào ngã tư trước gây ra vụ tai nạn. Hậu quả: Ông Nguyễn Phi L bị tử vong sau khi được đưa vào bệnh viện cấp cứu; Thiệt hại về tài sản 1.210.000 đồng (*Một triệu hai trăm mười nghìn đồng*).

[3]. Hành vi của bị cáo Dương Đình V là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông, thể hiện sự chủ quan, bất cẩn, coi thường pháp luật, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên là lỗi

hỗn hợp, trong đó lỗi chính thuộc về Dương Đình V, khi đi qua ngã tư có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn để nhường đường cho người đã đi vào ngã tư trước; Như vậy hành vi của Dương Đình V đã vi phạm khoản 1, Điều 11 của Luật giao thông đường bộ và Khoản 1 Điều 5 của Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, hành vi nêu trên của Dương Đình V đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng, bị cáo Dương Đình V được hưởng các tình tiết giảm nhẹ: Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đại diện người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Mặt khác bản thân bị cáo là người có quá trình nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự, gia đình bị cáo hoàn cảnh đặc biệt khó khăn, 1 người con của bị cáo bị tàn tật. Vụ tai nạn xảy ra ngoài ý muốn chủ quan của bị cáo, bị hại cũng có một phần lỗi. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cần áp dụng điểm b khoản 1 điều 32, điểm a khoản 1 điều 35 BLHS xử bị cáo hình thức phạt tiền là hình phạt chính cũng đủ nghiêm như lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ cần chấp nhận.

Đối với hành vi của ông Nguyễn Phi L điều khiển xe đi trên đường không ưu tiên qua ngã tư giao nhau với đường ưu tiên có đầy đủ hệ thống biển báo nhưng không giảm tốc độ nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên, không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ dẫn đến tai nạn giao thông là vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ năm 2008: *"Tại nơi giao nhau giữa đường ưu tiên và đường không ưu tiên hoặc giữa đường nhánh với đường chính thì xe đi từ đường không ưu tiên hoặc đường nhánh phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới"*.

Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo là người lao động tự do, không có công việc ổn định nên Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5]. Về vật chứng vụ án:

Đối với giấy phép lái xe số 420142004089, số Seri BJ635892, mang tên Dương Đình V, sinh năm 1992, hạng A1, C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/12/2020, cần trả lại cho bị cáo.

Đối với một phong bì niêm phong bên trong đựng 01 USB lưu giữ dữ liệu video hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông nói trên; trích xuất từ hệ thống dữ liệu quản lý camera an ninh của Công an huyện Cẩm Xuyên, chuyển theo hồ sơ vụ án. Nay cần lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo; đại diện hợp pháp của người bị hại đã thỏa thuận bồi thường đầy đủ. Tại phiên tòa hôm nay đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. Về tội danh và hình phạt: Căn cứ Điểm a, Khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm b khoản 1 điều 32, điểm a khoản 1 điều 35 Bộ luật hình sự: Tuyên bố bị cáo Dương Đình V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Dương Đình V bằng hình phạt tiền là hình phạt chính, số tiền **45.000.000 (bốn mươi lăm triệu đồng)**.

[2]. Về vật chứng: Áp dụng khoản 1, Điểm b, Khoản 3, Điều 106 Bộ luật tố tụng: Trả lại cho bị cáo Dương Đình V một giấy phép lái xe số 420142004089, số Seri BJ635892, mang tên Dương Đình V, sinh năm 1992, hạng A1, C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/12/2020 (*Tòa án trả lại cho bị cáo*).

[3]. Về án phí: Áp dụng khoản 2 điều 135, Điều 136 bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 điều 3, khoản 1 điều 21; điểm a khoản 1 điều 23 nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2006. Buộc bị cáo Dương Đình V phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

[4]. Quyền kháng cáo bản án: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện CX (2 bản);
- THA huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- Bị cáo; Đại diện Hp người bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ, án văn.
- Cổng thông tin điện tử Tòa án;

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Thị Minh Tâm

