

Bản án số **71/2019/HS-ST**

Ngày **06-9-2019**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỊNH QUÁN

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà **Trịnh Thị Kha**

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà **Phạm Thị Thanh Thảo**

Ông **Phạm Tuấn Anh**

-Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Huyền Trang**- Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Định Quán.

-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán tham gia phiên tòa: Ông **Vũ Xuân Trường**- Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 9 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Định Quán, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 82/2019/HSST, ngày 02 tháng 8 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 98/2019/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 8 năm 2019 đối với bị cáo:

Phạm Minh Tr - sinh năm 1989, tại Bến Tre.

Nơi cư trú: Số 53/31, ấp Vĩnh Bắc, xã Vĩnh Thành, huyện Chợ Lách, tỉnh Bến Tre. Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ học vấn: 09/12. Giới tính: Nam. Dân tộc: Kinh. Quốc tịch: Việt Nam. Tôn giáo: Không. Con ông Lê Tấn Truyền- sinh năm 1963 và bà Phạm Thị Minh Hiền- sinh năm 1967. Bị cáo sống chung như vợ chồng với Trần Thị Thanh Tâm- sinh năm 1987 và có 02 người con, lớn sinh năm 2009, nhỏ sinh năm 2010. Tiền án, Tiền sự: Không. Bị cáo được khởi tố tại ngoại áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, “có mặt”.

Bị hại: Ông **Trần Ngọc Ch**, sinh năm 1954; địa chỉ: Ấp Hòa Đồng, xã Ngọc Định, huyện Định Quán, tỉnh Đồng Nai, “vắng mặt”.

Người đại diện theo pháp luật của bị hại ông Lê Đình Hoàng(đã chết):

-Bà Hồ Thị K, sinh năm 1968; địa chỉ: Số 521/75F Cách mạng tháng 8, phường 13, quận 10, TP.Hồ Chí Minh, “vắng mặt”.

-Anh Lê Xuân Tr, sinh năm 1998; địa chỉ: Số 521/75F Cách mạng tháng 8, phường 13, quận 10, TP.Hồ Chí Minh, “vắng mặt”.

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH vận tải thương mại Giáp & Diệp.

Địa chỉ trụ sở: Số 426, Lý Thường Kiệt, khóm 2, Phường 6, TP. Cà Mau, tỉnh Cà Mau

Đại diện hợp pháp: Ông **Nguyễn Quang H**- sinh năm 1979.

Chức vụ: Giám đốc Chi nhánh Công ty TNHH vận tải thương mại Giáp & Diệp. Địa chỉ thường trú: Số 121/20, đường Lý Thái Tổ, xã ĐámB'ri, TP.Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng, “vắng mặt”.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Phạm Minh Tr có giấy phép lái xe hạng D số 830099000027 do sở giao thông vận tải tỉnh Bến Tre cấp ngày 30/5/2018 có giá trị sử dụng đến ngày 30/5/2023.

Vào khoảng 21 giờ ngày 10/02/2019, Phạm Minh Tr điều khiển xe ô tô biển số 69B-005.32 chở khách từ Thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng. Đến khoảng 23 giờ cùng ngày thì đến địa bàn thị trấn Định Quán. Lúc này Trung điều khiển xe lưu thông trên quốc lộ 20 với tốc độ trung bình khoảng 48 km/giờ, khi đến đi đến km 46 + 930m Quốc lộ 20 thuộc khu phố Hiệp Tâm 1, thị trấn Định Quán, Tr phát hiện phía trước cách xe Tr đang điều khiển khoảng 20m, có ông Lê Đình H điều khiển xe mô tô biển số 60B4-347.41 chở ông Trần Ngọc Ch đang lưu thông từ hướng tỉnh lộ Cao Cang ra Quốc lộ 20. Thấy vậy, Tr đánh tay lái sang bên trái đường để tránh xe của ông H nhưng do khoảng cách quá gần nên xe ô tô do Tr điều khiển đã đụng vào xe mô tô của ông H gây tai nạn giao thông.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

- Xe ô tô biển số 69B-005.32 dừng trên mặt đường Quốc lộ 20, đầu xe hướng đi Tân Phú, trục bánh xe trước bên phải cách mép đường chuẩn là 1,75m, trục bánh xe sau bên phải cách mép đường chuẩn là 2,25m. Trục bánh xe trước bên trái cách điểm mốc là 6,2m, trục bánh xe sau bên trái cách điểm mốc là 10,5m

- Xe mô tô biển số 60B4-347.41 nằm trên mặt đường Quốc lộ 20, nghiêng bên trái. Đầu xe hướng đi Tân Phú, trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn là 7,8m, trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 7,7m. Khoảng cách từ trục bánh xe trước tới trục bánh xe sau bên phải xe ô tô biển số 69B-005.32 là 10,3m. Xe mô tô để lại hiện trường vết cày thẳng, đứt quãng dài 4,9m, điểm đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 5m, điểm cuối vết cày tiếp giáp với thân xe mô tô. Khoảng cách từ điểm đầu vết cày đến trục bánh xe sau bên phải xe ô tô là 13,3m;

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, xác định:

- Xe ô tô biển số 69B-005.32: Kính chắn gió trước bể nứt; Nắp ca pô vị trí bên phải móp, thụng; Ốp kim loại má đầu xe bên phải móp, thụng; Đèn chiếu sáng phía trước bên phải bể nứt; Đèn tín hiệu phía trước bên phải bể nứt; Đầu cản trước bên phải bể nứt; Biển số trước cong vênh.

- Xe mô tô biển số 60B4-347.41: Ốp đầu xe, đồng hồ xe bể nứt; Gương chiếu hậu bên trái bể gãy; yếm chắn gió bên trái, phải bể vỡ.

Như vậy từ kết quả khám nghiệm hiện trường và khám nghiệm phương tiện xác định khi xảy ra tai nạn giao thông, xe ô tô biển số 69B-005.32 do Trung điều khiển đã đi không đúng phần đường quy định, xe ô tô nằm hoàn toàn bên phần đường dành cho xe đi ngược chiều.

Hậu quả: Ông Lê Đình H chết trên đường đi cấp cứu. Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y số: 044/TT/2019 ngày 18/02/2019 của Trung tâm pháp y Đồng Nai kết luận nguyên nhân chết của Lê Đình H như sau: Đa vị trí tổn thương: Đầu, mặt, ngực, bụng và tay chân. Đa hình thái tổn thương: Xây xát, bầm tụ máu, nứt lún sọ, chảy máu nội sọ. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não gây nứt lún sọ thái dương phải, chảy máu nội sọ. Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu: 239,04mg/100ml(vượt mức quy định là 189,04mg/100ml).

Ông Trần Ngọc Ch bị thương nhẹ và có đơn từ chối không giám định tỷ lệ phần trăm thương tật.

Tại Cáo trạng số 67/CT-VKSĐQ ngày 30 tháng 7 năm 2019 VKS huyện Định Quán đã truy tố bị cáo Phạm Minh Tr với tội danh “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán trình bày lời luận tội, đánh giá khách quan, toàn diện, đầy đủ những chứng cứ xác định có tội và giữ nguyên quyết định truy tố đề nghị HĐXX kết tội bị cáo theo toàn bộ nội dung cáo trạng. Sau khi đánh giá tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo gây ra; nhân thân; những tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nguyên nhân điều kiện phạm tội đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1, Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật Hình sự 2015 xử phạt bị cáo Phạm Minh Tr từ 06 tháng đến 08 tháng tù.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội, thống nhất về tội danh, các tình tiết giảm nhẹ mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo. Bị cáo không bào chữa và không có ý kiến tranh luận gì khác.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Căn cứ để kết tội đối với bị cáo: Căn cứ vào sự thừa nhận hành vi phạm tội của bị cáo phù hợp với các tình tiết và vật chứng thu thập được trong vụ án, biên bản ghi lời khai của đại diện hợp pháp người bị hại, người bị hại, đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự, biên bản hỏi cung và lời khai của bị cáo tại phiên tòa thể hiện: Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô phù hợp với loại xe bị cáo điều khiển.

Vào khoảng 23 giờ ngày 10/02/2019, khi đi đến km 46 + 930m Quốc lộ 20 thuộc khu phố Hiệp Tâm 1, thị trấn Định Quán, bị cáo đi không đúng phần đường quy định nên đã đụng vào xe mô tô biển số 60B4-347.41 do ông Lê Đình H điều khiển chở theo ông Trần Ngọc Châu đang lưu thông từ hướng tỉnh lộ Cao Cang ra Quốc lộ 20 gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Ông Lê Đình H chết trên đường đi cấp cứu.

Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình

sự năm 2015 như Viện kiểm sát đã truy tố là đúng. Hành vi của bị cáo là không chấp hành các quy định của Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Vậy nên việc đưa ra xét xử và tuyên cho bị cáo một mức hình phạt tương xứng là cần thiết vừa để trừng phạt bị cáo vừa để giáo dục răn đe phòng ngừa chung trong xã hội.

Tuy nhiên cũng xem xét cho bị cáo không có tình tiết tăng nặng, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã liên đới với bị đơn dân sự bồi thường cho bị hại ông Trần Ngọc Châu 30.000.000 đồng và bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Đình H số tiền 152.000.000 đồng. Đại diện gia đình người bị hại đã làm đơn bãi nại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Gia đình bị cáo có hoàn cảnh kinh tế khó khăn được chính quyền địa phương xác nhận. Bản thân bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, là lao động chính trong gia đình phải nuôi mẹ đẻ mất sức lao động và 02 con còn nhỏ. Đó là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Tuy nhiên qua đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa áp dụng Điều 54 của BLHS xử phạt bị cáo hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng là không phù hợp. Vì vậy xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo HĐXX cân nhắc chỉ giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình thể hiện tính nhân đạo, khoan hồng của pháp luật.

[2] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng. Do đó các quyết định, hành vi tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đều hợp pháp.

[3] Về biện pháp tư pháp và các vấn đề khác:

*Trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn giao thông xảy ra, ông Nguyễn Quang Hải là đại diện của bị đơn dân sự và bị cáo Phạm Minh Trung đã liên đới bồi thường toàn bộ chi tiền mai táng cho gia đình ông Lê Đình Hoàng với tổng số tiền là: 152.000.000 đồng, đại diện cho nạn nhân Lê Đình Hoàng là bà Hồ Thị Kẹp (vợ của ông Hoàng) và anh Lê Xuân Trường (con của ông Hoàng), đã nhận đủ số tiền trên và viết đơn bãi nại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Phạm Minh Trung; Bồi thường tiền viện phí và sửa xe cho ông Trần Ngọc Châu số tiền là 30.000.000 đồng, ông Châu đã nhận đủ số tiền trên và viết đơn bãi nại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Phạm Minh Trung, không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

*Vật chứng vụ án: 01 xe ô tô biển số 69B-005.32, nhãn hiệu Ford, số máy G9P33086DURATORQ4D243H, số khung RL3MLTGMCGSR51790 do Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải thương mại Giáp và Diệp là chủ sở hữu. Cơ quan điều tra đã trao trả chiếc xe trên cho chủ sở hữu hợp pháp.

01 xe mô tô biển số 60B4-347.41, nhãn hiệu Brand, số khung 5357DY060171, số máy JC54E1092000 do ông Trần Ngọc Châu là chủ sở hữu. Cơ quan điều tra đã trao trả chiếc xe trên cho chủ sở hữu hợp pháp.

[4] Về án phí HSST: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự 2015;

Tuyên bố bị cáo **Phạm Minh Tr** phạm tội “**Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**”.

Xử phạt: Bị cáo Phạm Minh Tr **01(một) năm tù**. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt thi hành án.

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án;

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Báo cho người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự biết có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán –Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Định Quán;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Công an huyện Định Quán;
- Chi cục thi hành án dân sự Định Quán;
- Bị cáo, bị hại, người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Trịnh Thị Kha