

Bản án số: 95/2019/HSST.

Ngày: 23/8/2019.

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đào Ngọc Nam.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lưu Đức Chung.

Bà Lê Thị Ánh Sáng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Trúc- Thư ký Tòa án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành tham gia phiên tòa: Ông Lê Viết Xuân- Kiểm sát viên.

Trong ngày 23 tháng 8 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Thành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 98/2019/HSST ngày 29 tháng 7 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 102/2019/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 8 năm 2019 đối với bị cáo:

Phan Hữu Hạnh, sinh năm 1990 tại Nghệ An; nơi đăng ký thường trú: Xóm 9, xã Nghĩa Hành, huyện Tân Kỳ, tỉnh Nghệ An; nơi cư trú: Số 18/36, ấp Bình Đường 3, phường An Bình, thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phan Hữu Phúc và bà Ngô Thị Hạ; bị cáo chưa có vợ con; tiền án: không; tiền sự: Không; bị cáo được tại ngoại và bị cấm đi khỏi nơi cư trú. “Có mặt”

- Bị hại: Anh **Nguyễn Đức Hiền**, sinh năm 1974 (đã chết sau tai nạn giao thông).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị **Nguyễn Thị Thảo**, sinh năm 1977, nơi cư trú: ấp 1A, xã Phước Thái, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai. “Có mặt”

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: **Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Hiền Minh Đạt**, địa chỉ: 85/16 Võ Văn Ngân, khu phố 2, phường Linh Chiểu, quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật: Ông **Huỳnh Chí Tài**, sinh năm 1989, chức

danh: Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông **Phan Hiễn Đạt**, sinh năm 1960, địa chỉ: Số 8A, khu phố 5, phường Hiệp Phú, Quận 9, thành phố Hồ Chí Minh. “Có mặt”

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Hữu Hạnh có giấy phép lái xe hạng C theo quy định. Lúc 01 giờ 30 phút ngày 23/05/2019, Hạnh điều khiển xe ô tô biển số 51C-99.199 đi từ huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận đến Khu công nghiệp Mỹ Xuân, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu để chở bột mì. Đến 04 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến km 35 + 700 Quốc Lộ 51 thuộc xã Phước Thái, huyện Long Thành, Hạnh điều khiển xe ô tô trên lưu thông trên làn đường số 03, do ngủ gật nên Hạnh không làm chủ được tay lái nên đã điều khiển xe ô tô trên đi vào làn đường số 04 (làn đường mô tô) và chạm vào xe mô tô biển số 60C1-017.57 do anh Nguyễn Đức Hiễn đang điều khiển đi đúng làn đường, chiều đường theo quy định. Hậu quả anh Hiễn tử vong tại hiện trường.

- Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông đã xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng, mặt đường trải nhựa phẳng, có dải phân cách bê tông giữa đường phân chia hai chiều lưu thông riêng biệt. Chiều đường xảy ra tai nạn là chiều đường lưu thông hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu, có 04 làn đường được đánh số thứ tự từ 01 đến 04 lần lượt là 3m50 + 3m50 + 3m50 + 4m.

Lấy mép đường bên phải hướng lưu thông Biên Hòa đi Vũng Tàu làm mép đường chuẩn. Lấy trụ đèn số T31/19 nằm ở bên dải phân cách giữa đường làm mốc cố định.

Sau khi xảy ra tai nạn hiện trường còn để lại các dấu vết, phương tiện được ghi nhận và mô tả như sau:

- Vết cày xe mô tô biển số 60C1- 017.57: Xe mô tô để lại vết cày đứt quãng liên tiếp in trên mặt đường dài 17m30. Đầu vết cày đo vào mép đường chuẩn là 1m70, cuối vết cày nằm tại xe mô tô.

- Xe mô tô biển số 60C1-017.57: Xe mô tô ngã về bên phải, đầu xe quay về hướng dải phân cách giữa đường, đuôi xe quay về mép đường chuẩn. Trục bánh xe mô tô đo từ mép đường chuẩn là 4m00. Trục bánh sau xe mô tô đo vào mép đường chuẩn là 2m90.

- Xe ô tô biển số 51C-991.99: Sau tai nạn xe ô tô dừng, đầu xe quay về hướng Bà Rịa Vũng Tàu, đuôi xe quay về hướng Biên Hòa. Trục bánh trước bên phải xe ô tô đo vào mép đường chuẩn 0m15. Trục bánh sau bên phải xe ô tô đo vào mép đường chuẩn là 0m30. Trục bánh sau bên trái xe ô tô đo đến bánh sau xe mô tô là 260m00.

- Nạn nhân: sau tai nạn nạn nhân nằm sấp, đầu hướng ra dải phân cách,

hai chân duỗi hướng vào lề mép đường chuẩn. Đo từ đỉnh đầu nạn nhân vào mép đường chuẩn là 1m60, đo đến trục bánh sau xe mô tô là 4m50, đo đến đầu vết cày là 12m60. Đo từ giữa hai chân vào mép đường chuẩn là 0m30. Đo từ trục bánh trước xe mô tô đo đến mốc cố định là 18m10.

- *Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 168/TT/2019 ngày 03/6/2019 của Trung tâm pháp y Sở y tế Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của Nguyễn Đức Hiền do đa chấn thương: Chấn thương bụng gây vỡ gan nhiều mảnh phức tạp, rách vỡ và đứt nhiều đoạn của ruột non, trực tràng, đại tràng, vỡ bàng quang và thoát các tạng trong ổ bụng ra ngoài, đứt bong thận hai bên. Chấn thương vùng chậu gây vỡ phức tạp xương khung chậu có nhiều mảnh rời. Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu: 15,98mg/100ml.*

- *Tại bản kết luận tốc độ và an toàn kỹ thuật số 200/TTĐKXCG ngày 03/7/2019 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Sở giao thông vận tải Đồng Nai kết luận: Theo sơ đồ hiện trường, xe ô tô tải 51C-991.99 không để lại vết phanh trên đường cho nên không có cơ sở để tính toán tốc độ. Tình trạng kỹ thuật xe ô tô tải 51C-991.99 chỉ có đèn chiếu gần phía bên phải không sáng, cản trước bên trái bị cong vênh theo hướng từ trước ra sau, đèn chiếu sáng tự chế bên trái cong vênh theo hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên. Còn lại, các hệ thống phanh chính, phanh đỗ, hệ thống lái, các đèn tín hiệu, gạt nước, còi điện hoạt động bình thường, sử dụng an toàn.*

Vật chứng: 01 xe ô tô biển số 51C-991.99, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 51C-991.99 kèm theo giấy kiểm định xe ô tô, 01 xe mô tô biển số 60C1-017.57, 01 giấy phép lái xe mang tên Phan Hữu Hạnh.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Hiền Minh Đạt và bị cáo đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình của bị hại số tiền là 150.000.000 đồng.

Tại Cáo trạng số: 103/CT-VKSLT ngày 18 tháng 7 năm 2019, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố bị cáo Phan Hữu Hạnh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh và điều luật áp dụng như nội dung bản cáo trạng số: 103/CT-VKSLT ngày 18 tháng 7 năm 2019.

Sau khi phân tích và luận tội, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Phan Hữu Hạnh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, đề nghị xử phạt bị cáo Phan Hữu Hạnh từ 14 tháng đến 16 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 28 đến 32 tháng. Trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét. Xử lý vật chứng: Đề nghị trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Phan Hữu Hạnh.

Tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như

nội dung đã nêu trong cáo trạng, nội dung phân tích, luận tội của Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa và không có ý kiến bào chữa gì thêm. Đồng thời, trong lời nói sau cùng cũng đã đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để tạo điều kiện cho bị cáo sớm hòa nhập cộng đồng và làm người có ích cho xã hội.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và về hình phạt thì đề nghị Tòa án giảm đến mức nhẹ nhất cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án- Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Hiền Minh Đạt và bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng và không yêu cầu gì đối với bị cáo về số tiền đã bồi thường.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Những chứng cứ, tài liệu do Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên thu thập; do bị cáo, người tham gia tố tụng khác cung cấp là đúng quy định của pháp luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo không có ý kiến thắc mắc, khiếu nại gì về tính hợp pháp của các chứng cứ nên những chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận: Bị cáo có giấy phép lái xe hạng C theo quy định. Lúc 04 giờ 20 ngày 23/05/2019, bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 51C- 991.99 đi trên làn đường số 03, Quốc lộ 51 theo hướng Biên Hòa đi Bà Rịa-Vũng Tàu. Khi đến km 35 + 700 thuộc xã Phước Thái, huyện Long Thành do ngủ gật nên không làm chủ được tay lái và đã điều khiển xe ô tô trên đi vào làn đường số 04 (làn đường xe mô tô) va chạm vào xe mô tô biển số 60C1- 017.57 do anh Nguyễn Đức Hiền điều khiển cùng chiều đi đúng làn đường, chiều đường theo quy định. Hậu quả anh Hiền tử vong tại hiện trường.

Sự thừa nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và người làm chứng cùng các chứng cứ khác được thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo đã điều khiển xe ô tô tham gia giao thông mà không đi đúng làn đường, không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và an toàn tính mạng của người khác. Hậu quả làm anh Nguyễn Đức Hiền tử vong. Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội do lỗi vô ý.

Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành truy tố bị cáo Phan Hữu Hạnh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là gây nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và an toàn tính mạng của người khác. Trong trường hợp này, lỗi hoàn toàn do bị cáo. Vì vậy, hình phạt

dành cho bị cáo phải nghiêm và tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng: Không có.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo cùng với Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Hiền Minh Đạt đã bồi thường cho gia đình bị hại, tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên áp dụng quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 để giảm nhẹ một phần mức hình phạt cho bị cáo nhằm thể hiện tính khoan hồng của pháp luật và đủ để răn đe, phòng ngừa tội phạm.

Tại hồ sơ thể hiện, người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Nguyễn Thị Thảo có yêu cầu miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tuy nhiên, hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, nếu miễn trách nhiệm hình sự là không đủ để răn đe phòng ngừa tội phạm. Nhưng xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và đã tỏ rõ sự ăn năn hối cải nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định bị cáo một thời gian thử thách cũng đủ để cải tạo bị cáo thành một người có ích cho xã hội.

[4] Xử lý vật chứng:

Đối với 01 xe ô tô biển số 51C-99.199, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành đã trả lại cho chủ sở hữu là Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Hiền Minh Đạt.

Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 60C1-017.57, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành đã trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại là chị Nguyễn Thị Thảo.

Hoàn trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Phan Hữu Hạnh.

(Số vật chứng này hiện do Chi cục thi hành án dân sự tạm giữ theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 19/07/2019)

[5] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Hiền Minh Đạt đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng và không yêu cầu gì đối với bị cáo về số tiền đã bồi thường nên không xem xét.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo luật định.

[7] Về hành vi tố tụng, thẩm quyền tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra, của Điều tra viên, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Qua quá trình điều tra và truy tố, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Căn cứ vào khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự 2015.

Căn cứ vào Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Phan Hữu Hạnh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Phan Hữu Hạnh 01 (một) năm 04 (bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 08 (tám) tháng tính từ ngày tuyên án 23/08/2019.

Giao bị cáo Phan Hữu Hạnh cho Ủy ban nhân dân phường An Bình, thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Xử lý vật chứng: Hoàn trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Phan Hữu Hạnh.

(Số vật chứng này hiện do Chi cục thi hành án dân sự tạm giữ theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 19/07/2019)

Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì nên không xem xét.

Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Hiền Minh Đạt không yêu cầu gì đối với bị cáo về số tiền đã bồi thường nên không xem xét.

Án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

*** Nơi nhận:**

- Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- VKS ND cùng cấp;
- VKS ND cấp trên;
- CQĐT cùng cấp;
- CQ THA HS có thẩm quyền;
- Trại tạm giam, Nhà tạm giữ;
- Lưu hồ sơ.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đào Ngọc Nam

